Ю
Р-16
Раевский.
Брест-Галицкий театр.
М, 1913

Ю
Р16

Секретно.

БРЕСТЪ-ЛИТОВСКІЙ

театръ военныхъ дѣйствій.

1913

КРАТКІЙ ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ.

Подъ редакціей генеральнаго штаба генералъ-маіора Серебреникова, составилъ генеральнаго штаба капитанъ Раевскій.

Изданіе Штаба Московскаго военнаго округа.

МОСКВА.
Типографія Штаба Московскаго военнаго Округа.
Остоженка, д. военнаго вѣдомства.
1913 г.

№ 13797

Р. Ц. — 100 экз.

10
P16

Секретно.

734

БРЕСТЪ-ГАЛИЦІЙСКІЙ

театръ военныхъ дѣйствій.

10
P-16
1913

КРАТКІЙ ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ.

Подъ редакціей генеральнаго штаба генералъ-маіора Серебрѣникова,
составилъ генеральнаго штаба капитанъ Раевскій.

Изданіе Штаба Московскаго военнаго округа.

МОСКВА.
Типографія Штаба Московскаго военнаго Округа.
Остоженка, д. военнаго вѣдомства.
1913 г.

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
566897

ОГЛАВЛЕНІЕ

Брестъ-Галиційскій театръ военныхъ дѣйствій.

Границы и дѣленіе театра 1

I.

Брестъ—Люблинъ—Ковельскій театръ военныхъ дѣйствій.

Значеніе театра и дѣленіе на отдѣльные раіоны 3
Р. Западный Бугъ 4

А) Люблинскій раіонъ.

Границы, значеніе раіона и дѣленіе на отдѣльные участки 9
Р. Вепржъ 10
Р. Тысменица 13

1) Лѣсисто-болотистый участокъ Ленчна-Влодава.

Границы и значеніе 16
Поверхность. 16
Южная полоса: рельефъ, почва, лѣса, болота 17
Сѣверная полоса: рельефъ, почва, болота, лѣса. 18
Воды: рѣки и озера 20
Дороги участка: шоссе и общая характеристика грунтовыхъ дорогъ. 21
Заключеніе 23

2) Люблинскій участокъ.

Границы и значеніе 25
Поверхность, Рельефъ. 25
Возвышенности: 1) Возвышенность между р. Саномъ и р. Таневымъ 26
2) Люблинская плоская возвышенность. 26
Низменности. Таневская лѣсистая низменность. 29
Лѣса. Почва. 30
Воды: рѣки, озера и болота 30
Дороги участка: шоссе и общая характеристика грунтовыхъ дорогъ. 35
Заключеніе 36

3) Холмскій участокъ.

Границы и значеніе 39
Поверхность. Рельефъ. 39
Возвышенности: 1) Сѣверная или Холмская группа. 40
2) Томашовская группа 44
3) Грубешовская группа. 47
Низменности: Грубешовская и Дубенская равнины. 47
Лѣса. Почва. 48
Воды: рѣки и болота 48
Дороги участка: шоссе и общая характеристика грунтовыхъ дорогъ. 50
Заключеніе 51

4) Брестъ-Луковскій участокъ.

Границы и значеніе 54
Поверхность.
1) Промежутокъ между р Вепржъ и р. Тысменица: рельефъ, почва, болота, лѣса. 55
2) Западная половина участка: рельефъ, почва, лѣса, болота . . . 55
3) Восточная половина участка 56
а) Возвышенная гряда между р. З. Бугъ, р. Влодавка, р. Шивонія, истоками р. Зелава и Ганна: рельефъ, болота, лѣса, почва. 57
б) Четыреугольникъ между р. З. Бугъ, р. Кшна, р. Зелава и р. Ганна: рельефъ, болота, лѣса, почва 58
в) Промежутокъ между р. Тысменица, р. Бялка, шоссе Радинъ-Межирѣчье, р. Кшна и р. Зелава: рельефъ, болота, лѣса, почва 59
Воды: рѣки и озера 60
Дороги участка: шоссе и общая характеристика грунтовыхъ дорогъ. 62
Заключеніе 63

Б) Сѣдлецкій участокъ.

Границы и значеніе 65
Поверхность. Рельефъ. Лѣса. Почва. 65
Воды: рѣки, озера и болота 67
Дороги участка: шоссе и общая характеристика грунтовыхъ дорогъ. 69
Заключеніе 70

В) Ковельскій раіонъ.

Границы и значеніе раіона 72
Дѣленіе на уступы 73
Владиміръ-Волынскій уступъ.
Поверхность. Дѣленіе уступа на части. 74
Южная возвышенная часть уступа: рельефъ, болота, лѣса, почва. 74
Сѣверная болотисто-лѣсистая часть уступа: болота, лѣса, почка. 76
Дороги уступа: шоссе и общая характеристека грунтовыхъ дорогъ. 79
Ковельскій уступъ.
Поверхность. Рельефъ: Болота. Лѣса. Почва 81
Дороги уступа: шоссе и общая характеристика грунтовыхъ дорогъ. 84
Котловина верховьевъ р. Припяти.
Поверхность. Рельефъ. Болота. Лѣса. Почва 86
Дороги уступа: шоссе и общая характеристика грунтовыхъ дорогъ. 91
Воды Ковельскаго раіона.
Рѣки 92
Озера. 101
Дороги Ковельскаго раіона: шоссе и общее заключеніе о характеристикѣ грунтовыхъ дорогъ 104
Заключеніе. Прикрытіе сосредоточенія. 106
Наступленіе 114

Г) Брестъ-Кобринскій участокъ.

Границы и значеніе 116
Поверхность. Рельефъ. Лѣса 116
Воды: рѣки, озера, болота. 118
Почва 124
Дороги участка: шоссе и общая характеристика грунтовыхъ дорогъ. 124
Заключеніе 124

Д) Желѣзныя дороги Брестъ—Люблинъ—Ковельскаго театра. 126

III

II.

Средне-Галиційскій раіонъ.

Границы и значеніе раіона 128
Поверхность. Рельефъ. 130
Почва. 134
Воды. Рѣки 134
Озера 146
Болота 147
Лѣса 148
Желѣзныя дороги 149
Шоссе и общая характеристика грунтовыхъ дорогъ 150
Укрѣпленные пункты и инженерная подготовка раіона 152
Заключеніе 156

III.

Важнѣйшіе маршруты Брестъ-Галиційскаго театра.

1) **Марштруты съ линіи Ивангородъ—Луковъ—Бѣла на линію Ново-Александрія—Люблинъ—Дорогуча, и далѣе въ предѣлы Австро-Венгріи къ переправамъ на р. Санъ отъ устья до Сенявы.** 162
А) Маршруты съ линіи Ивангородъ—Луковъ—Бѣла къ линіи Ново-Александрія—Люблинъ—Дорогуча и пути для связи. 162
Б) Маршруты съ линіи Ново-Александрія—Люблинъ—Дорогуча къ границѣ Австро-Венгріи и пути для связи 164
В) Маршруты отъ границы въ предѣлы Австро-Венгріи къ переправамъ на р. Санъ и пути для связи. 166
2) **Марштруты съ линіи Бѣла-Брестъ Литовскъ—Кобринъ—Пинскъ на линію Холмъ—Ковель—Голобы, и далѣе въ предѣлы Австро-Венгріи къ линіи Ярославъ—Перемышль—Львовъ и къ Карпатскимъ горамъ** 167
А) Маршруты съ линіи Бѣла-Брестъ Литовскъ—Кобринъ—Пинскъ къ линіи Холмъ—Ковель—Голобы и пути для связи. 167
Б) Маршруты съ линіи Холмъ—Ковель—Голобы къ границѣ Австро-Венгріи и пути для связи. 169
В) Маршруты отъ границы въ предѣлы Австро-Венгріи къ линіи Ярославъ—Перемышль—Львовъ и пути для связи. 171
Г) Маршруты съ линіи Перемышль—Львовъ къ линіи Санокъ—Хыровъ—Самборъ—Стрый и пути для связи. 173
Д) Маршруты съ линіи Санокъ — Хыровъ—Самборъ—Стрый къ проходамъ Карпатскихъ горъ. 174

Брестъ-Галиційскій театръ военныхъ дѣйствій.

(Карта 10 вер. въ дюймѣ).

Границы и дѣленіе театра.

Надо полагать, что въ случаѣ войны нашей съ Австро-Венгріей, раіонъ, лежащій къ югу отъ крѣпости Брестъ-Литовскъ, неминуемо станетъ театромъ военныхъ дѣйствій.

Границами этого театра военныхъ дѣйствій будутъ:

а) съ запада—р. Висла отъ устья рѣчки Вильги (у д. Вице Всходне) до устья р. Сана, р. Санъ до впаденія р. Ославы и р. Ослава;

б) съ востока и юго-востока — р. Ясельда, р. Припять отъ устья р. Ясельды (у с. Городище) до устья р Стыри (у с. Березцы), р. Стырь, условная линія м. Станиславчикъ—г. Жидачевъ, р. Стрый до впаденія р. Опора и р. Опоръ;

в) съ сѣвера—р. Вильга до м. Гарволинъ, шоссе Гарволинъ—Сточекъ-Серочинъ—Жебракъ, р. Костржинъ, р. Ливецъ отъ устья р. Костржинъ до д. Вычолки, линія жел. дор. Вычолки—Мацковичи, шоссе Мощона — Высоко Литовскъ — Рудавецъ, р. Лѣсна (Западная) до сліянія ея у с. Угляны съ р. Подлѣсна (Лѣсна Восточная), р. Подлѣсна и болота между истоками р. Подлѣсны и р. Ясельды.

г) съ юго-запада—Карпатскія горы отъ р. Ославы до р. Опора.

Размѣры этого театра по воздушной линіи будутъ: а) Ивангородъ—Пинскъ или р. Висла—Холмъ—Ковель—р. Стырь—около 300 вер., б) Завихостъ—

Луцкъ—250 вер., в) Перемышль—Львовъ—Бускъ—125 вер., г) Брестъ Литовскъ—Холмъ—Самборъ—Карпатскія горы—около 300 вер.

Граница наша съ Австро-Венгріей, проходящая по условнымъ линіямъ, не представляетъ никакихъ препятствій для ея перехода, но тѣмъ не менѣе государственная граница въ періодъ сосредоточенія и стратегическаго развертыванія армій раздѣлитъ всю территорію театра на 2 части: Брестъ—Люблинъ—Ковельскій театръ и Средне-Галиційскій раіонъ.

Стратегическое значеніе этихъ театровъ различно.

Брестъ-Люблинъ-Ковельскій театръ военныхъ дѣйствій, включающій нашу территорію, явится: 1) раіономъ сосредоточенія нашей арміи и исходной полосой нашего наступленія въ Галицію и 2) наиболѣе вѣроятной полосой наступленія австро-венгерской арміи въ наши предѣлы съ открытіемъ военныхъ дѣйствій.

Средне-Галиційскій раіонъ, включающій территорію Австро-Венгріи, явится по окончаніи нашего сосредоточенія раіономъ нашего наступленія въ Галицію.

Въ зависимости отъ этого во 1) Брестъ—Люблинъ—Ковельскій театръ, включающій нашу территорію, долженъ быть разсмотрѣнъ съ точки зрѣнія удобствъ первоначальнаго расположенія въ періодъ сосредоточенія и стратегическаго развертыванія нашихъ войскъ, а также выгодъ и невыгодъ прикрытія нашего сосредоточенія противъ наступающаго съ юго-запада непріятеля и во 2) весь Брестъ-Галиційскій театръ долженъ быть изученъ, кромѣ того, съ точки зрѣнія удобствъ и неудобствъ, выгодъ и невыгодъ при наступленіи нашихъ армій въ Галицію по окончаніи нашего стратегическаго развертыванія.

Брестъ—Люблинъ—Ковельскій театръ военныхъ дѣйствій.

(Карта 10 и 2 версты въ дюймѣ*).

Значеніе театра и дѣленіе на отдѣльные раіоны.

Въ случаѣ войны Россіи одновременно съ Германіей и Австро-Венгріей или только съ одной послѣдней, наиболѣе выгодный способъ дѣйствій противниковъ будетъ состоять въ томъ, чтобы, пользуясь болѣе ранней готовностью своихъ армій, вторгнуться въ наши предѣлы. Но, принимая во вниманіе, что Полѣсье, простирающееся въ видѣ треугольника отъ Бобруйска и Кіева до Брестъ-Литовска, значительно суживаетъ полосу наступленія противниковъ, можно сказать съ увѣренностью, что для главной массы австро-венгерскихъ войскъ, развертывающихся на линіи Ряшевъ—Ярославъ - Перемышль—Львовъ, по стратегическимъ и мѣстнымъ условіямъ наиболѣе важнымъ явится операціонное направленіе параллельно р. Западному Бугу на Брестъ-Литовскъ, являющійся важнѣйшимъ узломъ путей, связывающихъ наши западныя губерніи съ центральными областями Имперіи.

Но вмѣстѣ съ тѣмъ сосредоточеніе нашихъ войскъ Кіевскаго военнаго округа въ Волынскомъ плацдармѣ (Луцкъ—Ровно—Дубно) заставитъ австрійцевъ, для обезпеченія справа своей операціонной линіи на Брестъ, направить и достаточныя силы въ предѣлы Кіевскаго военнаго округа и тѣмъ раздѣлитъ свои операціи.

) Названія, обозначенныя въ текстѣ звѣздочкой, на 10-ти верстной картѣ не имѣются и могутъ быть найдены лишь по 2-хъ верстной картѣ.

Какъ выше было сказано, австро-венгерская армія, въ силу территоріальныхъ условій въ отношеніи быстроты мобилизаціи и сосредоточенія, имѣетъ значительныя преимущества передъ нами. Безъ сомнѣнія, Австрія не преминетъ воспользоваться этимъ преимуществомъ и начнетъ войну наступленіемъ въ наши предѣлы. Поэтому, съ весьма большою степенью вѣроятія можно полагать, что первоначальныя военныя дѣйствія наши будутъ сводиться къ активной оборонѣ и къ встрѣчѣ наступленіемъ противника, вступившаго въ наши предѣлы, чтобы задержать его до окончанія сосредоточенія нашихъ силъ.

Только по окончаніи сосредоточенія мы можемъ перейти въ рѣшительное наступленіе, чтобы отбросить противника и перенести тяжесть войны въ его собственную страну.

Поэтому, Брестъ-Люблинъ-Ковельскій театръ долженъ быть разсмотрѣнъ прежде всего съ точки зрѣнія обороны и тѣхъ препятствій, какія онъ представитъ для наступающаго противника.

Рѣкою Западнымъ Бугомъ этотъ театръ дѣлится на два отдѣльныхъ раіона: западный—Люблинскій раіонъ и восточный—Ковельскій раіонъ и на два тыловыхъ участка—Сѣдлецкій и Брестъ-Кобринскій.

Въ оперативномъ отношеніи раіоны эти, какъ включающіе въ себѣ кратчайшіе пути отъ австрійской границы къ кр. Брестъ-Литовскъ по обѣимъ сторонамъ р. З. Буга, требуютъ единаго командованія и дѣйствій, раздѣленіе же театра на раіоны вызывается тѣмъ, что характеръ мѣстности по правому и лѣвому берегамъ р. Буга совершенно различенъ и Западный Бугъ является естественнымъ рубежемъ между этими раіонами.

Р. Западный Бугъ.

Р. Западный Бугъ беретъ начало въ Карпатскихъ горахъ Галиціи. Длина рѣки отъ австрійской границы до д. Мацковичи около 350 верстъ.

Ширина рѣки различна: до устья р. Вельнянки* (п. Дубенка) въ среднемъ около 10, но мѣстами 40 и 50 саж.; отъ п. Дубенка до кр. Брестъ-Литовскъ въ среднемъ 40, мѣстами доходитъ до 60

и только у монастыря Яблочно * суживается всего до 10 саж.; отъ г. Бреста до д. Мацковичи ширина рѣки въ среднемъ 50—60 саж.

Глубина рѣки постепенно уменьшается: отъ австрійской границы до п. Дубенка глубина 7—40, отъ п. Дубенка до г. Влодавы—4—20, отъ г. Влодавы до Бреста—2—16 и отъ Бреста до д. Мацковичи—$1^1/_2$—7 фут.

Теченіе р. З. Буга тихое и чрезвычайно извилистое. Скорость теченія при нормальномъ уровнѣ около 3 фут. въ секунду.

Разливы р. З. Буга бываютъ два раза: весной—въ концѣ марта или въ началѣ апрѣля и лѣтомъ—въ срединѣ іюня; ширина рѣки во время разливовъ, особенно весеннихъ, достигаетъ до 1—2 вер., а мѣстами и до 5 вер., глубина же рѣки почти удваивается, и скорость теченія достигаетъ до 5 фут. въ секунду.

Дно рѣки вообще песчаное и только частью глинисто-песчаное. Свойства дна и слабыхъ береговъ способствуютъ образованію на Бугѣ множества отмелей и песчаныхъ острововъ, которые часто простираются на нѣсколько верстъ; положеніе этихъ мелей и острововъ безпрестанно мѣняется, послѣдніе часто соединяются съ берегомъ, образуя полуострова; въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ свѣже-нанесенный песокъ не успѣлъ еще улечься, острова вязкіе.

Берега рѣки глинисто-песчаные или песчаные; до кр. Брестъ-Литовскъ берега пологіе и низкіе на большей части своего протяженія, ниже кр. Брестъ берега возвышены и обрывисты, особенно правый берегъ рѣки.

Точно опредѣлить ширину долины р. З. Буга довольно трудно, такъ какъ она часто сливается съ долинами притоковъ и съ сосѣдними болотистыми низменностями, особенно на протяженіи отъ впаденія р. Луги до устья рѣкъ Кшны и Лѣсны.

Отъ австрійской границы до устья р. Влодавки ширина долины $1^1/_2$—3 вер.; болѣе узка долина отъ д. Черниковъ до м. Устилуга, гдѣ съ обѣихъ сторонъ подходятъ къ рѣкѣ оконечности

возвышенныхъ хребтовъ, и выше с. Угрускъ, гдѣ ширина долины не превосходитъ 400 саж.

Ниже р. Влодавки долина расширяется отъ 3 до 4 верстъ, а отъ с. Страдечь долина р. З. Буга постепенно расширяется до 7 вер., сливаясь съ сосѣдними низменностями; самое узкое мѣсто ниже г. Влодавы у д. Шостаки, гдѣ ширина долины не болѣе $^1/_2$ вер.; въ устьяхъ же рѣкъ Кшны и Лѣсны ширина долины доходитъ до 8 вер.

Ниже устья рѣкъ Кшны и Лѣсны долина З. Буга суживается у г. Янова до 2—3 вер. и у д Мѣржвице (Мержвица*) до 1—2 вер., причемъ правый берегъ долины командуетъ лѣвымъ.

Дно долины представляетъ волнообразную равнину, вслѣдствіе чего часть воды послѣ спада водъ въ рѣкѣ задерживается въ долинѣ, образуя отдѣльныя болотистыя мѣста. Въ виду этого удобопроходимость долины зависитъ отъ высоты воды въ рѣкѣ и ея разлива, а также отъ грунта береговъ и долины.

Вообще же долина и берега р. Запад. Буга за исключеніемъ лишь отдѣльныхъ незначительныхъ болотъ вполнѣ доступны движенію войскъ.

Долина покрыта пашнями и лугами, а ниже м. Устилугъ и значительными участками лѣса на низменныхъ и болотистыхъ мѣстахъ.

На разсматриваемомъ участкѣ р. З. Буга имѣются слѣдующія переправы:

I. Постоянные мосты. 1) Жел.-дор. мостъ ниже м. Дорогускъ на жел. дорогѣ Холмъ—Ковель.

2) Жел.-дор. мостъ у с. Орховъ на Брестъ—Холмской жел. дорогѣ.

3) Деревянный мостъ на свайныхъ устояхъ у г. Влодавы на Кобринскомъ шоссе.

4) Плавучій мостъ у г. Влодавы въ 1 верстѣ выше предыдущаго моста; плавучій мостъ мало надеженъ для пропуска тяжестей.

5) Деревянный мостъ въ колоніи Нейдорфъ на шоссе Парчевъ—Славатыче—Леплевка.

6) Мостъ у кр. Брестъ-Литовскъ на шоссе Бѣла—Брестъ.

7) Жел.-дор. мостъ у кр. Брестъ-Литовскъ на жел. дорогѣ Брестъ—Луковъ.

8) Деревянный мостъ близъ д. Ленги на шоссе Яновъ—Кобринъ.

9) Жел.-дор. мостъ близъ д. Мацковичи.

II. Паромы. Паромы въ видѣ плоскодоннаго четырехугольнаго судна съ подъемной силою въ 150—200 пудовъ имѣются: 1) у д. Голубье, 2) у п. Крыловъ, 3) у д. Млыниски, 4) у с. Городокъ, 5) въ м. Устилугъ, 6) у п. Городло, 7) у п. Дубенка, 8) у п. Дорогускъ, 9) у п. Сверже, 10) у д. Бытынь, 11) у д. Кузавка, 12) въ кол. Нейдорфъ, 13) у д. Дубица, 14) у монастыря Яблочно*, 15) у п. Кодень, 16) у д. Лозовица*, 17) у д. Величковичи, противъ г. Янова, 18) у с. Немировъ. 19) у п. Мельники, 20) у г. дв. Мержвица.

Движеніе паромовъ происходитъ по канату.

III. Броды. Въ сухое время года въ іюлѣ и августѣ Зап. Бугъ становится настолко мелкимъ, что на немъ открывается значительное число бродовъ съ твердымъ хрящеватымъ или песчанымъ грунтомъ, удобнымъ для движенія войскъ и артиллеріи, и вообще переправа въ бродъ дѣлается возможною почти на всемъ протяженіи ниже устья р. Гучвы; выше-же впаденія р. Гучвы даже въ сухое лѣто Бугъ проходимъ въ бродъ лишь въ немногихъ мѣстахъ.

При обыкновенномъ горизонтѣ воды, въ общемъ, найдено на участкѣ до кр. Брестъ-Литовскъ около 48, а на участкѣ г. Брестъ—д. Мацковичи около 20 постоянныхъ бродовъ; одинъ бродъ на различныхъ участкахъ рѣки приходится: отъ границы до г. Влодавы—на 7 вер. и отъ г. Влодавы до д. Мацковичи на 3—4 вер.

Мѣста бродовъ въ огромномъ большинствѣ у населенныхъ пунктовъ.

IV. Плавучія мельницы. Своеобразнымъ видомъ переправы на р. Зап. Бугѣ являются плавучія мельницы; у этихъ мельницъ плотины суживаютъ рѣку до 5 саж., черезъ остальной промежутокъ переброшены 2—3 ряда бревенъ для прохода пѣшеходовъ. Мельницы эти могутъ быть убраны въ сторону.

Такія мельницы имѣются почти у каждаго селенія.

Изъ всего сказаннаго видно, что въ техническомъ отношеніи долина р. Зап. Бугъ не представляетъ затрудненій въ смыслѣ сообщеній обоихъ ея береговъ, а также къ устройству новыхъ переправъ.

Стратегическое-же значеніе р. З. Буга отъ австрійской границы до кр. Брестъ-Литовскъ обусловливается значеніемъ этой крѣпости и направленіемъ рѣки.

Такъ какъ крѣпость Брестъ-Литовскъ, лежащая въ узлѣ важнѣйшихъ стратегическихъ дорогъ, неминуемо будетъ предметомъ дѣйствій австро-венгерской арміи, а рѣка Зап. Бугъ совпадаетъ съ кратчайшимъ направленіемъ наступленія противника отъ границы къ Брестъ-Литовску, то рѣка какъ для нашей, такъ и для австро-венгерской арміи будетъ имѣть значеніе рубежа, разобщающаго дѣйствія на обоихъ ея берегахъ, и, при частныхъ условіяхъ, какъ прикрытіе одного изъ фланговъ.

Люблинскій раіонъ.

Границы, значеніе раіона и дѣленіе на отдѣльные участки.

Люблинскій раіонъ граничитъ:

а) съ запада—р. Вислою отъ г. Ивангорода до п. Завихоста у австрійской границы;

б) съ востока—р. З. Бугомъ отъ кр. Брестъ-Литовскъ до австрійской границы;

в) съ сѣвера—линіей жел. дороги Ивангородъ—Луковъ и р. Кшна;

г) съ юга—линіей нашей государственной границы съ Австріей.

Размѣры раіона по воздушной линіи будутъ: съ запада на востокъ—125 вер. и съ сѣвера на югъ 175 вер.

Люблинскій раіонъ, заключая въ своихъ предѣлахъ лучшіе пути, идущіе отъ австрійской границы въ обходъ рѣки Вислы къ линіи Луковъ—Брестъ-Литовскъ, въ случаѣ нашей войны съ Австріей, неминуемо послужитъ полосой наступленія австрійской арміи. Съ другой стороны, этотъ раіонъ является исходной полосой нашего наступленія, включая лучшіе пути въ среднюю Галицію къ линіи Перемышль-Львовъ и далѣе къ наиболѣе доступному участку Карпатскихъ горъ.

Въ указанныхъ границахъ Люблинскій раіонъ линіей нижняго Вепржа, его притокомъ Тысменицей и далѣе лѣсисто-болотистымъ участкомъ Ленчна-Влодава дѣлится на двѣ части: сѣверную и южную.

Сѣверная часть раіона, прикрытая съ юга линіей р. Вепржа и лѣсисто-болотистымъ участкомъ, съ запада р. Вислою, а съ востока р. З. Бугомъ, представляетъ собой вполнѣ обезпеченный плацдармъ для первоначальнаго сосредоточенія нашихъ войскъ.

Южная часть раіона до вышеуказанной линіи,

открытая и доступная вторженію австро-венгерскихъ войскъ, естественно будетъ служить ареной нашего перваго столкновенія съ австрійцами.

Въ свою очередь южная часть раіона среднимъ теченіемъ р. Вепржа отъ с. Звѣринецъ до п. Коцкъ дѣлится на двѣ части: западную и восточную.

Восточная часть, или Холмскій участокъ, отвѣчаетъ направленію Брестъ—Холмъ—Львовъ.

Это стратегическое направленіе для насъ наиболѣе важно, ибо приводитъ въ тылъ австрійскимъ арміямъ, развернувшимся восточнѣе г. Львова противъ войскъ Кіевскаго военнаго округа, но съ другой стороны, въ случаѣ наступленія противника отъ г. Львова на Холмъ—Брестъ, это направленіе является и наиболѣе опаснымъ для насъ, такъ какъ угрожаетъ важному узлу путей у Брестъ-Литовска, а слѣдовательно, и обходомъ войскамъ, сосредоточившимся сѣвернѣе линіи р. Вепржа.

Западная часть, или Люблинскій участокъ, отвѣчаетъ направленію Люблинъ—Ярославъ—Перемышль.

Это стратегическое направленіе приводитъ наши наступающія войска противъ лѣваго фланга развернувшихся на фронтѣ Ряшевъ — Ярославъ — Львовъ австрійскихъ армій и противъ наиболѣе доступныхъ проходовъ Карпатскихъ горъ; съ другой стороны, Люблинскій участокъ включаетъ въ себя операціонные пути противника отъ линіи Ряшевъ — Ярославъ — Перемышль къ Люблину и далѣе къ линіи г. Ивангородъ—кр. Брестъ Литовскъ.

Такимъ образомъ, Люблинскій раіонъ вышеуказанными границами дѣлится на четыре участка: 1) Лѣсисто-болотистый участокъ Ленчна—Влодава, 2) Люблинскій участокъ, 3) Холмскій участокъ и 4) Брестъ—Луковскій участокъ.

Каждый изъ этихъ участковъ будетъ разсмотрѣнъ отдѣльно.

Р. Вепржъ.

Р. Вепржъ беретъ начало сѣверо-восточнѣе г. Томашева. Длина рѣки 239 вер. До впаденія рѣки Тысменицы, р. Вепржъ имѣетъ общее направленіе съ юга на сѣверъ, а у п. Коцкъ мѣняетъ направленіе и течетъ съ востока на западъ.

На первомъ своемъ участкѣ р. Вепржъ частью течетъ въ направленіи, а частью пересѣкаетъ пути, идущіе отъ австрійской границы на фронтъ Красникъ — Фрамполь — Томашевъ и далѣе къ кр. Брестъ-Литовскъ.

Кромѣ того, этотъ участокъ рѣки можетъ имѣть значеніе нѣкотораго прикрытія праваго фланга нашихъ войскъ, сосредоточившихся въ раіонѣ Ленчна - Влодава — Холмъ.

На второмъ участкѣ отъ п. Коцка до устья, р. Вепржъ преграждаетъ кратчайшія дороги отъ границы къ г. Лукову и г. Варшавѣ.

Ширина и глубина р. Вепржа различны: до с. Звѣринецъ ширина въ среднемъ около 10 саж., глубина 2—4 фут., далѣе до с. Дорогуча ширина 12—20 саж., глубина 3—7 фут., отъ с. Дорогуча до Коцка ширина около 15 саж., глубина 4—14 фут. и отъ Коцка до устья — средняя ширина 30 саж., но встрѣчаются участки рѣки шириною до 50—60 саж., глубина 7—10 фут.. Скорость теченія медленная, 2—3 фута въ секунду.

Дно рѣки и берега песчаные или глинисто-песчаные, твердые.

Берега рѣки крутые и высокіе—до 7 фут. надъ уровнемъ воды.

Ширина долины р. Вепржа до п. Коцкъ 1—2 вер., отъ п. Коцкъ долина расширяется до 2—4 вер.

Дно долины покрыто главнымъ образомъ мокрыми лугами, мѣстами топкими, но мѣстами виднѣются и пашни.

Особенно топкія болотистыя мѣста встрѣчаются:

А) на участкѣ до п. Коцкъ: 1) отъ с. Вепрово-Озеро до Томашевъ—Замостскаго шоссе по обѣ стороны рѣки, а ниже шоссе только по лѣвому берегу до с. Панькова, 2) отъ д. Сумень (Суминъ*) до д. Майданъ-Большой, 3) отъ Крыницкаго озера до д. Руске (Русское*), 4) отъ д. Качурки до д. Гуціовъ, 5) Между д. Гуціовъ и д. Оброчь, 6) отъ д. Дешковице до г. Красностава по обѣимъ берегамъ рѣки, 7) между д Евополе (Евополь*) и Люблинъ—Холмскимъ шоссе, 8) отъ Люблинъ — Холмскаго шоссе до с. Ящовъ, 9) отъ д. Вол. Рокицка (Вулька Ра-

кицка*) до г. Любартова, 10) отъ д. Лисовъ до д. Бжезины,* 11) отъ д. Руско Воля до д. Горка Любартовска.

Б) На участкѣ отъ п. Коцкъ до устья: 1) отъ д. Бялобржеги до д. Близоцинъ, 2) отъ д. Венгельце до п. Барановъ, 3) отъ п. Барановъ до д. Бялки, 4) между д. Вильчанка и Варшавскимъ шоссе, 5) отъ д. Сарны до д. Модржице-Рычице.

Въ указанныхъ мѣстахъ долина р. Вепржа трудно-проходима даже для пѣхоты и исключаетъ возможность маневрированія здѣсь внѣ дорогъ всѣхъ родовъ войскъ.

Края долины рѣки на всемъ протяженіи покрыты лѣсными группами.

Замерзаетъ Вепржъ въ концѣ ноября, вскрывается въ концѣ февраля мѣсяца. Во время вскрытія глубина Вепржа удваивается, и ширина разлива достигаетъ 3 вер., но недѣли черезъ 2—3 вода спадаетъ и вступаетъ въ свои берега.

Постоянныхъ мостовыхъ переправъ на р. Вепржѣ много.

Мосты деревянные съ гатями, ведущими по долинѣ рѣки къ мостамъ. Всего на участкѣ до п. Коцкъ имѣется около 42 мостовъ различной прочности — изъ нихъ 2 жел.-дор. моста у д. Травники и близъ Любартова и 1 мостъ конно-жел. фабричной дороги у д. Кіяны-Дворъ. Мосты, лежащіе на большихъ дорогахъ, прочны и допускаютъ движеніе войскъ и тяжестей, нѣкоторые же мосты на проселочныхъ дорогахъ ветхи и требуютъ исправленія.

На участкѣ отъ п. Коцкъ до устья мостовыхъ переправъ несравненно менѣе, а именно: 1 жел. дор. мостъ у Ивангорода и 3 деревянныхъ моста — у д. Воля-Скромовска, у п. Лысобыки и у д. Сарны.

Паромовъ на рѣкѣ, въ виду большого числа мостовъ и бродовъ, весьма немного и то только ниже п. Коцкъ, гдѣ имѣется 5 паромовъ.

При нормальномъ уровнѣ водъ р. Вепржъ настолько изобилуетъ бродами, что можно считать Вепржъ проходимымъ въ бродъ на всемъ протяженіи до с. Дорогуча, если этому не препятствуетъ болотистая его долина. Отъ с. Дорогуча до п. Коцкъ

Вепржъ наиболѣе глубокъ, и броды встрѣчаются здѣсь уже рѣже, но все же на протяженіи 76 вер. ихъ имѣется 9, т. е. 1 бродъ приходится на $8^1/_2$ вер.

На участкахъ рѣки отъ Коцка до устья найдено около 23 бродовъ, т. е. 1 бродъ—на $2^1/_2$ вер.

Ближайшее изученіе показываетъ, что до впаденія р. Тысменицы р. Вепржъ имѣетъ много бродовъ, незначительную ширину, доступные берега и большей частью удобо-проходимую долину. При этихъ условіяхъ вполнѣ возможна переправа вплавь, а при наличіи самыхъ незначительныхъ средствъ возможно быстро навести нѣсколько мостовъ. Поэтому, нельзя считать этотъ участокъ рѣки какой-либо серьезной преградой, въ тактическомъ-же отношеніи, какъ препятствіе передъ фронтомъ или флангомъ, р. Вепржъ до п. Коцкъ, конечно, можетъ имѣть значеніе.

Участокъ же р. Вепржъ отъ впаденія р. Тысменица до устья имѣетъ болѣе значительные размѣры, а главное благодаря свойствамъ своей болотистой долины, доступной лишь въ опредѣленныхъ мѣстахъ, можетъ служить серьезной преградой противъ австро-венгерской арміи, наступающей изъ Галиціи на фронтъ г. Ивангородъ—п. Коцкъ.

Р. Тысменица.

Р. Тысменица беретъ начало среди Роскопачевскаго болота, имѣетъ общее направленіе на сѣверо-западъ; у с. Новинглошъ рѣка круто поворачиваетъ на юго-западъ и впадаетъ въ Вепржъ у д. Гурка; длина рѣки 65 верстъ.

Размѣры рѣки различны: до д. Семень (Сѣмень*) это скорѣе канава или ручей шириною всего 2—3 саж., но на этомъ участкѣ рѣка образуетъ нѣсколько запрудъ, изъ коихъ наиболѣе значительными являются Брадовское озеро, шириною 30—50 саж. и длиною 100 саж. и большое озеро—Большой Семеньскій Ставъ, шириною до 1 версты и длиною 4 версты.

Глубина рѣки на всемъ этомъ участкѣ незначительна 2—4 фут., и почти вездѣ рѣка проходима въ бродъ; ниже рѣчки Пивоніи (у д. Семень) размѣры Тысменицы становятся значительнѣе: ширина рѣки 5—15 саж., глубина 4—10 фут., при этомъ

глубина рѣки чрезвычайно неровна, — рядомъ съ мелкими мѣстами въ 2 — 3 фут. находятся глубины въ 10—14 фут.

Скорость теченія назначительна 2 — 3 фут. въ секунду.

Дно рѣки песчаное, у запрудъ илистое и вязкое.

Берега рѣки большей частью болотисты, но мѣстами, у имѣющихся переправъ, песчаные.

Долина рѣки Тысменицы имѣетъ въ ширину около $1^1/_2$ — $2^1/_2$ вер. Дно долины или вязкіе торфяные луга или топкія болота, мѣстами переходящія въ трясины; какъ напримѣръ, у д. Брадовъ имѣется трясина подъ названіемъ „Жабье болото".

Въ виду этого, берега рѣки и дно долины въ весеннее и дождливое время года исключаютъ возможность движенія даже пѣхоты внѣ мѣстъ постоянныхъ переправъ.

Въ сухое же время только участокъ ея отъ с. Тысменица до с. Семень ($13^1/_2$ вер.) можно признать безусловно непроходимымъ внѣ гатей даже для одиночныхъ людей. На остальномъ протяженіи, имѣя проводниковъ, пѣхота можетъ почти вездѣ перейти рѣку и долину, но состояніе береговъ и долины исключаетъ возможность движенія кавалеріи и артиллеріи внѣ гатей и переправъ.

Уничтоженіемъ же плотины у д. Семень и закрытіемъ шлюзовъ можно затопить всю долину рѣки отъ п. Островъ до д. Гурка и сдѣлать ее непроходимой недѣли на 4.

Переправъ на р. Тысменицѣ довольно много.

Мостовъ около 10; большинство изъ нихъ свайные, но есть плавучіе; мосты, лежащіе на большихъ дорогахъ, прочны и допускаютъ движеніе артиллеріи; ко всѣмъ мостамъ проложены гати.

Паромовъ почти нѣтъ, ихъ замѣняютъ лодки.

До впаденія р. Пивоніи рѣка Тысменица, благодаря своимъ малымъ размѣрамъ, почти вездѣ проходима въ бродъ, ниже же р. Пивоніи броды встрѣчаются рѣже, но все же ихъ около 16, т. е. одинъ бродъ приходится на 2 вер. теченія рѣки.

Какъ на мѣста болѣе сухія и удобныя для устройства переправъ, можно указать на участки

рѣки около фольварка Пшонка, у д. Дембица и д. Гурка.

Рѣка Тысменица течетъ почти́ параллельно Вепржу и именно тому его участку, на которомъ Вепржъ наиболѣе доступенъ для переправы, а потому, пересѣкая прямые пути отъ Люблина къ Бресту, является весьма полезной второй преградой при наступленіи австрійцевъ къ Брестъ-Литовску.

Лѣсисто-болотистый участокъ п. Ленчна—г. Влодава.

Границы и значеніе.

Лѣсисто-болотистый участокъ между р. Зап. Бугомъ и р. Вепржемъ можетъ быть ограниченъ съ востока—р. З. Бугомъ отъ п. Дорогускъ до г. Влодавы; съ сѣвера—рѣчкою Влодавкою и дорогою изъ д. Колаче въ п. Островъ; съ запада—р. Тысменицей отъ п. Островъ до озера Матыче, дорогою изъ д. Роскопачевъ въ д. Вытаневъ и р. Вепржемъ отъ д. Вытаневъ до с. Дорогуча; съ юга—Люблинскимъ шоссе отъ с. Дорогуча на Холмъ, Страхославъ и далѣе по ручью Страхославъ (Турка*) до Дорогуска.

По своему очертанію этотъ участокъ имѣетъ видъ четырехугольника, протяженіе котораго съ востока на западъ около 50 вер. и съ сѣвера на югъ около 40 верстъ.

Разсматриваемый лѣсисто-болотистый участокъ имѣетъ весьма важное значеніе въ случаѣ наступленія австро-венгерской арміи въ наши предѣлы, такъ какъ черезъ него проходятъ кратчайшіе пути отъ границы къ линіи Луковъ—Брестъ Литовскъ.

Поверхность.

Вышеуказанный участокъ мѣстности, составляющій какъ-бы западную оконечность Полѣсья, представляетъ изъ себя низменную равнину, весьма пересѣченную и болотистую.

Обширныя болотистыя пространства, озера, рѣчки и ручьи, текущіе въ болотистыхъ долинахъ, наконецъ, большіе и частые лѣса на болотистой почвѣ, таковъ преобладающій характеръ всего этого участка.

Сухія и возвышенныя мѣста являются здѣсь какъ бы островами, на которыхъ ютятся селенія съ воздѣланными полями.

Таковъ общій топографическій характеръ указаннаго участка; для болѣе же детальнаго разсмотрѣнія участокъ этотъ можетъ быть раздѣленъ линіей р. Свинка* (у п. Ленчна)—болота у п. Савинъ—р. Ухерка на двѣ полосы: южную и сѣверную.

Южная полоса. Рельефъ.

Южная полоса шириной отъ 10 до 15 верстъ.

Средину этой полосы занимаютъ высоты *Холмской возвышенной группы.* Узелъ этихъ высотъ расположенъ у колоніи Яновъ.

Отъ этого узла отходятъ:

1) на западъ—къ с. Дорогуча хребетъ Павловскій, по гребню котораго проложено Люблинъ—Холмское шоссе;

2) на востокъ—до г. Холма хребетъ, раздѣляющійся у этого города на двѣ вѣтви, одна изъ которыхъ идетъ прямо на востокъ къ д. Плаванице и другая тянется на юго-востокъ къ д. Чернеевъ; по этой послѣдней вѣтви проходитъ шоссе Холмъ—Терятинъ;

3) къ сѣверу отходитъ группа изъ 4 возвышенностей, отдѣленныхъ другъ отъ друга глубокими лощинами, дно которыхъ болотисто и трудно-проходимо.

Всѣ перечисленныя высоты имѣютъ около 30 саж. командованія надъ окружающими низменностями; скаты пологіе, доступные для всѣхъ родовъ войскъ.

Западная и восточная оконечности южной полосы также представляютъ собой сухія и возвышенныя площади.

Почва высотъ глинистая съ примѣсью песка. *Почва.*

Западная часть полосы большей частью открыта, восточная же, наоборотъ, покрыта лѣсами. *Лѣса.*

Вершины и скаты большей частью открыты, всѣ же низменныя мѣста почти сплошь покрыты лѣсомъ. Лѣсъ рѣдкій, сильно вырубленный, допускающій свободное движеніе пѣхоты и кавалеріи.

Значительныя лѣсныя групы сохранились лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ:

1) участокъ отъ д. Адольфинъ до д. Грѣдковъ (Гредьковъ*);

566897

2) по шоссе Холмъ—кол. Яновъ, заросшій и трудно-проходимый заповѣдный лѣсъ;

3) вдоль дороги отъ д. Могильница до кол. Людвиновъ.

Болота. Помимо средней группы высотъ, западной и восточной возвышенностей, все остальное пространство представляетъ изъ себя низменность, заполненную болотами, или небольшіе, низкіе и плоскіе пригорки съ болотистыми между ними лощинами, сильно затрудняющими движеніе безъ дорогъ.

Изъ болотъ болѣе значительными являются:

1) отъ д. Воля-Корыбутовая на р. Могильницѣ* до д. Евополе;

2) между д. д. Шпица, Ясенецъ и Веселувка;

3) непрерывный рядъ болотъ по обоимъ берегамъ р. Могильницы;*

4) по обоимъ берегамъ рѣчки Свинки;*

5) болота отъ д. Севериновъ,* чрезъ с. Майданъ-Стары* до д. Евополе;

6) между с. Пневно, д. Хылинъ и п. Савинъ;

7) непрерывное болото по обоимъ берегамъ р. Ухерки;

8) болота восточнѣе д. Охожа;

9) по обоимъ берегамъ р. Верещенки* отъ Люблинъ-Холмскаго шоссе до д. Городище;

10) группа большихъ болотъ, занимающая большую часть площади между р. Ухеркою и Зап. Бугомъ.

Всѣ указанныя болота непроходимы вовсе весной и въ дождливое время года, въ сухое же время доступны одной пѣхотѣ.

Остальныя болота, встрѣчающіяся въ большомъ количествѣ, невелики, скорѣе подходятъ къ типу мокрыхъ луговъ и въ сухое время доступны даже для кавалеріи.

Сѣверная полоса. *Рельефъ.* *Сѣверная полоса*, шириной отъ 20 до 30 вер., носитъ тотъ же общій характеръ, что и южная.

Весь юго-восточный уголъ до линіи с. с. Стульно—Мацошинъ—Петриловъ—Тарновъ—Людвиновъ представляетъ собою одну сплошную возвышенность съ вершиною восточнѣе д. Большое Буково.

Отъ этой вершины отдѣляются два хребта: одинъ идетъ на западъ, другой на востокъ.

Западная часть сѣверной полосы представляетъ ровную, слегка приподнятую плоскость.

Возвышенность и хребты значительно господствуютъ надъ окружающею мѣстностью.

Почва. Грунтъ возвышенностей—песокъ съ примѣсью глины или чернозема.

Болота. Разсмотрѣнные участки открыты, мало пересѣчены и удобны для дѣйствія войскъ; остальная часть поверхности сѣверной полосы представляетъ рядъ озеръ и болотъ, безъ всякаго порядка чередующихся съ незначительными сухими клочками, воздѣланными полями и лѣсами.

Нѣкоторыя болота, съ образовавшимися на нихъ озерами, занимаютъ значительныя пространства и могутъ имѣть значеніе при военныхъ дѣйствіяхъ въ этой полосѣ.

Сюда могутъ быть отнесены слѣдующія болота:

1) „Коровье болото“*, въ серединѣ сѣверной полосы между д. д. Вытычно и Ганскъ, длиною 12 в. и шириною до 4 вер.;

2) рядъ болотъ отъ д. Андреевъ* до колоніи Майданъ-Кульчинскій*, изъ нихъ самое большое болото „Бубново“*;

3) большое болотистое пространство между селеніями Великій Ланъ, Вытычно, Воля Верещинская, Зенки и колонія Янувки, составляющее бассейнъ озеръ Вѣльке (Великое*), Дольно и др.;

4) болота между озеромъ Великое* и д. д. Новины и Метелка, лежащее къ сѣверу отъ урочища Мишурина* и топкія болота западнѣе д. Михельсдорфъ;

5) болото между селеніями Воля Верещинская, Зенки, Ягодна и кол. Залучье;

6) между селеніями Лейно, Орѣховъ и Елино;

7) между селеніями Надрыбе, Распутье, Залучье, Дембовецъ, Горбатувка, Вулька съ озерами Усцивержъ и другими;

8) окруженное болотами озеро Брезично* и Пясечно;

9) Дратовское болото съ озеромъ Дратовъ, отъ дороги с. Людвинъ—с. Дратовъ до д. Туроволя и п. Пугачевъ.

Всѣ вышеуказанныя болотистыя пространства отличаются трудно-проходимостью внѣ дорогъ, даже въ сухое время года.

Кромѣ перечисленныхъ сплошныхъ болотныхъ пространствъ, менѣе значительныя болота, мокрые луга и низины сопровождаютъ теченіе всѣхъ рѣчекъ и разбросаны по всей сѣверной полосѣ, чередуясь съ воздѣланными полями и лѣсами.

Лѣса. Сѣверная полоса очень богата лѣсами, растущими какъ на возвышенныхъ мѣстахъ, такъ и въ низинахъ. Благодаря порубкамъ, лѣса рѣдки и проходимы.

Наиболѣе значительныя лѣсныя группы:

1) отъ д. Мшанка до с. Собиборъ, вдоль жел. дороги между р. Бугомъ и ручьемъ Мшанка*;

2) участокъ лѣсовъ къ сѣверу отъ „Коровьяго болота“;

3) лѣсная площадь между с. с. Уршулинъ, Михельсдорфъ и Воля Верещинская;

4) полоса лѣсовъ между с. Нов. Орѣховъ и с. Дратовъ;

5) участокъ лѣсовъ у селеній Кочіева Гура, Роскопачевъ и Рудка Кіянска.

6) мало доступный, густой лѣсъ по р. Свинкѣ;

7) лѣсъ сѣвернѣе п. Савина.

Кромѣ указанныхъ лѣсныхъ площадей, по всей сѣверной полосѣ разбросаны менѣе значительныя лѣсныя группы, увеличивающія пересѣченность и закрытость всего участка.

Воды. *Рѣки.* Рѣки, пересѣкающія разсматриваемый лѣсисто-болотистый участокъ, составляютъ притоки р. Буга и р. Вепржа.

Притоки р. Буга: 1) ручей *Дорогуска** (Турка), 2) рѣчка *Ухерка* съ рѣчкой *Верещенка** (*Городищенка*) и 3) рѣчка *Влодавка* съ притоками ручьями *Мшанка** и *Кршевянка*.

Притоки р. Вепржа: 1) рѣчка *Могильница** и 2) рѣчка *Свинка*.

Размѣры всѣхъ вышеуказанныхъ рѣчекъ весьма незначительны, но, благодаря болотистымъ долинамъ,

эти рѣчки усиливаютъ трудно-проходимость всего лѣсисто-болотистаго участка.

Наибольшіе размѣры имѣетъ р. *Влодавка*. Ширина ея не превышаетъ 10 саж., глубина ея отъ 2 до 10 фут..

Долина чрезвычайно болотиста, дно рѣки вязкое; имѣется много запрудъ.

Переправа внѣ гатей и мостовъ возможна только на нѣкоторыхъ участкахъ и исключительно для пѣхоты.

Въ этомъ отношеніи р. Влодавка представляетъ препятствіе, пересѣкающее пути наступленія отъ линіи Холмъ—Дорогускъ къ кр. Брестъ Литовскъ.

Озера.

Лѣсисто-болотистый участокъ чрезвычайно богатъ озерами, разбросанными по всему участку между р. Вепржемъ и р. З. Бугомъ.

Берега озеръ доступны; многія соединены между собой канавами.

Несмотря на обиліе водъ, пользоваться для питья водой кромѣ Буга и Вепржа невозможно; даже воды сравнительно большихъ рѣчекъ, Влодавки и Ухерки, имѣютъ сильно болотистый вкусъ. Поэтому особенное значеніе въ этомъ участкѣ пріобрѣтаютъ колодцы, имѣющіеся почти въ каждомъ дворѣ.

Дороги лѣсисто-болотистаго участка.

Обыкновенныя дороги Брестъ—Люблинъ—Ковельскаго театра, шоссейныя и грунтовыя, имѣютъ слѣдующія техническія данныя.

1) Шоссейныя дороги раздѣляются на шоссе 1-го разряда, или государственныя, и шоссе 2-го разряда, или земскія.

Ширина государственныхъ шоссе Министерства Путей Сообщенія 4—5 саж., ширина же щебеночнаго полотна около 3 саж.. Эти шоссе находятся въ постоянной исправности, и движеніе по нимъ войскъ и тяжестей во всякое время года не встрѣтитъ никакихъ затрудненій.

Ширина земскихъ шоссе, находящихся въ вѣдѣніи губернскихъ правленій, 4 саж., ширина щебеночнаго полотна 2 саж.. Нѣкоторыя шоссе этого разряда находятся въ удовлетворительномъ состояніи, но большая часть, вслѣдствіе рѣдкаго ремонта,

приходитъ въ сильный упадокъ, и движеніе по нимъ, особенно тяжестей, дѣлается иногда затруднительнымъ.

2) Грунтовыя дороги раздѣляются на три разряда:

а) 1 разрядъ—большіе губернскіе тракты, б) 2 разрядъ—уѣздныя грунтовыя дороги и в) 3 разрядъ—проселочныя и полевыя дороги.

Дороги 1 и 2 разрядовъ въ большинствѣ случаевъ имѣютъ ширину 3—4 саж., проселочныя же дороги 1—2 саж. Важнѣйшія дороги выпрямлены и окопаны канавами. Степень удобства движенія по всѣмъ грунтовымъ дорогамъ совершенно одинакова и зависитъ единственно отъ устройства рельефа мѣстности и свойствъ грунта.

Лѣсисто-болотистый участокъ пересѣкаютъ два шоссе:

1) Влодава—Холмъ 44 вер. и

2) Влодава—Файславице 67 вер.

Остальныя дороги грунтовыя, общій характеръ которыхъ и степень проходимости зависятъ отъ рельефа и времени года.

Тамъ, гдѣ мѣстность возвышена и суха, почва—глина или песокъ; всѣ дороги вполнѣ удобны даже для движенія значительныхъ массъ.

Но и при песчаномъ грунтѣ дороги лѣтомъ становятся тяжелы для артиллеріи и обозовъ, при грунтѣ же глинистомъ дороги сильно разгрязняются весной и во время дождей. Въ менѣе возвышенныхъ мѣстахъ дороги съ черноземной или торфяной почвой становятся очень тяжелыми, особенно въ дождливое время.

Наконецъ, въ низинахъ дороги представляютъ собой узкія насыпи и гати съ черноземнымъ и торфянымъ грунтомъ, сильно растворяющимися отъ дождей и потому вымощеными хворостомъ и бревнами.

Обиліе мостовъ и мостиковъ легкой и непрочной постройки, при полной невозможности движенія по сторонамъ дороги по топкимъ болотамъ, дѣлаютъ эти дороги очень плохими и трудными для движенія войскъ, особенно артиллеріи. Дороги же въ лѣсахъ

очень узки, извилисты, безъ гатей и мостовъ и плохо наѣзжены.

Позицій на дорогахъ много; всѣ онѣ примѣрно на полкъ пѣхоты.

Заключеніе.

По своему положенію лѣсисто-болотистый участокъ имѣетъ первостепенную важность, включая въ себѣ кратчайшіе пути отъ границы къ линіи Брестъ—Луковъ.

По своему характеру, за исключеніемъ немногихъ возвышенныхъ, открытыхъ и сухихъ участковъ по лѣвому берегу Буга—въ восточной части, къ сѣверо-западу отъ г. Холма—въ центральной части и между р. р. Вепржемъ и Тысменицею съ одной стороны и линіей д. Шпица—п. Пугачевъ—с. Надрыбе—д. Орѣховъ—с. Сосновицы съ другой—въ западной части, онъ представляетъ мѣстность закрытую и весьма пересѣченную.

Обширныя болотистыя пространства и большія озера, значительные лѣса, рѣки и ручьи, текущіе въ болотистыхъ долинахъ, придаютъ мѣстности характеръ, весьма невыгодный для дѣйствія большихъ массъ.

Особенное значеніе получаютъ двѣ непрерывныя линіи болотъ, образующихъ довольно серьезныя препятствія, отъ р. Западнаго Буга до р. р. Вепржа и Тысменицы, и проходимыхъ лишь въ немногихъ мѣстахъ, а именно: *южная*—отъ п. Ленчна и п. Пугачевъ черезъ п. Савинъ до с.с. Руды и Сѣдлище, и *сѣверная*—отъ истоковъ р. Тысменицы черезъ д. Уршулинъ, с. Ганскъ и д. Сухава до г. Влодавы.

Дорогъ, пересѣкающихъ лѣсисто-болотистый участокъ въ меридіанальномъ направленіи и притомъ пригодныхъ для движенія большихъ войсковыхъ частей, вообще довольно. Грунтъ ихъ не представляетъ особыхъ препятствій для движенія, но топкія болота и лѣса исключаютъ возможность движенія по сторонамъ дорогъ. Большихъ сухихъ площадей мало, и притомъ онѣ тѣсны настолько, что развернуть даже пѣхотную дивизію возможно лишь въ немногихъ мѣстахъ.

Все это значительно стѣсняетъ маневрированіе и даетъ возможность небольшимъ отрядамъ съ успѣ-

хомъ задерживать наступленіе большихъ силъ и препятствовать рѣшительнымъ военнымъ дѣйствіямъ, предоставляя обороняющемуся всѣ выгоды затяжной войны.

Люблинскій участокъ.

Границы и значеніе.

Границы Люблинскаго участка составляютъ:

а) на западѣ—р. Висла отъ г. Ивангорода до п. Завихостъ;

б) на сѣверѣ—нижнее теченіе р. Вепржа отъ п. Коцкъ;

в) на востокѣ—среднее теченіе р. Вепржа отъ с. Звѣринецъ до п. Коцкъ и далѣе линія д. Майданъ Каштелянскій—п. Юзефовъ—д. Сусецъ;

г) на югѣ—государственная граница съ Австро-Венгріей.

Черезъ Люблинскій участокъ проходятъ кратчайшіе пути отъ г. Ивангорода и г. Лукова, а также и отъ кр. Брестъ-Литовскъ (въ обходъ лѣсисто-болотистаго участка между Вепржемъ и Бугомъ) къ линіи Тарновъ—Перемышль—Ярославъ, на которой вѣроятно произойдетъ развертываніе части австро-венгерскихъ силъ.

Поверхность.

Рельефъ. Возвышенности.

Все внутреннее пространство Люблинскаго участка имѣетъ характеръ плоской возвышенности, довольно значительной высоты, около 1000 футъ надъ уровнемъ моря; возвышенность эта составляетъ отрогъ Карпатъ и постепенно понижается къ сѣверу.

Высоты Люблинской возвышенности имѣютъ пологіе скаты, но высоты прерываются болѣе или менѣе широкими долинами рѣкъ и изрыты узкими и глубокими оврагами, образуя общій характеръ мѣстности весьма пересѣченный.

Вершины и скаты большей частью обработаны и засѣваются хлѣбомъ.

Подошвы скатовъ круты, обрывисты и нерѣдко трудно-доступны.

Населеніе ютится ближе къ водѣ, въ оврагахъ и лощинахъ.

Грунтъ этихъ возвышенностей глинисто-песчаный.

Широкій низменный участокъ по правому берегу р. р. Сана и Танева, покрытый сплошными лѣсами, дѣлитъ высоты Люблинскаго участка на двѣ далеко неодинаковыя части:

I) *Возвышенность между р. р. Саномъ и Таневымъ* и II) *Собственно Люблинскую плоскую возвышенность* [1]).

Возвышенность между рѣками Саномъ и Таневымъ.

I) *Возвышенность между рѣками Саномъ и Таневымъ* образуетъ какъ бы плато, пересѣченное множествомъ овраговъ и болотъ, выдѣляющихъ собою отдѣльные второстепенные хребты.

Четыре такихъ второстепенныхъ хребта, пересѣкая между р. Саномъ и Таневымъ всѣ дороги, идущія отъ австрійской границы, даютъ рядъ небольшихъ позицій.

Хребты эти образуютъ много лощинъ и овраговъ, въ которыхъ текутъ ручьи и рѣчки.

Лѣса встрѣчаются лишь отдѣльными группами, переходя въ сплошную лѣсистую полосу по правому берегу Сана и Танева.

Таковъ топографическій характеръ этой возвышенности, дающій полную возможность веденію здѣсь военныхъ операцій крупными силами.

Люблинская плоская возвышенность.

II. *Высоты, составляющія собственно Люблинскую плоскую возвышенность,* имѣютъ два центральныхъ узла: южный, образующій *Яновскую группу*, и сѣверный, образующій *Люблинскую группу* высотъ.

А) Узелъ *Яновской группы* высотъ лежитъ между истоковъ рѣчекъ Быстржица (Быстшица*), Санна и Поръ; отъ него отходятъ нѣсколько вѣтвей:

а) *Горайская вѣтвь* идетъ на юго-востокъ и заполняетъ пространство между рѣчками Санна, Поръ и Гораецъ* и дорогою Яновъ—Фрамполь; вѣтвь эта

---

[1]) Рѣки и рѣчки, ограничивающія возвышенности, указаны ниже.

изрѣзана по всѣмъ направленіямъ глубокими обрывистыми оврагами въ видѣ трещинъ, составляющихъ препятствіе даже для движенія пѣхоты; лѣса разбросаны отдѣльными группами; воды очень мало, особенно питьевой.

б) *Щебрешинскія высоты* идутъ съ сѣвера на югъ по лѣвому берегу р. Вепржа на с. Звѣринецъ и отличаются тѣмъ-же пересѣченнымъ характеромъ, что и Горайская вѣтвь.

в) *Жолкевская вѣтвь* начинается отъ д. Тарнавки и тянется на востокъ вдоль праваго берега р. Жолкевки* до р. Вепржа; плоскій хребетъ холмистъ, изрѣзанъ оврагами и покрытъ лѣсомъ.

г) *Красноставская вѣтвь* заполняетъ промежутокъ между рѣчками Жолкевка* и Гелчевъ* до р. Вепржа, образуя всхолмленную мѣстность, пересѣченную значительными оврагами съ крутыми боками, по дну которыхъ протекаютъ ручьи; лѣса разбросаны незначительными группами по всей площади Красноставской вѣтви; высоты эти не могутъ оказать затрудненія для движенія и маневрированія войскъ въ большихъ массахъ.

д) *Хмѣлевская вѣтвь* направляется на сѣверъ и заполняетъ пространство между рѣчками Гелчевъ*, Быстржица и р. Вепржъ. Эта вѣтвь слабо всхолмлена, полога, овраговъ встрѣчается мало, лѣсовъ около $^1/_3$ поверхности, а потому она доступна вполнѣ движенію внѣ дорогъ.

е) *Быховская и Руднинская вѣтви* также отходятъ на сѣверъ къ г. Люблину.

Обѣ вѣтви представляютъ собою волнообразную мѣстность съ пологими скатами, лѣсовъ около $^1/_3$ поверхности; вся площадь вполнѣ доступна движенію и маневрированію войскъ.

ж) *Красникская вѣтвь* отходитъ на западъ южнѣе р. Выжницы* до р. Вислы и пересѣчена частыми оврагами съ крутыми, а мѣстами даже обрывистыми скатами, сильно затрудняющими или даже совсѣмъ не позволяющими сходить съ дорогъ. Вслѣдствіе такого строенія поверхности, мѣстность имѣетъ видъ гряды холмовъ, образующихъ рядъ позицій

фронтомъ на югъ; лѣсовъ много, они занимаютъ около половины этого участка.

з) *Ходельская вѣтвь* идетъ южнѣе рѣчки Ходель* и представляетъ мѣстность слегка холмистую и вполнѣ доступную для движенія войскъ по всѣмъ направленіямъ; лѣсовъ здѣсь довольно много; проточной воды и колодцевъ чрезвычайно мало.

Б) *Люблинская группа* высотъ, занимающая сѣверную часть Люблинскаго участка, представляетъ три хребта, изъ которыхъ самый высокій южный, а наиболѣе низкій—сѣверный.

а) *Южный* или *Люблинскій хребетъ* заполняетъ собой пространство между р. р. Быстржица и Ходель* — съ одной стороны и рѣчками Быстра и Дыска — съ другой. Самая высокая часть этого хребта находится къ западу отъ г. Люблина у д. Мотычъ.

Отъ этого узла, постепенно понижаясь во всѣ стороны, отходитъ 5 второстепенныхъ хребтовъ.

Какъ главный, такъ и второстепенные хребты представляютъ собою поверхность сильно волнистую, изрѣзанную глубокими оврагами съ крутыми, обрывистами скатами; хребты эти открыты, лѣсовъ встрѣчается мало и только въ видѣ отдѣльныхъ рощъ.

Благодаря пересѣченной и возвышенной мѣстности, наступленіе противника съ юга можетъ быть задержано на каждомъ шагу; позиціи имѣются на силы отъ 1 баталіона до бригады пѣхоты.

б) *Средній* или *Ново-Александрійско-Фирлейско-Любартовскій хребетъ* занимаетъ промежутокъ между рѣчками Быстра, Дыска и р. Вепржъ — съ одной стороны и рѣчками Куровка, Велькова* и Мирина— съ другой.

Западная часть хребта представляетъ мѣстность волнистую, пересѣченную и изрѣзанную по всѣмъ направленіямъ болѣе или менѣе глубокими лощинами, оврагами и балками; средняя часть хребта лишь слегка всхолмлена, и высоты здѣсь отдѣлены другъ отъ друга широкими и неглубокими лощинами; наконецъ, восточная часть состоитъ изъ боболѣе значительныхъ высотъ съ пологими скатами.

Хребетъ этотъ носитъ вообще открытый характеръ, лѣса встрѣчаются главнымъ образомъ въ восточной его части.

Позиціи, такъ же какъ и на Люблинскомъ хребтѣ, на силы отъ 1 баталіона до бригады пѣхоты встрѣчаются на каждомъ шагу.

в) *Сѣверный хребетъ* или *Миховскія высоты*, подходящія съ юга къ р. Вепржъ, представляютъ собой волнистое плато безъ рѣзкихъ измѣненій рельефа; лѣсовъ много, они разбросаны въ видѣ небольшихъ отдѣльныхъ рощъ; мѣстность допускаетъ свободное маневрированіе войсковыхъ массъ.

Низменность.

Болѣе значительными низменностями являются долины рѣкъ Вислы и Вепржа, а также правый берегъ рѣкъ Сана и Танева.

Долина р. Вислы будетъ разсмотрѣна отдѣльно, долина р. Вепржа была изучена при обзорѣ рѣки.

Что же касается послѣдней низменности, то она по своему значенію заслуживаетъ особеннаго вниманія.

Таневская лѣсистая низменность.

Таневская лѣсистая низменность начинается въ предѣлахъ Галиціи, переходитъ границу восточнѣе р. Вировы и тянется по правому берегу рѣкъ Танева и Сана до р. Вислы. Предѣломъ ея съ сѣвера служитъ подножье Томашевскихъ, Горайскихъ и Красникскихъ высотъ по линіи д. Пааръ—Юзефовъ—Терешполь — п. Фрамполь—г. Яновъ—п. Закликовъ—д. Козинъ.

Длина ея на нашей территоріи почти 100 вер. и ширина отъ 10 до 25 вер. .

На востокѣ она связывается съ лѣсами верхняго теченія р. Вепржа до с. Звѣринецъ. Такимъ образомъ, эта лѣсная низменность, протягиваясь отъ р. Вислы до р. Вепржа, пересѣкаетъ всѣ пути, идущіе въ Люблинскій участокъ съ юга. Въ этомъ и заключается ея стратегическое значеніе.

По своему характеру вся эта низменность представляетъ равнину съ песчаными буграми, почти сплошь покрытую крупнымъ лѣсомъ. Лѣсъ расчищенъ, имѣетъ много дорогъ и просѣкъ. Въ западной и восточной части этой полосы возможно движеніе лѣсомъ и безъ дорогъ, но многочисленныя

болотистыя мѣста средней полосы допускаютъ движеніе только по дорогамъ.

Лѣсная полоса изобилуетъ рѣчками и ручьями, притоками рѣкъ Сана и Танева.

Дорогъ и просѣкъ въ этой лѣсистой полосѣ чрезвычайно много, онѣ весьма запутаны, и пользованіе ими требуетъ проводниковъ.

Лѣса. Лѣса занимаютъ около $^1/_3$ всей поверхности Люблинскаго участка.

Кромѣ только что разсмотрѣнной лѣсистой низменности по правому берегу рѣкъ Танева и Сана, лѣса группируются главнымъ образомъ въ четырехъ мѣстахъ:

1) По правому берегу р. Вислы въ обширномъ треугольникѣ п. Казимержъ—п. Модлиборжице—п. Аннополь.

2) По правому берегу р. Жолкевки*, покрывающіе Жолкевскія высоты.

3) Любартовскій лѣсъ, къ юго-западу отъ Любартова между верховьями рѣчки Мирины и р. Вепржа.

4) По лѣвому берегу р. Вепржа отъ п. Фирлея до р. Вислы, такъ наз. Фирлейскіе, Ново-Александрійскіе и Миховскіе лѣса.

Всѣ эти лѣсныя группы вполнѣ проходимы какъ для пѣхоты, такъ и для кавалерійскихъ разъѣздовъ.

Почва. Люблинскій участокъ имѣетъ глинистую или суглинистую и супесчаную почву. Пески встрѣчаются на незначительныхъ площадяхъ и главнымъ образомъ по лѣвому краю долины нижняго Вепржа.

Воды.
Рѣки. Всѣ рѣки Люблинскаго участка принадлежатъ бассейну р. Вислы.

Р. Висла отъ п. Завихостъ до устья р. Вильги составляетъ западную границу Люблинскаго раіона и Сѣдлецкаго участка.

Длина рѣки на этомъ протяженіи около 180 в.. Размѣры рѣки весьма непостоянны и зависятъ отъ многочисленныхъ разливовъ, въ общемъ же можно принять, что, при наиболѣе нормальномъ уровнѣ, ширина р. Вислы между п. Завихостъ и устьемъ р. Вепржа колеблется отъ 100 до 150 и даже до

250 саж., наименьшая ширина ея между п. Юзефовымъ и д. Петравинъ 55—75, а наибольшая 500 саж. между д Ярентовске Поле и г. Ивангородомъ; ниже г. Ивангорода ширина рѣки колеблется отъ 100 до 350 саж..

Глубина рѣки въ фарватерѣ за рѣдкими исключеніями не менѣе 7—8 фут., ширина фарватера не болѣе 50 саж., внѣ фарватера глубина рѣки 3—4 фут..

Скорость теченія при нормальномъ уровнѣ водъ отъ 3 до 5 фут. въ секунду.

Ложе рѣки состоитъ изъ сыпучихъ песковъ или наноснаго ила, почему оно мѣняетъ свои размѣры и очертанія съ каждымъ разливомъ, и вообще теченіе рѣки весьма извилисто. Твердый грунтъ встрѣается только у п. Аннополь и у д. Гора Пулавска.

Берега рѣки песчаны или глинисты и лишь мѣстами каменисты.

Вслѣдствіе теченія и мягкаго грунта, берега сильно подмываются, и образуется много мелей и острововъ, положеніе которыхъ быстро мѣняется, вмѣстѣ съ тѣмъ постепенно мѣняется и положеніе фарватера. Каждое наводненіе, самое непродолжительное, иногда въ однѣ сутки, измѣняетъ русло Вислы до неузнаваемости.

Изъ постоянныхъ острововъ, наиболѣе значительными являются: 1) Кемпа-Сулеевска, 2) Кемпа-Петровинска, противъ селеній того же имени, 3) Кемпа-Гостецка, противъ п. Солецъ, 4) противъ д. д. Лое, Павловице и Варгоцинъ, 5) между д. д. Врубле и Цудовъ, 6) противъ п. Рычиволъ, 7) Кемпа-Подвержбинска, 8) между д. Островъ и Лятковъ, 9) противъ д. Голендры, 10) у д. Вулька—Грущинска*, 11) у с. Мнишевъ.

Замерзаетъ рѣка Висла обыкновенно въ декабрѣ или январѣ; среднее время вскрытія—конецъ февраля или начало марта мѣсяца. Кромѣ весеннихъ разливовъ—главныхъ, воды въ р. Вислѣ поднимаются довольно часто и при томъ крайне нерегулярно.

Поднятіе воды можетъ случиться въ любомъ мѣсяцѣ, иногда нѣсколько разъ въ теченіе одного мѣсяца. Оно вызывается продолжительными и силь-

ными дождями, таяніемъ снѣговъ на вершинахъ Карпатъ и вѣтрами, дующими навстрѣчу теченію. Величина этихъ поднятій бываетъ неодинакова, иногда они переходятъ въ болѣе или менѣе сильный разливъ.

Во время разливовъ ширина р. Вислы лишь въ немногихъ мѣстахъ около 200 саж., въ большинствѣ случаевъ доходитъ до 600 саж., скорость теченія увеличивается до 8 фут. въ секунду, глубина возрастаетъ въ нѣсколько разъ.

Самыми продолжительными, отъ 10 до 30 сутокъ, являются весенніе разливы.

Такимъ образомъ при опредѣленіи р. Вислы какъ преграды, необходимо принять во вниманіе постоянное колебаніе горизонта водъ, вліяющее на измѣненія ширины и глубины рѣки и дѣлающее всѣ расчеты по переправѣ на р. Вислѣ весьма затруднительными.

Долину р. Вислы образуютъ Сандомирская и Люблинская плоскія возвышенности. Долина въ общемъ представляетъ собою широкую песчаную впадину. Ширина долины на большей части ея протяженія отъ 3 до 4 вер., на отдѣльныхъ же участкахъ она довольно разнообразна. Такъ между п. Яновецъ и д. Насиловъ долина на протяженіи 6 вер. образуетъ тѣснину шириною въ 1 вер.; между п. Ново-Александрія и д. Гора-Пулавска ширина долины около $1\frac{1}{2}$ вер.; при устьяхъ же притоковъ р. Вислы долина расширяется и болѣе 4 вер., а при устьѣ р. Вепржа достигаетъ 15 вер.. Ниже г. Ивангорода ширина долины около 8 вер.

Грунтъ долины состоитъ изъ песковъ, но низменныя мѣста долины покрыты наноснымъ плодороднымъ слоемъ. По этой причинѣ долина р. Вислы весьма плодородна, обработана подъ пашни и густо заселена.

На разсматриваемомъ участкѣ р. Вислы имѣется только одинъ мостъ въ г. Ивангородѣ, жел.-дорожный, но приспособленный и для обыкновенной ѣзды.

Во всѣхъ же остальныхъ мѣстахъ переправы совершаются на плоскодонныхъ паромахъ и лодкахъ.

Вышеуказанные частые разливы рѣки и измѣненіе мелей значительно затрудняютъ паромную переправу.

Паромныя переправы находятся: 1) у п. Завихостъ, 2) у д. Петровице, 3) противъ п. Аннополь, у фол. Ленгъ*, 4) у с. Слупя-Надбржежна, 5) у п. Юзефовъ, 6) ниже д. Калишаны, 7) у д. Петравинъ, 8) противъ п. Солецъ, 9) въ 2 вер. выше п. Казимержъ, у д. Менцмежъ*, 10) у п. Казимержъ, 11) у п. Ново-Александрія, 12) между д. Кемпа Волчанска и д. Павловице, 13) у д. Кобыльница, 14) у д. Тарновъ, 15) у с. Мнишевъ.

Подъемная сила паромовъ отъ 2 до 4 парныхъ повозокъ съ лошадьми. Около каждаго паромнаго перевоза можно найти 5—10 лодокъ различной величины.

Вслѣдствіе измѣнчивости уровня воды въ р. Вислѣ, вязкаго дна рѣки и перекатыванія песковъ съ мѣста на мѣсто, постоянныхъ бродовъ на р. Вислѣ не существуетъ. Однако, при обмелѣніи рѣки, броды иногда открываются, но мѣстные жители, по причинамъ, указаннымъ выше, ими почти не пользуются.

При низкомъ уровнѣ водъ, чаще всего открываются броды у д. д. Янишевъ, Опока-Дужа, Слупя-Надбржежна, Поповъ и Валовице; у послѣдняго пункта существуетъ при нормальномъ уровнѣ воды бродъ на островъ Кемпа-Сулеевска, западный же рукавъ рѣки мелѣетъ и пересыхаетъ.

Кромѣ того, мелкія мѣста встрѣчаются у д. Менцмежъ, п. Казимержъ, д. Бохотница, д. Пархатка, п. Ново-Александрія, д. Старый Реговъ, фол. Реговъ * и противъ д. Боровъ. Если при низкой водѣ и бываетъ невозможно пройти въ бродъ, то разстояніе, которое надо переплыть, не превосходитъ 30—50 саж. и, слѣдовательно, вполнѣ доступно для переправы вплавь.

Р. Висла судоходна отъ г. Кракова. Но, въ силу узкаго и неглубокаго фарватера, судоходство ограничивается главнымъ образомъ сплавомъ на непаровыхъ судахъ. Паровыхъ судовъ, буксирныхъ и пассажирскихъ колесныхъ пароходовъ, весьма немного; послѣднихъ на участкѣ Сандомиръ—Иванго-

родъ всего 5; размѣры ихъ весьма невелики.

Р. Санъ беретъ начало въ Галиціи и впадаетъ въ р. Вислу въ 7 вер. выше п. Завихостъ. Большая часть рѣки течетъ въ предѣлахъ Австріи, лишь участокъ отъ д. Лазувъ до д. Копки (15 вер.) составляетъ нашу границу съ Австріей.

Притокъ р. Сана, *р. Таневъ* среднимъ своимъ теченіемъ составляетъ также границу нашу съ Австріей, нижнее же и верхнее теченіе принадлежатъ Галиціи. Въ виду этого р Санъ и р. Таневъ, а также и ручьи, впадающіе въ эти рѣки, разсмотрѣны будутъ при описаніи Средне-Галиційскаго раіона.

Изъ рѣчекъ, впадающихъ въ р. Вислу въ предѣлахъ участка, можно отмѣтить: 1) рѣчка *Санна*, 2) ручей *Карасювка*, 3) ручей *Тучинъ*, 4) рѣчка *Выжница** съ ручьемъ *Уржендовка*,* 5) рѣчка *Ходель** (*Вислиско*) съ притокомъ *Ходликъ** (у п. Ополе), 6) рѣчка *Быстра*, 7) рѣчка *Куровка* съ притокомъ *Велькова** (у д. Шумовъ).

Изъ притоковъ р. Вепржа могутъ быть отмѣчены: 1) рѣчка *Поръ* съ притокомъ *Горацъ**, 2) ручей *Ленловня**, 3) рѣчка *Жолкевка**, 4) рѣчка *Гелчевъ**, 5) рѣчка *Быстржица* (Быстница*) съ рѣчкою Дыска, 6) рѣчка *Мирина*.

Всѣ эти рѣчки и ручьи имѣютъ незначительные размѣры, мелководны и проходимы въ бродъ, за исключеніемъ, конечно, времени разливовъ; многіе изъ нихъ лѣтомъ пересыхаютъ. Берега этихъ рѣчекъ также въ большинствѣ вполнѣ доступны.

Недоступностью выдѣляется лишь ручей Велькова, текущій среди почти сплошныхъ болотъ и, на протяженіи 24 вер., проходимый для значительныхъ отрядовъ лишь въ немногихъ мѣстахъ, а также болотистыя долины нижняго теченія Ходеля, Пора, Горайца и Мирины, проходимыя лишь въ мѣстахъ постоянныхъ переправъ.

Озера. Озеръ въ Люблинскомъ участкѣ весьма немного. Наиболѣе значительныя изъ нихъ *Фирлей* и *Куновъ*, близъ п. Фирлей.

Они оба имѣютъ около 1 вер. въ длину и ширину. Будучи соединены между собою болотами,

эти озера представляютъ довольно сильную арріергардную позицію на путяхъ наступленія отъ г. Любартова и п. Каменка къ п. Коцкъ.

Всѣ рѣки Люблинскаго участка имѣютъ хорошую проточную воду, вполнѣ годную для употребленія.

Болота.

Непроходимыя для пѣхоты болота въ Люблинскомъ участкѣ встрѣчаются только кое гдѣ въ лѣсистой низменности по р. Таневу и по долинамъ нѣкоторыхъ рѣчекъ и ручьевъ, о которыхъ было сказано выше. Все остальное—не болѣе какъ мокрые луга, которые весной, осенью и въ дождливое время пріобрѣтаютъ свойства болотъ, въ сухое же время они настолько пересыхаютъ, что допускаютъ движеніе даже артиллеріи. Заслуживаетъ вниманія болото, находящееся между озеромъ Куновъ и колоніей Антонинъ Старый; оно проходимо для пѣхоты, по недоступно совершенно повозкамъ.

Дороги Люблинскаго участка.

Въ предѣлахъ Люблинскаго участка имѣются слѣдующія шоссе:

1) Ивангородъ—Ново Александрія—Казимержъ Ополе—Юзефовъ—62 вер..

2) Косьминъ — Куровъ — Люблинъ — Красноставъ—101 вер..

3) Куровъ—Ново Александрія—15 вер..

4) Дорогуча—Пяски—11 вер..

5) Любартовъ — Люблинъ — Красникъ — Аннополь—94 вер..

6) Вильколазъ—Закржувекъ—6 вер..

7) Красникъ—Яновъ—Фрамполь—Чарныстокъ—52 вер..

8) Звѣринецъ—Бѣлгорай—17 вер..

Остальныя дороги, которыми участокъ вообще богатъ, принадлежатъ къ разряду грунтовыхъ. Поэтому степень удобства движенія по нимъ совершенно одинакова и зависитъ единственно отъ устройства рельефа и отъ свойствъ грунта.

Оба эти условія въ Люблинскомъ участкѣ были уже выяснены при обозрѣніи поверхности.

Только Горайскій, Щебрешинскій и отчасти Жолкевскій, Красноставскій и Красникскій хребты и, изрѣзанная оврагами, возвышенная полоса отъ

г. Люблина къ п. Казимержъ и п. Ново-Александрія заслуживаютъ названія хребтовъ, и, вслѣдствіе множества глубокихъ овраговъ, дороги здѣсь изобилуютъ крутыми подъемами и спусками.

Остальная же большая часть поверхности участка предс гавляетъ мѣстность волнистую, не представляющую препятствій при движеніи по дорогамъ.

Остается такимъ образомъ почва, которая главнымъ образомъ и вліяетъ на степень проходимости дорогъ въ разное время года.

Большинство дорогъ, имѣя глинистую или суглинистую и супесчаную почву, въ сухое время и послѣ небольшихъ дождей остаются удобными для движенія войскъ и тяжестей. Незначительная же часть дорогъ по лѣвому краю долины нижняго Вепржа, а также небольшіе участки остальныхъ дорогъ, грунтъ которыхъ составляютъ глубокіе пески, въ сухое время становятся тяжелыми для движенія.

Весной, осенью, а также лѣтомъ послѣ продолжительныхъ и сильныхъ дождей, степень удобства движенія по дорогамъ діаметрально измѣняется: меньшинство, песчаныя дороги, становятся удобными для движенія, а суглинистыя настолько портятся, что движеніе по нимъ, если и бываетъ возможно, то съ большимъ трудомъ и очень малою скоростью.

Главнымъ узломъ раіона является административный и торговый центръ г. Люблинъ, къ которому сходятся по радіусамъ всѣ лучшія дороги отъ переправъ на Вислѣ и Вепржѣ и отъ австрійской границы.

Второстепенными узлами путей служатъ: п. Уржендовъ, г. Красникъ, г. Яновъ, г. Бѣлгорай, с. Звѣринецъ, п. Ополе, п. Ново-Александрія, п. Бѣлжице, п. Пяски, п. Жолкевка, п. Куровъ, п. Миховъ, п. Каменка.

Заключеніе. Обозрѣніе Люблинскаго участка приводитъ къ слѣдующему заключенію.

Соприкасаясь непосредственно съ территоріей Австро-Венгріи, Люблинскій участокъ представляетъ всѣ выгоды для наступленія нашихъ войскъ въ предѣлы Галиціи къ кр. Перемышль, противъ наиболѣе доступнаго участка Карпатскихъ горъ.

Въ случаѣ наступленія нашего въ предѣлы Галиціи, Люблинскій участокъ даетъ полную возможность свободнаго маневрированія значительными массами войскъ, и только лишь нижнее теченіе р. Сана, р. Танева и лѣсисто-болотистая полоса по правому берегу этихъ рѣкъ, могутъ затруднить наступленіе здѣсь большихъ войсковыхъ массъ, но не составятъ серьезныхъ препятствій.

Съ другой стороны, открытый съ юга и включающій въ себѣ кратчайшее операціонное направленіе на Луковъ—Брестъ Литовскъ, Люблинскій участокъ представляетъ и всѣ выгоды для наступленія австрійской арміи.

Избравъ Люблинскій участокъ полосой своего наступленія къ кр. Брестъ-Литовскъ, австрійцы могутъ обойти лѣсисто-болотистый участокъ между Бугомъ и Вепржемъ и воспользоваться наиболѣе доступной частью этого послѣдняго отъ Люблинъ—Холмскаго шоссе до п. Коцкъ.

Такимъ образомъ, съ точки зрѣнія прикрытія нашего сосредоточенія отъ покушеній австрійцевъ, мобилизующихся нѣсколько ранѣе насъ, Люблинскій участокъ далеко не представляетъ выгодныхъ условій.

Хотя съ запада онъ достаточно прикрытъ р. Вислой, а съ востока р. Вепржемъ, но зато съ юга совсѣмъ нѣтъ преградъ, пользуясь которыми можно было бы задержать наступленіе австрійцевъ.

Р. Санъ, р. Таневъ и лѣсистая низменность могутъ лишь затруднить наступленіе австрійцевъ, оборона же ея при большомъ числѣ дорогъ не можетъ быть продолжительна и упорна.

Къ сѣверу отъ Таневской лѣсистой низменности Люблинскій участокъ представляетъ мѣстность возвышенную, преимущественно открытую и на всемъ протяженіи не имѣетъ никакихъ естественныхъ и искусственныхъ преградъ, которыя могли бы задержать наступленіе австрійцевъ на продолжительное время.

Преобладающій характеръ поверхности холмистый. Хотя кое гдѣ мѣстность нѣсколько пересѣчена, но въ общемъ не можетъ затруднить маневрированія войскъ въ большихъ массахъ. Только Горайскія и

Щебрешинскія высоты имѣютъ видъ рѣзко выраженныхъ хребтовъ.

Лѣса встрѣчаются въ видѣ отдѣльныхъ болѣе или менѣе значительныхъ группъ преимущественно вдоль р. Вислы и въ сѣверо-восточномъ углу участка и не могутъ стѣснить операцій большихъ войсковыхъ массъ.

Въ Люблинскомъ участкѣ достаточно дорогъ, пригодныхъ для движенія большихъ отрядовъ, но большая ихъ часть грунтовыя, которыя могутъ считаться вполнѣ удобными только въ сухое время года.

Позицій на путяхъ можетъ быть избрано много; всѣ онѣ имѣютъ хорошій обстрѣлъ, но, благодаря обилію дорогъ и доступной мѣстности, легко подвержены обходамъ.

Важнѣйшимъ населеннымъ пунктомъ участка и узломъ всѣхъ путей является г. Люблинъ.

Имѣющаяся у г. Люблина позиція по мѣстнымъ условіямъ не представляется сильной, будучи подвержена удобнымъ обходамъ.

Все сказанное придаетъ Люблинскому участку значеніе наиболѣе вѣроятнаго раіона первоначальныхъ военныхъ дѣйствій въ случаѣ войны нашей съ Австріей.

Холмскій участокъ.

Границы и значеніе.

Границами Холмскаго участка служатъ:

а) на западѣ—среднее теченіе р. Вепржа отъ с. Дорогуча до с. Звѣринецъ и далѣе линія д. Майданъ Каштелянскій—п. Юзефовъ—д. Сусецъ;

б) на востокѣ—р. З. Бугъ отъ п. Дорогускъ до австрійской границы;

в) на сѣверѣ—шоссе с. Дорогуча—г. Холмъ—д. Страхославъ и ручей Турка* (Дорогуска);

г) на югѣ—государственная граница съ Австро-Венгріей.

Холмскій участокъ включаетъ въ себя кратчайшіе пути отъ кр. Брестъ-Литовскъ къ г. Львову, въ силу чего, подобно Люблинскому, Холмскій участокъ долженъ стать мѣстомъ первыхъ нашихъ столкновеній съ австрійцами.

Это имѣетъ тѣмъ большее значеніе, что съ сѣвера къ Холмскому участку примыкаетъ лишь незначительная преграда, лѣсисто-болотистый участокъ Ленчна—Влодава, и что движеніемъ австрійцевъ въ этомъ направленіи отрѣзываются наши войска, оперирующія въ Люблинскомъ участкѣ, отъ кр. Брестъ-Литовскъ.

Поверхность. *Рельефъ. Возвышенности.*

Холмскій участокъ представляетъ собою мѣстность возвышенную, низменности встрѣчаются только по берегамъ рѣкъ.

Возвышенности Холмскаго участка составляютъ восточную половину Люблинской плоской возвышенности и представляютъ собою мѣстность чрезвычайно холмистую и пересѣченную во многихъ мѣстахъ, преимущественно же въ направленіи параллелей, болотистыми рѣчками и ручьями.

Эти возвышенности имѣютъ высоту около 600—1000 фут. на уровнемъ моря и во многихъ мѣстахъ изрыты узкими и глубокими оврагами. Вершины и хребты ихъ почти плоски и округлены; скаты пологи, но обрываются круто у подошвы. Грунтъ глинистый, мѣстами смѣшанный съ черноземомъ, а мѣстами съ пескомъ. Лѣса покрываютъ преимущественно вершины; скаты же обработаны и засѣваются хлѣбомъ.

Возвышенности Холмскаго участка могутъ быть разсматриваемы какъ три отдѣльныхъ группы, а именно *Холмская*, *Томашевская* и *Грубешовская*, получившія названія отъ главнѣйшихъ населенныхъ пунктовъ этого участка [1]).

Холмская группа высотъ.

I. *Сѣверная*, или *Холмская* группа состоитъ изъ 7 параллельныхъ хребтовъ, идущихъ съ запада на востокъ, и отдѣленныхъ другъ отъ друга болотистыми долинами рѣчекъ и ручьевъ.

Всѣ эти продольные хребты соединяются между собою невысокимъ и узкимъ *Поперечнымъ хребтомъ*, начинающимся у истоковъ р. Лабуньки, идущимъ въ общемъ направленіи къ сѣверу на с. Чесники, п. Ухане, д. Депултыче-Русскіе, д. Крживоля и оканчивающимся сѣвернѣе Люблинъ-Холмскаго шоссе высотами у с. с. Свѣнцица и Пневно. Хребетъ этотъ служитъ водораздѣломъ рѣкъ З. Буга и Вепржа.

Продольные хребты.

1) Самый сѣверный, *Павловскій* хребетъ занимаетъ промежутокъ между болотами рѣчекъ Могильницы*, Верещенки* и ручьемъ Каньскимъ*.

Онъ имѣетъ пологіе скаты, доступные движенію всѣхъ родовъ войскъ; по гребню этого хребта проложено Люблинъ—Холмское шоссе. Значительныя лѣсныя группы сохранились у п. Павлова.

2) *Реіовецкій хребетъ*,—къ югу отъ предыдущаго, расположенъ между р. Верещенка*, ручьемъ Каньскимъ *, р. Реіовка* и р. Ухерка.

[1]) Рѣки и рѣчки, ограничивающія возвышенности, указаны ниже.

Восточная часть хребта до перевала, по линіи д. Красне—д. Сѣдлишки, пересѣченная и возвышенная; западная же, наоборотъ, представляетъ мѣстность слабо всхолмленную и перерѣзанную широкими и болотистыми низменностями. Вдоль этого хребта проходитъ участокъ Привислинской жел. дороги отъ р. Вепржа до г. Холма.

Лѣсъ группируется въ 3 мѣстахъ: а) въ серединѣ восточной части хребта у п. Реіовецъ, труднопроходимый, поросшій лѣсъ, б) между д. д. Красне и Марининъ, в) на самой западной оконечности хребта у р. Вепржа; двѣ послѣднія группы лѣса удобо-проходимы для пѣхоты и кавалеріи.

3) *Бзите-Холмскій хребетъ* тянется отъ р. Вепржа между рѣчками Реіовка* и Ухерка—на сѣверѣ и и рѣчками Сѣница* и Дорогуска*—на югѣ до шоссе Холмъ—Терятинъ.

Ширина этого хребта отъ 4 до 10 вер.. Самую высокую его часть составляютъ, такъ называемыя *„Аріанскія могилы“* *, группа острыхъ вершинъ около Красноставскаго шоссе, далеко командующихъ всей окружающей мѣстностью.

На всемъ остальномъ протяженіи хребетъ представляетъ собою рядъ холмовъ, растянутыхъ съ запада на востокъ съ узкими и плоскими вершинами.

Сѣверный склонъ хребта у г. Холма и *„Аріанскія могилы“* по своей пересѣченности могутъ представить затрудненіе для движенія войскъ. Вообще же, скаты хребта пологи и допускаютъ свободное маневрированіе.

Только спускаясь къ шоссе Холмъ—Терятинъ, скаты перерѣзаны множествомъ болотъ и болотистыхъ ручьевъ, затрудняющихъ сообщенія.

Весь гребень хребта отъ д. Бзите до с. Селецъ покрываетъ полоса лѣсовъ, доступныхъ движенію пѣхоты и кавалеріи.

Лѣсневицкій хребетъ лежитъ къ югу отъ предыдущаго хребта до рѣчекъ Войславки* и Вельнянки*, простираясь отъ р. Вепржа до шоссе Холмъ—Терятинъ; ширина хребта отъ 7 до 13 вер..

Наивысшія точки хребта у д. Холмецъ и у д. Лѣсневицы. Подобно предыдущему хребту, гребень его представляетъ рядъ узкихъ и плоскихъ вершинъ, но скаты его болѣе круты и изрѣзаны множествомъ глубокихъ овраговъ съ крутыми, иногда обрывистыми берегами, особенно въ западной части хребта.

Отъ д. Ланы до фольв. Тересинъ, т. е. на всемъ протяженіи отъ Замостскаго до Устилугскаго тракта, вершины хребта покрыты непрерывной лѣсной полосой, шириною отъ $^1/_2$ до 4 вер.; въ западной части лѣса поросшіе, въ восточной расчищенные.

5) *Войславицкій хребетъ* тянется между рѣчками Войславка* и Вельнянка*—съ одной стороны и р. Волица* и нижнимъ теченіемъ р. Гучвы—съ другой.

Это самый высокій и длинный хребетъ во всей Холмской группѣ. Въ серединѣ, на линіи с. Терятинъ — г. Грубешовъ, хребетъ имѣетъ 18 вер. ширины, къ оконечностямъ же онъ постепенно суживается до 2 вер.. Высшая точка хребта (1000 фут.) находится сѣвернѣе д. Майданъ Тучемпскій.

Вся западная часть хребта до пересѣченія съ *Поперечнымъ хребтомъ* представляетъ мѣстность весьма пересѣченную и закрытую. Крутые его скаты изрѣзаны длинными, глубокими и обрывистыми оврагами и балками, представляющими часто не малое препятствіе и для пѣшихъ людей; образуя частые подъемы и спуски, они сильно затрудняютъ движеніе войскъ по проселочнымъ дорогамъ.

Къ востоку же отъ *Поперечнаго хребта* мѣстность слегка волнистая, перерѣзанная многими ручьями и болотами, затрудняющими сообщенія.

Войславицкій хребетъ богатъ лѣсами, покрывающими въ видѣ группъ большую часть его поверхности, преимущественно въ западной части. Наиболѣе значительныя лѣсныя пространства находятся: въ западной оконечности вблизи Замостскаго шоссе и въ треугольникѣ между р. З. Бугомъ, рѣчкой Вельнянкой* и дорогой п. Ухане—п. Городло. Первая группа суха и доступна движенію пѣхоты безъ дорогъ; вторая—болотиста, лѣсъ густой и поросшій, движеніе возможно лишь по дорогамъ.

6) *Избица-Грабовецкій хребетъ* находится между р. р. Волица*, Вепржъ, руч. Горышовскій*, руч. Котлица*, р. Гучва и руч. Волковый*.

По своей высотѣ хребетъ этотъ нѣсколько ниже Войславицкаго.

Наиболѣе высокія части Избица-Грабовецкаго хребта расположены ближе къ его концамъ. По устройству поверхности онъ сходенъ съ предыдущимъ хребтомъ. Скаты его круты, мѣстами обрывисты и изрѣзаны глубокими оврагами. Частые подъемы и спуски, при плохомъ состояніи проселочныхъ дорогъ, могутъ сильно затруднить движеніе войскъ.

Весь гребень покрытъ сплошной полосой лѣсовъ, длиною до 35 вер. и шириною отъ 1 до 6 верстъ. Лѣсъ довольно густой и допускаетъ движеніе безъ дорогъ лишь для пѣхоты и далеко не по всѣмъ направленіямъ.

7) *Замостскій хребетъ* тянется между ручьемъ Горышовскимъ*, верховьемъ р. Лабуньки*, руч. Комаровка* и руч. Котлица*.

Этотъ хребетъ по своимъ размѣрамъ и характеру рѣзко отличается отъ остальныхъ хребтовъ Холмской группы высотъ и представляетъ какъ бы звено, связывающее эту группу съ Томашевской.

Длина хребта отъ п. Нов. Посадъ до д. Переспа 28 вер., ширина 1—7 вер., наибольшая высота 840 фут. между с. Чесники и колоніей Волица-Снятыцкая. Поверхность хребта почти ровная, скаты пологи, овраговъ и глубокихъ долинъ нѣтъ совсѣмъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Замостскій хребетъ и наиболѣе открытъ. Лѣсъ покрываетъ только среднюю, наиболѣе возвышенную часть хребта; лѣсъ чистый, доступный движенію пѣхоты и кавалеріи.

Итакъ, *Холмская группа* возвышенностей представляетъ рядъ параллельныхъ хребтовъ, идущихъ съ запада на востокъ и отдѣленныхъ другъ отъ друга низменными, болотистыми долинами.

Самый высокій изъ хребтовъ, Войславицкій, проходитъ по серединѣ всей группы.

Высота хребтовъ къ сѣверу и югу отъ него постепенно уменьшается, и скаты ихъ становятся

все болѣе и болѣе отлогими, сохраняя то общее свойство, что южные скаты круче сѣверныхъ. Наиболѣе пересѣченной мѣстностью является середина этой группы, между рѣч. Дорогуска* и Сѣница* —на сѣверѣ, Красноставъ - Замостскимъ шоссе—на западѣ, руч. Горышовскій* и р. Котлица*—на югѣ и восточными склонами *Поперечнаго хребта*—на востокѣ, а также восточная оконечность Реіовецкаго хребта къ западу отъ г. Холма.

Указанная площадь, по своей пересѣченности и закрытости, можетъ сильно затруднить движенія и дѣйствія войскъ, а также и поддержаніе связи.

Остальная же площадь, занятая Холмской группой высотъ, несмотря на наличіе нѣкоторыхъ крутыхъ высотъ, какъ напримѣръ *„Аріанскія могилы“**, имѣетъ пологіе скаты и удобо-проходима для всѣхъ родовъ войскъ.

Лѣса покрываютъ узкіе гребни высотъ и проходимы для пѣхоты, кавалерія же можетъ двигаться не вездѣ, а для артиллеріи лѣса недоступны. Болѣе трудно-проходимые лѣса встрѣчаются у Красноставъ-Замостскаго шоссе.

Изъ всего сказаннаго о Холмской группѣ высотъ можно указать, что вслѣдствіе направленія возвышенностей, лѣсовъ и болотистыхъ низменностей по параллели, хребты могутъ дать позиціи за раздѣляющими ихъ болотами, фронтомъ какъ на сѣверъ, такъ и на югъ.

Эти хребты и позиціи на нихъ будутъ способствовать намъ задерживать наступленіе австрійцевъ до окончанія нашего сосредоточенія, но вмѣстѣ съ тѣмъ помогутъ и оборонѣ австрійцевъ при переходѣ нашемъ въ наступленіе.

Но оборono-способность этого участка заключается главнымъ образомъ не въ высотахъ и лѣсахъ, а въ болотистыхъ долинахъ рѣчекъ и ручьевъ, о которыхъ будетъ сказано ниже.

Томашевская группа высотъ.

II. Томашевская группа, самая высокая и пересѣченная во всей Люблинской плоской возвышенности, имѣетъ гористый характеръ. Она состоитъ изъ хребтовъ, имѣющихъ направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ.

1) *Комаровскій хребетъ* заполняетъ собою весь промежутокъ къ югу отъ рѣчки Лабуньки* и руч. Комаровки* до верховьевъ рѣкъ Вепржа и Гучвы.

Онъ начинается къ западу отъ г. Замостья и тянется на с. с. Недзѣлиска, Ближовъ и Феликсовка, на Домброво, Вепрово-озеро и Пѣняны. Высшая его точка находится нѣсколько сѣвернѣе отъ с. Адамовъ и достигаетъ 1128 фут. надъ уровнемъ моря; къ своимъ оконечностямъ хребетъ понижается до 800 фут.

По своему характеру этотъ хребетъ перевалomъ по линіи д. Оброчь—д. Кособуды можетъ быть раздѣленъ на двѣ части.

Западная, меньшая часть, представляетъ мѣстность, хотя и возвышенную, но лишь слегка всхолмленную; холмы высоки, но скаты ихъ пологи; по обѣ стороны Бѣлгорай—Замостскаго шоссе скаты открыты, но къ югу отъ шоссе въ изгибѣ р. Вепржа поросли лѣсами.

Восточная часть, наоборотъ, имѣетъ гористый характеръ; она отличается своею высотою, вся изрыта глубокими долинами и оврагами, съ крутыми, мѣстами, обрывистыми скатами.

Большая часть поверхности этого хребта покрыта лѣсами. Низменныя и болотистыя окрестности г. Замостья, на разстояніи 8—10 вер., представляютъ собою наиболѣе открытый участокъ. Самое значительное лѣсное пространство находится въ излучинѣ р. Вепржа, откуда лѣса въ видѣ узкихъ полосъ и болѣе или менѣе значительныхъ группъ тянутся по гребнямъ высотъ до р. Гучвы. Лѣса эти допускаютъ движеніе по нимъ безъ дорогъ пѣхоты, а во многихъ мѣстахъ и кавалеріи.

Грунтъ глинистый или глинисто-песчаный. Во время дождя, благодаря грунту, дороги становятся очень плохими и трудными для движенія войскъ, особенно для артиллеріи и обозовъ.

2) *Краснобродскій* и *Томашевскій хребты* имѣютъ одинъ и тотъ же характеръ.

Краснобродскій хребетъ начинается южнѣе д. Оброчь и тянется мимо селеній Гута-Старая, Зелоне, Майданъ Гурно, п. Ярчевъ и оканчивается у

д. Корне (въ Галиціи). Этотъ хребетъ служитъ водораздѣломъ истоковъ р.р. Вепржа и Гучвы и правыхъ притоковъ р. Сана.

Западная его половина представляетъ самую высокую часть всей Люблинской плоской возвышенности—1165 фут. надъ уровнемъ моря, высшей же точкой является высота *„Пржейма“* *, у фольварка того же имени, состоящая изъ остраго пика 1262 фут. высотою надъ уровнемъ моря.

3) *Томашевскій* хребетъ служитъ водораздѣломъ бассейновъ р.р. Танева и Солокіи.

Онъ начинается весьма крутой возвышенностью у д. Новины и тянется южнѣе д. Грабовица къ д. Улевъ, гдѣ и связывается съ Краснобродскимъ хребтомъ на высотѣ 1150 фут.; отсюда, понижаясь, хребетъ идетъ на д. Пасѣки, кордонъ Езерна и д. Жилка. Отъ кордона Езерна онъ отдѣляетъ вѣтвь вдоль пограничной линіи къ д. Паары.

Поверхность обоихъ хребтовъ чрезвычайно холмистая и пересѣченная. Скаты ихъ круты, часто обрывисты и сильно изрыты оврагами. Вслѣдствіе этого на дорогахъ, особенно на проселочныхъ, много крутыхъ подъемовъ и спусковъ.

Почва вездѣ песчаная, глина встрѣчается лишь мѣстами.

Лѣса въ видѣ группъ различной величины покрываютъ $^1/_2$ поверхности. Лѣса расчищены и проходимы для пѣхоты и кавалеріи, но они придаютъ мѣстности закрытый характеръ и облегчаютъ подступы по всѣмъ позиціямъ, образуемымъ хребтами.

Изъ всего сказаннаго о *Томашевской группѣ* высотъ можно прійти къ слѣдующему заключенію.

Хребты этой возвышенности пересѣкаютъ всѣ пути отъ г. Замостья къ австрійской границѣ. Хотя хребты и представляютъ собою мѣстность закрытую и пересѣченную, но не могутъ составить препятствій для маневрированія даже большихъ массъ войскъ.

Въ послѣднемъ случаѣ нужно имѣть въ виду бѣдность этой мѣстности въ хорошей водѣ. Вода, годная для питья, имѣется только въ колодцахъ, вода же ручьевъ имѣетъ дурную, болотистую воду.

III.—*Грубешовская группа* занимаетъ промежутокъ между р.р. З. Бугъ, Гучва и Солокія. *Грубешовская группа высотъ.*

Центральнымъ ея узломъ служитъ высота на границѣ у д. Лиски (въ Галиціи)—900 фут. надъ уровнемъ моря.

Отсюда отходятъ три вѣтви: 1) на с. Рѣплинъ къ с. Черкасы, 2) на с. Радковъ черезъ с. Телятинъ къ с. Жулице и 3) мимо с. Сушевъ. Послѣдняя—въ свою очередь образуетъ южнѣе с. Вишневъ узелъ высотъ, развѣтвленія котораго заполняютъ пространство между р. р. Бугъ и Гучва до линіи п. Крыловъ—д. Вроновице.

Только двѣ первыя вѣтви и южная часть третей до линіи п. Тышовцы—с. Вишневъ—с. Долгобычевъ имѣютъ поверхность довольно холмистую и пересѣченную значительнымъ числомъ овраговъ и узкихъ болотистыхъ лощинъ.

На остальномъ же протяженіи до линіи д. Вроновице—п. Крыловъ мѣстность лишь слегка волнистая, но изрѣзана болотистыми долинами ручьевъ и мокрыми лугами.

Южная часть болѣе пересѣченная, вмѣстѣ съ тѣмъ и болѣе открытая, лѣса здѣсь встрѣчаются рѣдко; сѣверная часть, наоборотъ, покрыта лѣсами, идущими непрерывной полосой отъ р. Гучвы до р. Буга; лѣса эти трудно-проходимы. Грунтъ здѣсь глинисто-песчаный, сильно распускающійся отъ дождя и образующій липкую грязь.

Встрѣчающіяся въ Холмскомъ участкѣ низменности и равнины расположены по теченію рѣкъ и ручьевъ и будутъ размотрѣны ниже. *Равнины.*

Исключеніе составляютъ *Грубешовская* и *Дубенская возвышенныя равнины.*

Грубешовскую возвышенную равнину можно ограничить линіей г. Грубешовъ—с. Вербковице—д. Котлице—с. Зубовице—п. Тышовцы—д. Вроновицы—п. Крыловъ. *Грубешовская возвышенная равнина.*

Рѣкою Гучвой она дѣлится на двѣ части.

Западная, пересѣчена ручьями Комаровкой и Котлицей, текущими въ болотистыхъ долинахъ, проходимыхъ только для небольшихъ пѣхотныхъ частей. Наибольшія группы лѣса находятся южнѣе руч. Комаровки.

Восточная половина болѣе суха, открыта и менѣе пересѣчена; небольшіе лѣса встрѣчаются только въ южной части.

Грунтъ глинистый, сильно растворяется въ дождливое время и образуетъ липкую грязь.

Дубенская возвышенная равнина.

Дубенскую возвышенную равнину можно ограничить р. З. Бугъ, р. Дорогуска и дорогой изъ г. Холма въ п. Городло.

Въ западной части у Холмъ-Терятинскаго шоссе эта равнина всхолмлена отрогами Лѣсневицкаго и Войславицкаго хребтовъ, а на востокѣ отдѣлена отъ р. Буга цѣпью невысокихъ, открытыхъ холмовъ. На остальномъ протяженіи поверхность ея ровная, покрытая сплошными лѣсами. Лѣса густые и поросшіе, допускающіе движеніе лишь по дорогамъ и просѣкамъ.

Грунтъ глинисто-песчаный и черноземный, образующій въ дождливое время липкую грязь.

Лѣса.

Всѣ лѣса Холмскаго участка были разсмотрѣны при обозрѣніи его поверхности. Въ общемъ лѣса покрываютъ собою около $^1/_4$ поверхности, придавая Холмскому участку закрытый характеръ.

Почва.

Почва Холмскаго участка состоитъ изъ известковыхъ породъ въ соединеніи или съ черноземомъ или съ глиною, за исключеніемъ Краснобродскаго и Томашевскаго хребтовъ, гдѣ преобладаетъ супесокъ.

Воды.

Всѣ рѣки Холмскаго участка принадлежатъ бассейнамъ рѣкъ *Вепржа* и *Буга*, и только юго-западный край Томашевскихъ высотъ даетъ начало правымъ притокамъ р. *Танева*.

Рѣки.

Всѣ главныя рѣчки и ручьи участка попарно сближаются своими истоками и, протекая по долинамъ параллельныхъ хребтовъ, значительно усиливаютъ обороноспособность Холмскаго участка.

Всего получается 8 параллельныхъ водныхъ линій, пересѣкающихъ участокъ съ запада на востокъ, а именно:

1) Верхнее теченіе р. *Вепржа* отъ истоковъ до п. Звѣринецъ и р. *Гучва* (притокъ р. З. Буга); при переходѣ же противникомъ р. Гучвы въ верховьяхъ до п. Лащовъ продолженіемъ линіи верхняго Вепржа къ востоку можетъ служить притокъ р. Гучвы, ручей *Рахань** (у с. Рахане).

2) Рѣчка *Лабунька** (притокъ р. Вепржа), руч. *Комаровка** (притокъ р. Гучвы у с. Чермно) и р. *Гучва.*

3) Рѣчка *Лабунька**, руч *Горышовскій** (притокъ р. Лабуньки у д. Ситанецъ), руч. *Котлица** (притокъ р. Гучвы у с. Которовъ) и р. *Гучва.*

4) Рѣчка *Волица** (притокъ р. Вепржа), ручей *Волковый** (притокъ р. Гучвы у д. Волковые) и р. *Гучва.*

5) Рѣчка *Войславка** (притокъ р. Вепржа) и р. *Вельнянка** (притокъ р. З. Буга), причемъ вмѣсто послѣдней можетъ служить руч. *Обровецъ** (притокъ р. Гучвы у с. Обровецъ) и нижняя часть теченія р. *Гучвы.*

6) Рѣчка *Сѣнница** (притокъ р. Вепржа) и руч. *Дорогуска* (*Турка**) (притокъ р. З. Буга).

7) Ручей *Реіовка** (притокъ р. Вепржа у с. Боровица), р. *Ухерка* (притокъ р. З. Буга) и болота вдоль жел. дороги между г. Хелмомъ и р. З. Бугомъ.

8) *Каньскій* ручей* (притокъ р. Вепржа, течетъ отъ п. Павловъ до с. Дорогуча), р. *Верещенка** (притокъ р. Ухерки у с. Городище) и р. *Ухерка.*

Но по своимъ свойствамъ эти рѣчки далеко не могутъ быть приняты за серьезныя препятствія.

Всѣ перечисленныя рѣчки и ручьи, не исключая и верхняго теченія р. Вепржа, сами по себѣ весьма незначительны: ширина ихъ 2— 3 саж., и самыя глубокія мѣста не превосходятъ 7 фут..

Нѣкоторое военное значеніе рѣки и рѣчки могутъ имѣть только благодаря своимъ болотистымъ долинамъ. Но и долины представляютъ скорѣе мокрые луга шириною до 1—2 вер., проходимость которыхъ зависитъ отъ времени года и отъ погоды. Весной и во время продолжительныхъ дождей долины напитываются водой, которая стоитъ даже на поверхности, и становятся доступными лишь для отдѣльныхъ пѣхотинцевъ. Но и въ сухое время года, разрушеніемъ плотинъ долины рѣчекъ могутъ быть наводнены.

При обыкновенныхъ же, лѣтнихъ условіяхъ, долины доступны для перехода одиночныхъ пѣшихъ людей по всѣмъ направленіямъ, при этомъ пѣхот-

ныя колонны и конница передъ переходомъ должны производить тщательную развѣдку, артиллерія же и обозы будутъ принуждены пользоваться исключительно гатями и дорогами. Въ сухое же лѣто луга и болота настолько высыхаютъ, что допускаютъ мѣстами даже движеніе артиллеріи.

Такимъ образомъ военное значеніе рѣкъ Холмскаго участка довольно условно.

Всѣ рѣки и рѣчки Холмскаго участка, текущія южнѣе шоссе Дорогуча—Холмъ—Терятянъ, имѣютъ хорошую воду, годную для питья; всѣ же рѣчки, текушія сѣвернѣе шоссе, за исключеніемъ р. З. Бута, имѣютъ болотную воду, непригодную къ употребленію.

Болота. За исключеніемъ болотистыхъ долинъ рѣкъ и ручьевъ въ Холмскомъ участкѣ весьма мало болотъ, при чемъ они настолько не велики по своимъ размѣрамъ, что не могутъ имѣть военнаго значенія.

Дороги Холмскаго участка. Въ Холмскомъ участкѣ имѣются только три шоссе, а именно:

1) Дорогуча—Холмъ—Терятинъ—Мойславице—68 вер.,

2) Холмъ—Реіовецъ—Красноставъ—Замостье—Томашевъ—Бѣлжецъ (въ Галиціи)—91 вер.,

3) Замостье—Звѣринецъ—30 вер..

Грунтовыя дороги, которыхъ на участкѣ вообще достаточно, дѣлятся на 3 разряда: губернскія, уѣздныя и проселочныя.

Но этой классификаціей выражается преимущественно только ширина дорогъ и до нѣкоторой степени крутизна уклоновъ, исправность мостовъ и т. п., удобство же движенія прежде всего зависитъ отъ устройства рельефа и отъ свойства грунта.

Изъ приведенныхъ данныхъ при обозрѣніи поверхности Холмскаго участка, можно видѣть, что дороги, проходящія въ меридіанальномъ направленіи, пересѣкаютъ хребты высотъ, покрытые лѣсами; на нихъ встрѣчаются крутые подъемы и спуски и удобныя для обороны позиціи.

Дороги же, идущія по параллелямъ, проложены по водораздѣламъ хребтовъ или вдоль долинъ между хребтами, поэтому полотно ихъ лучше.

Что же касается почвы, то на всемъ протяженіи Холмскаго участка, за исключеніемъ Краснобродскаго и Томашевскаго хребтовъ, гдѣ преобладаетъ супесокъ, она состоитъ изъ известковыхъ породъ въ соединеніи или съ черноземомъ, или съ глиною.

Черноземъ распускается даже отъ небольшихъ дождей и преобладаетъ въ долинѣ рѣки Гучвы, глина же, занимая большую часть площади Холмскаго участка, распускается не такъ скоро, но, распустившись, затрудняетъ до крайности всякое движеніе людей, животныхъ и повозокъ. Движеніе по сторонамъ дорогъ затруднительно. Вообще, дороги Холмскаго участка находятся въ менѣе благопріятныхъ условіяхъ по сравненію съ Люблинскимъ.

Пролегая главнымъ образомъ по глинистому и черноземному слою, въ ненастное время года онѣ дѣлаются до того тяжелыми для движенія, что могуть нарушить всѣ расчеты правильнаго движенія войскъ и обозовъ.

Даже почтовыя дороги не составляютъ въ этомъ отношеніи исключенія.

Главными узлами путей этого участка являются: г. Холмъ, г. Томашевъ, г. Грубешовъ, г. Замостье, п. Тышовцы, п. Грабовецъ, с. Терятинъ.

Заключеніе.

Изслѣдованіе Холмскаго участка, съ точки зрѣнія прикрытія нашего здѣсь сосредоточенія, приводитъ къ тому заключенію, что этотъ участокъ, несмотря на отсутствіе серьезныхъ преградъ наступленію противника, все же представляетъ нѣкоторыя оборонительныя данныя, благопріятствующія нашимъ войскамъ замедлить наступленіе австрійцевъ до сосредоточенія нашихъ войскъ и перехода ихъ въ наступленіе.

Наши войска, дѣйствующія на этомъ участкѣ, будутъ отчасти прикрыты съ фланговъ рѣками З. Бугомъ и Вепржемъ, оборонительныя же данныя, которыми можно воспользоваться для прикрытія своего сосредоточенія и для замедленія наступленія австрійцевъ, заключаются въ топографическихъ свойствахъ мѣстности.

Поверхность Холмскаго участка представляетъ рядъ параллельныхъ хребтовъ, тянущихся отъ р. Вепржа и упирающихся или въ р. З. Бугъ, или въ р. Гучву или въ лѣсистую Дубенскую равнину.

Но главное оборонительное свойство участка заключается въ долинахъ рѣчекъ и ручьевъ. Эти болотистыя долины, подобно хребтамъ, пересѣкаютъ Холмскій участокъ съ запада на востокъ и образуютъ нѣсколько параллельныхъ водныхъ линій. Если испортить мосты, гати и плотины и спустить имѣющіяся на рѣчкахъ запруды и тѣмъ наводнить долины, то получится нѣсколько линій довольно серьезныхъ препятствій.

Лѣса, покрывающіе около $^1/_4$ поверхности участка, придаютъ мѣстности закрытый характеръ и могутъ способствовать оборонѣ, скрывая силы и расположеніе войскъ.

Вслѣдствіе такого устройства поверхности всѣ дороги Холмскаго участка, пересѣкаемыя хребтами и долинами рѣчекъ, представляютъ собою закрытыя и открытыя тѣснины, весьма удобныя для обороны небольшими отрядами.

На высотахъ за рѣчками и ручьями, имѣются на дорогахъ довольно сильныя позиціи.

Дорогъ много, но за исключеніемъ шоссе Реіовецъ—Бѣлжецъ и Холмъ—Терятинъ, всѣ дороги грунтовыя и, благодаря глинистому и черноземному грунту, во время дождей превращаются въ липкую грязь; движеніе по такимъ дорогамъ большихъ отрядовъ, особенно съ боемъ, будетъ крайне труднымъ и медленнымъ.

Благодаря такому свойству дорогъ, Холмскій участокъ весной, осенью и во время дождей представляетъ весьма серьезныя затрудненія для организаціи наступленія большихъ войсковыхъ массъ. Поэтому необходимо обратить особенное вниманіе на шоссе Реіовецъ—Бѣлжецъ, какъ на единственный путь Холмскаго участка, по которому во всякую погоду могутъ двигаться войсковые обозы и тяжести.

Главнымъ узломъ дорогъ является г. Холмъ. Здѣсь пересѣкаются Привислинская и Брестъ—

Холмская жел. дороги и отсюда отходятъ лучшіе пути къ австрійской границѣ и къ кр. Брестъ-Литовскъ.

Это дѣлаетъ Холмъ важнѣйшимъ стратегическимъ пунктомъ всего Холмскаго участка.

Большихъ, особенно выгодныхъ позицій, на которыхъ могли бы сосредоточиться значительныя силы съ цѣлью рѣшительнаго боя, на Холмскомъ участкѣ совершенно нѣтъ. Имѣющіяся позиціи въ сущности принадлежатъ къ числу арріергардныхъ.

Особенно чувствительно сказывается отсутствіе хорошей позиціи у г. Холма, какъ важнаго узла путей и пункта возможнаго сосредоточенія нашихъ войскъ.

Все сказанное выше приводитъ къ заключенію, что, хотя Холмскій участокъ по направленію пересѣкающихъ его хребтовъ и болотистыхъ рѣчекъ благопріятствуетъ оборонѣ, но, въ виду отсутствія серьезныхъ препятствій на путяхъ, идущихъ отъ австрійской границы, пассивная оборона этого участка едва ли можетъ сулить успѣхъ.

Необходимость же задерживать наступающихъ австрійцевъ, до окончанія сосредоточенія нашихъ силъ, понудитъ насъ все же использовать свойства болотистыхъ рѣкъ и хребтовъ, занявъ которые частью силъ и разрушивъ передъ фронтомъ имѣющіеся гати и мосты съ цѣлью задержать противника, наши войска могутъ имѣть полную возможность, пользуясь сохранившимися переправами на флангахъ и закрытой мѣстностью, перейти въ наступленіе, дѣйствуя во фланги наступающему противнику.

По окончаніи же нашего сосредоточенія и при переходѣ въ рѣшительное наступленіе въ предѣлы Австріи, вышеуказанныя оборонительныя данныя Холмскаго участка дадутъ возможность и австрійцамъ использовать свойства хребтовъ и болотистыхъ рѣчекъ для задержанія нашего наступленія.

Брестъ—Луковскій участокъ.

Границы и значеніе.

Брестъ-Луковскій участокъ составляетъ часть Люблинскаго раіона, къ сѣверу отъ р. Вепржа и лѣсисто-болотистаго участка между р. Тысменицей и р. Зап. Бугомъ.

Границами его служатъ:

а) на востокѣ—р. З. Бугъ, отъ кр. Брестъ-Литовскъ до г. Влодавы;

б) на сѣверо-западѣ и сѣверѣ—линія жел. дороги Ивангородъ—Луковъ и р. Кшна;

в) на югѣ—линія большой дороги г. Влодава—д. Колаче—п. Островъ, р. Тысменица до озера Мотыче, дорога д. Раскопачевъ—д. Вытаневъ и р. Вепржъ отъ д. Вытаневъ до устья.

Брестъ-Луковскій участокъ, прикрытый съ юга р. Вепржемъ и лѣсисто-болотистымъ участкомъ, съ запада р. Вислою и съ востока р. Зап. Бугомъ, представляетъ изъ себя вполнѣ обезпеченный плацдармъ для сосредоточенія нашихъ войскъ противъ Австріи.

И если Люблинскій и Холмскій участки, въ силу болѣе быстрой мобилизаціи австро-венгерскихъ войскъ, неминуемо станутъ театромъ первыхъ столкновеній, то Брестъ-Луковскій участокъ, удаленный отъ границы на 8—10 переходовъ и прикрытый съ юга, можетъ стать ареной борьбы лишь въ случаѣ форсированія австрійцами р. Вепржа и лѣсисто-болотистаго участка и наступленія ихъ къ Варшавѣ или къ Брестъ-Литовску.

Наибольшее же значеніе Брестъ-Луковскій участокъ имѣетъ какъ плацдармъ нашего сосредоточенія и исходная полоса нашего наступленія въ предѣлы Австро-Венгріи.

Поверхность.

Въ отношеніи устройства поверхности Брестъ-Луковскій участокъ можетъ быть раздѣленъ на 3 части: 1) полоса между р. Вепржемъ и р. Тысменицей, 2) западная половина и 3) восточная половина участка[1]).

Промежутокъ между р. Вепржемъ и р. Тысменицей.

1) *Промежутокъ между р. Вепржемъ* и р. *Тысменицей* получаетъ важное значеніе, такъ какъ лежитъ между двойною преградою, образуемою этими рѣками и притомъ на путяхъ изъ Люблинскаго участка къ кр. Брестъ-Литовскъ.

Рельефъ.

Поверхность этой полосы представляютъ собою приподнятое плато, слегка всхолмленное, но не представляющее крутыхъ подъемовъ и спусковъ.

Почва.

Грунтъ глина и песокъ, въ болотахъ торфъ.

Болота.

Болотъ въ этой полосѣ, включая и разсмотрѣнныя уже болота по р. Вепржу и р. Тысменицѣ, чрезвычайно много. Весной, послѣ таянія снѣговъ, болота недоступны даже пѣхотѣ, но къ лѣту они пересыхаютъ и за рѣдкими исключеніями становятся доступными не только для пѣхоты, но и для кавалеріи.

Лѣса.

Лѣса покрываютъ значительную площадь. Хотя они растутъ въ большинствѣ на сухихъ мѣстахъ, но густы и допускаютъ движеніе лишь по дорогамъ. Самая большая лѣсная группа тянется отъ д. Недзвяда до ф. Авулосъ (Авульсъ*).

Вообще полоса между р. Вепржемъ и р. Тысменицей, въ виду обилія лѣсовъ и болотъ, мало удобна для дѣйствій большихъ массъ войскъ.

Западная половина участка.

II) *Западная половина Брестъ-Луковскаго участка* до р. Бялки * и болотъ по линіи г. Радинъ—п. Межирѣчье представляетъ холмистую мѣстность, прорѣзанную рядомъ неглубокихъ долинъ, по которымъ протекаютъ наиболѣе значительные ручьи и рѣчки.

Гельефъ.

Узломъ высотъ, наполняющихъ эту часть участка, служитъ возвышенное плато сѣвернѣе г. Лукова; высота плато около 500—600 фут. надъ уровнемъ моря.

---

[1]) Рѣки и рѣчки, ограничивающія возвышенности, указаны ниже.

Отъ этого плато общій наклонъ мѣстности идетъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ.

Высоты, наполняющія западную часть участка, состоятъ изъ ряда небольшихъ, плоскихъ хребтовъ, неимѣющихъ рѣзко обозначенныхъ и высоко поднимающихся вершинъ.

Долинами текущихъ здѣсь рѣчекъ и ручьевъ высоты эти дѣлятся на 5 частей:

1) *Рыкская гряда*, между ручьемъ Мощанкой (впадаетъ въ р. Вепржъ у д. Сарны), р. Вислой и р. Вепржемъ;

2) *Собѣщинская гряда*, къ востоку отъ предыдущей до р. Собѣщанки*;

3) *Лысобыкская гряда*, между ручьями Собѣщанка* и Козисъ* (Адамовка);

4) *Коцкая гряда*, между ручьемъ Адамовка* (Козисъ) и р. Быстрица;*

5) *Луковъ-Радинская гряда*, между рѣчками Быстрица,* Бялка* и Кшна.

Почва. Грунтъ — чистый песокъ, или песокъ съ глиной.

Лѣса. Лѣсами западная часть Брестъ - Луковскаго участка весьма богата; лѣса не сосредоточены въ одномъ мѣстѣ, а разбросаны по всей площади, причемъ отдѣльныя группы, достигающія значительной величины, встрѣчаются почти на каждой грядѣ высотъ.

Болота. Такимъ образомъ, *западная часть* Брестъ-Луковскаго участка, перерѣзанная параллельными грядами высотъ и довольно глубокими и болотистыми долинами рѣкъ и при этомъ въ направленіи, перпендикулярномъ къ продольнымъ дорогамъ, представляетъ собою цѣлый рядъ позицій, дающихъ возможность успѣшно бороться съ превосходнымъ въ силахъ противникомъ, какъ при форсированіи имъ р. Вепржа, такъ при дальнѣйшемъ наступленіи его къ г. Лукову.

Восточная половина участка. III. *Восточная половина Брестъ-Луковскаго участка* отъ р. З. Буга до р. Тысменицы, р. Бялки* и болотъ по линіи г. Радинъ — п. Межирѣчье представляетъ собою слабо всхолмленную равнину, съ общимъ паденіемъ къ сѣверу.

Особо выдающихся высотъ и глубокихъ впа-

динъ здѣсь нѣтъ; на всемъ пространствѣ найдется немного высотъ съ превышеніемъ до 10 саж..

Вслѣдствіе слабаго паденія мѣстности, воды здѣсь застаиваются, образуя болота и мокрыя низины и лощины.

Многочисленныя болота и болотистыя долины рѣчекъ и ручьевъ дѣлаютъ эту равнину весьма пересѣченной, а частыя лѣсныя группы придаютъ ей закрытый характеръ.

По устройству поверхности восточная половина Брестъ-Луковскаго участка представляетъ слѣдующія три части:

Возвышенная гряда между р.р. Бугомъ, Влодавкой, Пивоніей и Ганной. Рельефъ.

1) *Возвышенная гряда*, между р. З. Бугомъ, рѣчками Влодавкой, Пивоніей*, истоками р. Зелавы (Желява*) и ручьемъ Ганна*, представляетъ наиболѣе возвышенную, сухую и вмѣстѣ съ тѣмъ наиболѣе доступную часть во всей восточной половинѣ Брестъ-Луковскаго участка. Гряда эта достигаетъ почти 700 фут. надъ уровнемъ моря и возвышается надъ окрестными болотами до 20 –25 саж..

Ширина этой гряды на востокѣ до 20 вер., къ западу же она суживается до 8 вер..

Поверхность этой гряды довольно холмиста и волнообразна.

Болота.

Болѣе серьезное значеніе въ военномъ отношеніи могутъ имѣть болота, глубоко врѣзывающіяся въ эту возвышенную гряду.

Наиболѣе заслуживаютъ вниманія:

а) болота между д. Жуково, с. Королевка и с. Выр. Воля, покрытыя растущими на нихъ лѣсами и проходимыя только въ сухое время; они составляютъ серьезное препятствіе при движеніи черезъ нихъ въ меридіанальномъ направленіи;

б) болото, между с. Любень и д. Липовка, состоитъ изъ мокраго луга, трудно-доступнаго только въ сѣверной части;

в) болотистые луга по западной опушкѣ большого лѣса мимо кол. Скородница, отъ с. Любень до д. Колаче, нерѣдко съ топями и трясинами; они мало-доступны, особенно для крупныхъ отрядовъ.

Лѣса.

Лѣсовъ въ этой возвышенной полосѣ довольно много, но всѣ они проходимы безъ дорогъ.

Наиболѣе значительныя лѣсныя площади встрѣчаются: а) въ трехугольникѣ с. Королевка, с. Любень, д. Колаче, б) лѣсъ, окружающій д. Липовку, в) между д. Капленосы, фольв. Полудъ, д. Жуково, г) между д. Мосты, д. Жуково, д. Лядекъ, фол. Августовъ.

Почва. Почва песчаная, мѣстами каменистая, но мѣстами илистая съ примѣсью глины и вообще вязкая.

Топографическій очеркъ этой возвышенной площади по лѣвому берегу р. Влодавки показываетъ, что она вполнѣ удобна для движенія и маневрированія войскъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ эта полоса какъ бы запираетъ выходъ изъ болотъ между р. Пивоніей и р. Бугомъ и вслѣдствіе этого является наиболѣе удобнымъ мѣстомъ для сосредоточенія войскъ съ цѣлью не допустить противника, наступающаго къ кр. Брестъ-Литовскъ, дебушировать изъ болотъ.

Южный край возвышенности представляетъ для этого рядъ сильныхъ позицій на всѣхъ путяхъ, идущихъ съ юга, расположеніе же лѣсовъ и болотъ усиливаетъ оборону.

Четырехугольникъ между р. р. Бугомъ, Кшной, Зелавой и Ганной. Рельефъ. Болота.

2) *Четырехугольникъ* между рѣками З. Бугомъ, Кшной, Зелавой и ручьемъ Ганна* представляетъ собой равнину съ едва замѣтными видоизмѣненіями поверхности.

Вслѣдствіе плоской поверхности этого участка въ низменныхъ его мѣстахъ часто встрѣчаются болота; одни изъ нихъ сопровождаютъ ручьи и рѣчки, другія образуются въ впадинахъ мѣстности. Первыя не высыхаютъ даже лѣтомъ, вторыя надо отнести лишь къ разряду сырыхъ низинъ.

И тѣ и другія проходимы въ сухое время пѣхотой и кавалеріей.

Болѣе значительныя изъ болотъ, образующихся въ низинахъ: а) между с. с. Тучна, Хорошинска, Ольшанки и Ленюшки, б) узкая полоса отъ фольв. Копытовъ на с. с. Кожановка, Лебедевъ, Кобыляны, в) отъ д. Добратыче до г. Тересполя, г) къ сѣверозападу отъ д. Рувины.

Лѣса. Лѣсами участокъ богатъ, но лѣса доступны и не могутъ помѣшать маневрированію войскъ.

Почва участка глина, иногда съ примѣсью песка; въ долинахъ рѣкъ черноземъ и торфъ. *Почва.*

3) *Промежутокъ*, между р. Тысменицей, р. Бялкой*, болотами восточнѣе шоссе Раднъ - Межирѣчье, р. Кшной, р. Зелавой, болотами, идущими на д. д. Залище, Мостиски, Богутинъ и дорогою Сосновице—Островъ, представляетъ низменность; наиболѣе высокая ея часть тянется вдоль р. Тысменицы. *Промежутокъ между р. р. Тысменицей Бялкой, Кшной и Зелавой. Рельефъ.*

Вслѣдствіе плоской поверхности съ едва замѣтными подъемами и пониженіями, а также вслѣдствіе ничтожнаго общаго ея паденія, почти всѣ низины заняты болотами и пересѣчены незначительными рѣчками и ручьями съ крайне болотитистыми и мало-доступными долинами. *Болота.*

Болота эти большей частью соединяются въ длинныя полосы, изъ которыхъ наиболѣе значительными являются:

а) весь уголъ между верхнимъ теченіемъ р. Тысменицы до устья рѣчки Пивоніи* и лѣвымъ берегомъ послѣдней;

б) между верховьями р. Пивоніи* и истоками р. Зелавы;

в) болота вдоль ручья-канавы по линіи с. с. Козлы, Валина, Виски, Рудно, Ясенка;

г) въ лѣсу между дорогами с. Миляновъ — с. Рудно и д. Костры—с. Рудно;

д) огромное болото у истоковъ р. Бялки*, между с. с. Бялка, Ворсы, Квасовка, Желизна, Оссова;

е) сплошное болото между с. с. Дреловъ, Ворсы, Коньколовница, Анельки и Пржеходзиско.

Болота и болотистыя долины рѣчекъ и ручьевъ не вездѣ и не всегда проходимы и потому весьма часто могутъ представить для войскъ трудно-одолимыя препятствія, особенно въ весеннее и дождливое время года.

Сѣверо-восточная часть разсматриваемой площади, между р. Кшной и р. Зелавой, большей частью покрыта лѣсами, на остальномъ же протяженіи лѣса разбросаны отдѣльными группами. Всѣ лѣса проходимы для пѣхоты. *Лѣса.*

Болота и лѣса придаютъ мѣстности пересѣченный характеръ и дѣлаютъ ее на большей части протяженія проходимой для войскъ только по дорогамъ, которыя тогда получаютъ всѣ свойства открытыхъ и закрытыхъ тѣснинъ.

Почва. Почва разсматриваемой полосы преимущественно супесчаная и песчаная, нерѣдко переходящая въ глубокіе пески; глина встрѣчается лишь мѣстами. Въ низинахъ и болотистыхъ мѣстахъ грунтъ иловатый съ примѣсью песка.

Вода, пригодная для питья и варки пищи, имѣется только въ большихъ рѣчкахъ, въ ручьяхъ же и канавахъ вода болотная, негодная даже для скота.

Итакъ, хотя разсматриваемая полоса Брестъ-Луковскаго участка къ западу отъ рѣчки Зелавы и представляетъ собою низменную равнину, но она по устройству поверхности существенно отличается отъ мѣстности между р. Зелавой и р. З. Бугомъ.

Многочисленныя болота и болотистыя долины ручьевъ, доступныя лишь условно, разсѣкаютъ эту равнину на цѣлую систему отдѣльныхъ участковъ и тѣмъ облегчаютъ оборону по частямъ.

Эта же пересѣченность дѣлаетъ страну мало удобною для операцій большихъ отрядовъ, особенно на сѣверо-востокѣ, гдѣ весь уголъ между рѣчками Кшна и Зелава покрытъ лѣсомъ.

Воды. *Рѣки.* Рѣки и ручьи Брестъ-Луковскаго участка принадлежатъ системамъ рѣкъ *Вепржа* и *З. Буга*.

Бассейнъ р. *Вепржа* составляютъ:

Притоки р. Тысменицы: 1) ручей *Едлянка**, 2) ручей *Гузница**, 3) рѣчка *Пивонія**, 4) ручей *Пивонія**, 5) рѣчка *Бялка**, 6) рѣчка *Быстрица** (*Быстшица*); притоки р. Вепржъ, 7) ручей *Козисъ** (*Адамовка*) (у п. Коцкъ), 8) ручей *Харлеювъ** (у п. Лысобыки), 9) ручей *Собѣщанка** (у с. Собѣшинъ).

Бассейну р. *З. Буга* принадлежатъ:

10) ручей *Ганна**, 11) ручей *Грабаръ** (*Звѣринецъ**) 12) рѣчка *Кшна* съ притокомъ *Зелава* (*Желява**), 13) притоки р. Зелавы—рѣчка *Мулава** (у п. Рассошъ) и ручей *Любенка** (у д. Любенка).

Изъ вышеуказанныхъ рѣчекъ наибольшее значеніе имѣютъ р. Кшна и притокъ ея р. Зелава.

Рѣчка *Кшна* очень извилиста, часто раздѣляется на нѣсколько рукавовъ, образуя болотистыя острова. При нормальномъ уровнѣ воды ширина рѣки въ среднемъ теченіи 3—4 саж., глубина 2—7 фут., въ нижнемъ теченіи ширина 5—11 саж., глубина 3—12 фут..

Во время весенняго половодья въ теченіе 6—8 недѣль ширина Кшны увеличивается до 15 саж. и болѣе, глубина до 5 18 фут..

Долина рѣки, шириною отъ $^1/_2$ до 1 версты, состоитъ изъ мокрыхъ или кочковатыхъ луговъ.

Мостовъ много и ко всѣмъ проложены черезъ долину гати. Бродовъ открывается много съ половины іюня, но, благодаря песчаному дну, броды непостоянны.

Вслѣдствіе своей болотистой долины р. Кшна является препятствіемъ, особенно весной и въ дождливое время, когда переходъ черезъ нее возможенъ только въ мѣстахъ постоянныхъ переправъ.

Оборона послѣднихъ значительно облегчается тѣмъ, что онѣ представляютъ длинныя гати, т. е. узкія и открытыя тѣснины.

Рѣчка *Зелава* беретъ начало въ болотахъ между с.с. Головно и Мосты и впадаетъ въ р. Кшну у пересѣченія ея Варшавско-Брестскимъ шоссе.

Размѣры ея въ верхнемъ теченіи невелики 2—3 саж., глубина 3 фут.; въ среднемъ теченіи—ширина 7—10 саж. и глубина 5—7 фут.; въ нижнемъ же—ширина рѣки доходитъ до 10—20 саж. и глубина до 7 фут.. Глубина рѣки вообще очень неровна; мелкія мѣста чередуются съ значительными глубинами.

Дно рѣки состоитъ изъ песка и тины. Долина р. Зелавы почти на всемъ протяженіи болотиста.

Мостовъ и бродовъ на рѣкѣ много.

Такимъ образомъ р. Зелава является нѣкоторымъ препятствіемъ на путяхъ по лѣвому берегу р. З. Буга въ кр. Брестъ-Литовскъ.

Но значеніе р. Зелавы неодинаково: весной и осенью она внѣ постоянныхъ переправъ трудно-

проходима, лѣтомъ же рѣка и долина высыхаютъ и теряютъ свойства препятствія.

Кромѣ рѣкъ Кшны и Зелавы всѣ рѣчки и ручьи по своимъ размѣрамъ ничтожны, ширина ихъ при нормальномъ уровнѣ воды 2—3 саж. и всѣ они проходимы въ бродъ, но свойства болотистыхъ долинъ и многочисленныхъ запрудъ въ весеннее и дождливое время года придаютъ имъ значеніе тактическихъ препятствій.

Изъ рѣчекъ и ручьевъ, кромѣ р.р. Кшны и Зелавы, наибольшаго вниманія заслуживаютъ:

1) рѣчка Бялка*, которая служитъ какъ-бы продолженіемъ р. Тысменицы на сѣверѣ до р. Кшны и составляетъ препятствіе при наступленіи отъ г. Радина къ г. Бресту.

2) руч. Ганна*, истоки р. Зелавы и нижнее теченіе р. Пивоніи* образуютъ препятствія на путяхъ, ведущихъ съ юга къ Бресту.

Однако, несмотря на обиліе рѣчекъ и ручьевъ, крупные отряды встрѣтятъ въ восточной половинѣ участка недостатокъ въ водѣ, годной къ употребленію.

Вода, пригодная для питья, имѣется только въ большихъ рѣчкахъ, въ ручьяхъ вода болотная, негодная даже для скота.

Въ виду этого квартиро-биваки возможны лишь для небольшихъ отрядовъ, что вызываетъ разброску силъ при расквартированіи.

Озера.

Озера имѣются только въ промежуткѣ между р. Тысменицей и р. Пивоніей*; берега ихъ доступны, вода годна для питья, военнаго значенія они имѣть не могутъ.

Дороги Брестъ-Луковскаго участка.

Въ Брестъ-Луковскомъ участкѣ имѣются слѣдующія шоссе:

1) Ивангородъ — Мошанка — Коцкъ — Радинъ — Вышнице—Славатичи—Леплевка—132 вер.

2) Рыки—Косьминъ—7 вер.

3) Межирѣчье—Радинъ—25½ вер.

4) Бѣла—Ломазы—15 вер.,

5) Пищацъ – Славатичи—Влодава—55 вер.,

6) Луковъ – Радинъ—24 вер.,

7) Вышнице—Парчевъ—Любартовъ—69 вер.

Такимъ образомъ Брестъ-Луковскій участокъ наиболѣе богатъ шоссе изъ всѣхъ участковъ Люблинскаго раіона.

Сѣть грунтовыхъ дорогъ въ Брестъ-Люблинскомъ участкѣ также болѣе развита по сравненію съ другими участками Люблинскаго раіона.

Важнѣйшія дороги содержатся въ исправности, окапываются канавами, гати и мосты чинятся, но не вездѣ исправны; многія дороги обсажены деревьями.

Вслѣдствіе ровной поверхности Брестъ-Луковскаго участка, крутыхъ уклоновъ на дорогахъ нѣтъ. Свойства полотна дорогъ, преимущественно супесчаныхъ и песчаныхъ, дѣлаютъ ихъ на большей части протяженія менѣе зависимыми отъ погоды, чѣмъ дороги Люблинскаго и особенно Холмскаго участковъ.

Главными узлами дорогъ служатъ: кр. Брестъ-Литовскъ, г. Влодава, п. Славатичи, п. Парчевъ, г. Радинъ, п. Коцкъ и с. Чемерники.

Заключеніе.

Краткій обзоръ Брестъ-Луковскаго участка позволяетъ сдѣлать слѣдующее заключеніе.

Брестъ-Луковскій участокъ, прикрытый съ юга р. Вепржемъ и лѣсисто-болотистымъ участкомъ и съ фланговъ р. р. Вислою и Бугомъ, является вполнѣ обезпеченнымъ раіономъ сосредоточенія нашихъ войскъ противъ Австріи.

Характеръ мѣстности западной и восточной части Брестъ-Луковскаго участка различенъ.

Западная часть, болѣе возвышенная, сухая и открытая, является лучшимъ раіономъ для сосредоточенія нашихъ войскъ. Препятствій для маневрированія здѣсь большихъ войсковыхъ массъ не встрѣчается. Дорогъ въ этой части много, и онѣ вполнѣ удобны для движенія.

Восточная половина Брестъ-Луковскаго участка, совмѣстно съ промежуткомъ между р.р. Вепржемъ и Тысменицей, представляетъ мѣстность болѣе низкую, покрытую болотами и болѣе закрытую.

Дорогъ въ этой части менѣе, и онѣ въ худшемъ состояніи.

Заключая же въ себѣ кратчайшіе пути съ юга и юга-востока къ кр. Брестъ-Литовскъ, восточная половина Брестъ-Луковскаго участка, по устройству поверхности и свойствамъ дорогъ, благопріятствуетъ скорѣе оборонѣ, нежели сосредоточенію и наступленію.

Сѣдлецкій участокъ.

Границами Сѣдлецкаго участка будутъ:

Границы и значеніе.

а) на западѣ—р. Висла отъ устья р. Вильги (р. Гарвулька* у д. Вице Всходне) до г. Ивангорода;

б) на сѣверо-востокѣ—р. З. Бугъ отъ с. Мацковичи до устья р. Кшны;

в) на сѣверѣ — р. Вильга до п. Гарволинъ, шоссе Гарволинъ — Сточекъ — Серочинъ — Жебракъ, рѣчка Костржинъ (Костшинъ), р. Ливецъ отъ устья рѣчки Костржинъ до д. Вычолки и далѣе линія жел. дороги Вычолки—Мацковичи;

г) на югѣ—линія жел. дороги Ивангородъ—Луковъ и р. Кшна.

Сѣдлецкій участокъ въ указанныхъ границахъ имѣетъ видъ растянутаго по фронту четырехугольника.

Примыкая съ сѣвера къ Люблинскому раіону и прикрытый съ запада р. Вислою, съ сѣверо-востока р. З. Бугомъ и съ юга, въ своей восточной половинѣ, рѣкою Кшной, Сѣдлецкій участокъ включаетъ въ себѣ полосу ближайшаго тыла при сосредоточеніи нашихъ войскъ въ Люблинскомъ раіонѣ.

Поверхность *Рельефъ.*

Сѣдлецкій участокъ представляетъ собою слегка всхолмленную равнину, покрытую рядомъ невысокихъ, пологихъ хребтовъ.

Узломъ высотъ, заполняющихъ участокъ, служитъ возвышенное плато, высотою около 500—600 фут. надъ уровнемъ моря, между г. Луковымъ, п. Сточекъ, п. Желеховъ и с. Окшея; на этомъ плато берутъ начало большинство рѣчекъ участка.

Отсюда мѣстность понижается во всѣ стороны: на западѣ возвышенности незамѣтно переходятъ въ долину р. Вислы, на востокѣ же круто спускаются къ р. Бугу, образуя возвышенный берегъ рѣки; къ

сѣверу и югу мѣстность спускается пологими скатами, уловимыми лишь по направленію теченія рѣчекъ и ручьевъ.

Въ виду этого рельефъ мѣстности не можетъ затруднить движенія и дѣйствія войскъ, а равнинный характеръ участка обусловливаетъ незначительное число удобныхъ позицій.

Лѣса. Лѣсами участокъ вообще богатъ, причемъ они группируются главнымъ образомъ въ западной половинѣ участка.

Лѣса разбросаны большею частью небольшими группами, но мѣстами встрѣчаются и значительныя лѣсныя пространства; лѣса мѣшаные.

Изъ наиболѣе значительныхъ лѣсныхъ пространствъ могутъ быть отмѣчены:

1) Обширные лѣса вдоль праваго берега р. Вислы до Люблинскаго шоссе, а именно: а) между рѣчками Вильга и Промникъ*, б) къ югу отъ р. Промникъ* между д. д. Дамировъ, Сосѣнки и г. дв. Подзамче, лѣсъ рѣдкій и доступный для движенія безъ дорогъ; б) у Рыкскихъ озеръ, поросшій, мало-доступный лѣсъ.

2) Обширная лѣсная группа, окружающая болото *Ята*, между г. Луковымъ и п. Сточекъ, шириною 10 верстъ и длиною 16 вер.; лѣсъ этотъ внѣ болота доступенъ движенію безъ дорогъ для пѣхоты и кавалеріи.

3) Къ сѣверу-западу отъ урочища *Ята* лѣсная группа между истоками рѣкъ Свидеръ и Костржинъ; лѣсъ этотъ доступенъ движенію безъ дорогъ.

4) Обширная полоса лѣсовъ по обѣ стороны шоссе Луковъ—Желеховъ, отъ п. Сточекъ до с. Окшея.

5) Группа лѣсовъ между р. Ливецъ и его притоками р. Муховкой* и р. Костржинъ.

6) Обширный лѣсъ длиною 8 вер. и шириною 6 вер. между шоссе Бѣла—Яновъ и дорогою Бѣла—Рокитно.

Почва. Песокъ составляетъ преобладающій родъ почвы, и только мѣстами онъ смѣняется супескомъ и суглинкомъ.

Почву болотъ и рѣчныхъ долинъ составляетъ торфъ.

Изъ рѣкъ Сѣдлецкаго участка наибольшее значеніе имѣетъ р. Кшна.

Р. Кшна беретъ начало въ болотѣ *Ята,* течетъ въ восточномъ направленіи на протяженіи 106 вер. и впадаетъ въ р З. Бугъ сѣвернѣе д. Непле.

Военное значеніе р. Кшны состоитъ въ томъ, что, прикрывая съ юга восточную половину Сѣдлецкаго участка, она перехватываетъ всѣ пути, идущіе съ фронта Люблинъ—Холмъ къ линіи Сѣдлецъ—Яновъ.

Отъ истоковъ до п. Межирѣчье р. Кшна шириною 3—4 саж., глубиною 2—3 фут., а мѣстами въ ямахъ и до 7—10 фут.; на этомъ участкѣ рѣка не имѣетъ ясно обозначеннаго русла, мѣстами она канализирована, мѣстами же теряется въ болотахъ, поросшихъ травой и кустарникомъ.

Отъ п. Межирѣчье до д. Малева Гура рѣка распадается на нѣсколько рукавовъ; ширина рѣки достигаетъ въ среднемъ 5—11 саж., глубина 3—10 фут..

Отъ д. Малева Гура до устья рѣка Кшна течетъ однимъ русломъ, шириною 8—10 саж..

Дно рѣки песчаное и лишь мѣстами илистое. Берега рѣки до г. Бѣлы низки и топки, ниже—возвышены и песчаны.

Долина рѣки, шириною $^1/_2$—$1^1/_2$ вер., низменна и болотиста, особенно весной, осенью и во время дождей, когда переходъ черезъ долину и рѣчку возможенъ лишь въ мѣстахъ существующихъ переправъ.

Въ виду этого имѣющіяся постоянныя переправы пріобрѣтаютъ важное значеніе; всѣ онѣ состоятъ изъ мостовъ, къ которымъ проложены длинныя гати.

Мостовыя переправы на р. Кшнѣ имѣются:

1) на дорогѣ Домбе—Климки, 2) выше г. Лукова жел. дор. мостъ, 3) у г. Лукова—2 шоссейныхъ моста, 4) у д. Лазы и у д. Тужероги—пѣшеходные мосты, 5) у д. Стшижевъ, 6) у д Заржичь Луковски, 7) у д. Сокуле, 8) на дорогѣ Русска Воля—Бржозовица, 9) у д. Грабовецъ—шоссейный мостъ, 10) на дорогѣ Коньоловница—Выгнанка, 11) на дорогѣ Выгнанка—Дѣдухи, 12) у п. Межирѣчье жел. дор. мостъ, 13) у п. Межирѣчье, 14) на дорогѣ Высоке-

Рудники, 15) на дорогѣ Пухаче – Рагознечка, 16) на дорогѣ Язвина—Стырженецъ, 17) у д. Поросюки, 18) въ г. Бѣла, 19) на шоссе къ югу отъ д. Воскженица, 20) у д. Малева Гура и 21) у д. Непле.

Броды имѣются на рѣкѣ во многихъ мѣстахъ и открываются не ранѣе второй половины мая, но вообще переходъ по нимъ болѣе или менѣе затруднителенъ.

Такимъ образомъ значеніе р. Кшны, какъ препятствія, является условнымъ: весной, осенью и во время дождей она проходима лишь въ мѣстахъ постоянныхъ переправъ, представляющихъ длинныя гати съ мостами, вслѣдствіе чего оборона переправъ значительно облегчается, въ сухое же время года р. Кшна становится проходимой во многихъ мѣстахъ и въ бродъ.

Лѣвые притоки р. Кшны — рѣчки *Пищанка**, *Крживуля** и *Клюковка** имѣютъ незначительные размѣры, но долины ихъ болотисты, особенно весной и въ дождливое время года.

Остальные рѣки Сѣдлецкаго участка, а именно рѣка *Ливецъ* (притокъ р. З. Буга) до впаденія въ нее р. Костржинъ, съ рѣчками *Костржинъ* и *Муховка**, а также рѣчки *Вильга* и *Иромникъ** (притоки р. Вислы) имѣютъ небольшіе размѣры и, составляя участки сѣверной границы Сѣдлецкаго участка, не могутъ имѣть военнаго значенія для описываемаго театра.

Озера. Озеръ въ участкѣ очень немного, заслуживаютъ вниманія лишь *группы озеръ у п. Рыки.*

Одна линія озеръ тянется вдоль восточной окраины п. Рыки на югъ до усадьбы Богуще*, затѣмъ поворачиваютъ подъ прямымъ угломъ на западъ, пересѣкая Люблинское шоссе. Протяженіе этой цѣпи озеръ около 5 вер; другая линія – идетъ отъ д. Огоновъ на д. д. Янише, Хрустне и Мощанка, длиною 6 вер.; всѣ озера соединены между собою протоками.

Рыкскія озера, прикрывая позицію на высотахъ у п. Рыки, представляютъ по своимъ свойствамъ серьезное препятствіе для противника, наступающаго съ юга по Люблинскому шоссе.

Рѣки и мельничныя запруды на нихъ даютъ воду въ достаточномъ количествѣ и въ большинствѣ хорошаго качества; озера, лежащія непосредственно у восточной окраины п. Рыки, имѣютъ хорошую воду, вода же остальныхъ озеръ имѣетъ болотный вкусъ.

Болота.

Малая опредѣленность рельефа участка и незначительная пологость его скатовъ при достаточномъ количествѣ атмосферныхъ осадковъ естественно вызываетъ образованіе болотъ.

Дѣйствительно, болота занимаютъ довольно значительную часть участка, въ видѣ болотистыхъ долинъ рѣчекъ и ручьевъ и въ видѣ отдѣльныхъ болотистыхъ пространствъ или мокрыхъ луговъ.

Въ большей части участка болота не имѣютъ характера непроходимыхъ для войскъ препятствій, за исключеніемъ лишь глубокой осени и ранней весны, когда болота становятся трудно-доступными.

Всѣ болота по преимуществу торфяныя.

Наиболѣе значительными и трудно-проходимыми являются нижеслѣдующія болота:

1) Болото *Ята*, дающее начало р. Кшнѣ и окруженное лѣсомъ; расположено въ 1 вер. къ востоку отъ д. Ягодне; длина болота 10 вер., ширина 1—2 вер..

Болото представляетъ собой мѣстами жидкую трясину, и хотя лѣтомъ значительно высыхаютъ, но внѣ дорогъ оно недоступно.

2) Болото между д. Борки и п. Морды, восточнѣе г. Сѣдлеца, проходимое лишь для одиночныхъ людей, но въ сухое лѣто открывается и колесный путь.

3) Вдоль праваго берега р. Вислы тянется полоса болотъ отъ с. Модржице-Рычице до п. Мацѣевице; болота эти покрыты лѣсомъ.

4) Рыкскія болота, примыкающія къ озерамъ, только въ сухое время проходимы для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ.

Наконецъ, теченіе почти всѣхъ рѣкъ раіона пролегаетъ въ большинствѣ въ болотистыхъ долинахъ.

Дороги Сѣдлецкаго участка.

По количеству имѣющихся путей участокъ находится въ благопріятныхъ условіяхъ.

Главнѣйшіе пункты Сѣдлецкаго участка связываются шоссе, проложенными въ важнѣйшихъ направленіяхъ, а именно:

1) Гарволинъ—Рыки—35 вер.,

2) ст. Соболевъ—Желеховъ—Луковъ—55 вер.,

3) Сѣдлецъ—Межирѣчье—Бѣла—Брестъ Литовскъ—92 вер.,

4) Гарволинъ—Сточекъ—Сероцинъ—Сѣдлецъ—Лосице—91 вер.,

5) Сѣдлецъ—Луковъ—26 вер.,

6) Яновъ—Бѣла—19 вер.,

7) Яновъ—Мотыкалы—26 вер.,

8) Сѣдлецъ—Ягодне—19 вер..

Кромѣ шоссе имѣется не мало грунтовыхъ дорогъ 1 и 2 разрядовъ и сильно развитая сѣть проселочныхъ, полевыхъ и лѣсныхъ дорогъ.

Общая характеристика всѣхъ этихъ грунтовыхъ дорогъ: на ровныхъ и сухихъ мѣстахъ—песчанное полотно, въ низинахъ и долинахъ рѣкъ—болотистый, иловатый и вязкій грунтъ; поэтому весной, а также послѣ сильныхъ дождей дороги крайне тяжелы для обозовъ и артиллеріи.

Важнѣйшими узлами участка являются: г. Сѣдлецъ, г. Луковъ, г. Бѣла, п. Межирѣчье, г. Яновъ, п. Гарволинъ, п. Желеховъ, п. Сточекъ, с. Лосице.

Заключеніе. Какъ было уже сказано, Сѣдлецкій участокъ включаетъ въ себѣ полосу ближайшаго тыла нашихъ войскъ при сосредоточеніи и дѣйствіяхъ ихъ въ Люблинскомъ раіонѣ.

По устройству рельефа участокъ представляетъ собою слегка всхолмленную равнину, не могущую затруднить движенія и дѣйствія войскъ.

Разбросанные по его поверхности лѣса, въ видѣ группъ различной величины, въ большинствѣ проходимы для пѣхоты и кавалеріи безъ дорогъ.

Орошается участокъ довольно обильно, но кромѣ рѣкъ Вислы, З. Буга и отчасти р. Кшны, рѣчки участка не являются серьезнымъ препятствіемъ для дѣйствія войскъ. Но все же болотистыя долины рѣчекъ и ручьевъ, особенно весной и во время дождей, до нѣкоторой степени стѣсняютъ свободу маневрированія.

Болота разбросаны по всей площади участка, но трудно-доступными они вообще названы быть не могутъ, только весной и въ дождливое время болота могутъ затруднить передвиженіе и маневрированіе войскъ.

Песчаная почва на возвышенныхъ мѣстахъ, торфъ въ низинахъ, оказываютъ неблагопріятное вліяніе на состояніе грунтовыхъ дорогъ.

Сѣдлецкій участокъ густо населенъ и изобилуетъ шоссе и грунтовыми дорогами, проложенными по всѣмъ направленіямъ.

Итакъ, равнинный характеръ мѣстности, отсутствіе трудно-доступныхъ лѣсовъ, болотъ и значительныхъ рѣкъ, приводятъ къ заключенію, что Сѣдлецкій участокъ вполнѣ пригоденъ для сосредоточенія, расквартированія, передвиженія и дѣйствія крупныхъ силъ.

Ковельскій раіонъ.

Границы и значеніе раіона.

Ковельскій раіонъ граничитъ:

а) съ запада—р. Зап. Бугомъ отъ кр. Брестъ-Литовскъ до с. Джары;

б) съ востока—р. Стырью;

в) съ сѣвера — системой Днѣпровско-Бугскаго канала;

г) съ юга — линіей государственной границы нашей съ Австро-Венгріей.

Размѣры раіона по воздушной линіи будутъ: по линіи жел. дороги Холмъ—Ковель—Сарны между рѣками Бугомъ и Стырью—около 150 вер., а по линіи Кобринъ – Владиміръ Волынскій—Сокаль—около 175 вер..

Какъ было сказано, для главной массы австро-венгерскихъ войскъ, развернувшихся на линіи Ярославъ — Перемышль — Львовъ, наиболѣе важнымъ операціоннымъ направленіемъ, ведущимъ въ наши предѣлы, будетъ направленіе параллельно р. З. Бугу на кр. Брестъ-Литовскъ, являющуюся важнѣйшимъ узломъ путей, связывающимъ наши западныя губерніи съ центромъ Имперіи.

Ковельскій раіонъ, заключая въ своихъ предѣлахъ пути, идущіе правымъ берегомъ Буга отъ австрійской границы на кр. Брестъ - Литовскъ или г. Кобринъ, а слѣдовательно и на сообщенія самаго Брестъ-Литовска съ центромъ Имперіи, въ случаѣ нашей войны съ Австріей неминуемо послужитъ, наравнѣ съ Люблинскимъ раіономъ, полосой наступленія австрійской арміи.

Но сосредоточеніе нашихъ войскъ въ Волынскомъ плацдармѣ (Луцкъ — Ровно — Дубно) заставитъ австрійцевъ для обезпеченія своей операціонной линіи на Брестъ двинуть войска и въ предѣлы Кіевскаго военнаго округа и тѣмъ раздѣлить свои операціи по двумъ направленіямъ.

При этихъ условіяхъ Ковельскій раіонъ, включая въ сѣверо-восточной части западную полосу Полѣсья, еще доступную для дѣйствія войскъ, и гранича по р. Стыри съ восточной полосой Полѣсья, непригодной для маневрированія большихъ войсковыхъ массъ, явится какъ бы фланговымъ раіономъ, какъ по отношенію операціоннаго направленія австрійцевъ къ Бресту, такъ и по направленію ихъ въ предѣлы Кіевскаго военнаго округа.

Такимъ образомъ, главное значеніе Ковельскаго раіона выразится въ томъ, что по окончаніи нашего стратегическаго развертыванія въ этомъ раіонѣ мы имѣемъ возможность наступленіемъ къ г. Львову дѣйствовать во флангъ австрійской арміи, наступающей къ г. Бресту и въ тылъ арміи, оперирующей противъ войскъ Кіевскаго военнаго округа.

Дѣленіе на уступы.

Высоты, заполняющія южную часть промежутка между рѣками З. Бугомъ и Стырью, составляютъ послѣдніе сѣверные отроги Карпатскихъ горъ.

Главный узелъ высотъ находится въ Золочовскомъ округѣ въ Галиціи и достигаетъ 1432 фут. надъ уровнемъ моря. Отсюда мѣстность понижается къ сѣверу тремя уступами, отдѣленными одинъ отъ другого широкими впадинами, и переходитъ въ низменность р. Припяти.

Первый уступъ, до болотъ по линіи г. Каменка—м. Топоровъ—м. Станиславчикъ, находится въ предѣлахъ Галиціи.

Второй уступъ, который можно назвать Владиміръ-Волынскимъ, только южною своею окраиною выходитъ за нашу пограничную черту.

Его отдѣляютъ отъ третьяго уступа, Ковельскаго, болотистая рѣка Неретва, р. Турія отъ с. Туричаны до г. Ковеля и болота отъ г. Ковеля до м. Сокуль.

Наконецъ, у сѣверной подошвы Ковельскаго уступа разстилается широкая, болотистая котловина р. Припяти, извѣстная подъ именемъ Полѣсья.

Каждый уступъ по устройству поверхности имѣетъ свой отличительный характеръ.

I. Владиміръ-Волынскій уступъ.

Поверхность. *Дѣленіе уступа на части.*

Владиміръ-Волынскій уступъ образуютъ небольшія возвышенности, составляющія водораздѣлъ рѣкъ Буга и Стыри.

Этотъ уступъ представляетъ двѣ части, рѣзко различныя по устройству поверхности и по характеру всей мѣстности: южная часть до Корытницкаго ручья* (текущаго отъ с. Руда до м. Корытница), р. Туріи, отъ с. Руда до с. Затурцы, и до р. Сѣрны и сѣверная—къ сѣверу отъ этой линіи.

Первая болѣе открыта и наполнена отрогами Карпатъ, вторая низменная, лѣсистая и болотистая, составляетъ впадину, отдѣляющую Владиміръ-Волынскій уступъ отъ Ковельскаго.

Южная, возвышенная часть Владиміръ-Волынскаго уступа. Рельефъ.

Отрогъ Карпатскихъ горъ, образующій возвышенности южной части Владиміръ-Волынскаго уступа, входитъ въ наши предѣлы въ видѣ хребта высотою около 900 фут. западнѣе м. Дружкополь; отсюда хребетъ направляется на сѣверо-востокъ къ д. Воля-Садовская, откуда круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ въ промежутокъ между рѣками Лугой и Туріей и, постепенно понижаясь, теряется въ болотахъ Корытницкаго ручья.

Отъ этого хребта отдѣляется нѣсколько вѣтвей, изъ нихъ болѣе значительныя:

А) къ западу—1) между р. З. Бугъ и р. Луга, 2) между рѣкой Луга и рѣчкой Луга (Свинарейка*) 3) между р. Луга, рѣчкой Луга и руч. Рыловица;

Б) къ востоку—1) между р. Судыловка и р. Липа, 2) между р. Липа и р. Полонка, 3) между р. Сѣрна и р. Полонка;

В) къ сѣверу—1) между р. Турія и р. Стоходъ, 2) по правому берегу р. Стоходъ, 3) по лѣвому берегу р. Сѣрна.

Всѣ эти возвышенности имѣютъ видъ хребтовъ, раздѣленныхъ довольно глубокими и большею частью болотистыми рѣчными долинами и лощинами.

Склоны ихъ пологи, а крутые скаты встрѣчаются рѣдко. Высшія точки возвышенностей не поднимаются болѣе 25—30 саж. надъ окружающей мѣстностью.

Вообще, поверхность носитъ здѣсь холмистый характеръ и не представляетъ препятствій для свободнаго маневрированія войскъ.

Болота. Но промежутки между развѣтвленіями хребтовъ представляютъ собой болотистыя лощины, низины и котловины, имѣющія общее направленіе съ запада на востокъ.

Болота эти, имѣя при небольшой глубинѣ песчаное дно, вообще доступны и только весной послѣ сильныхъ дождей они становятся трудно-проходимыми.

Наиболѣе значительныя болотистыя полосы находятся по руч. Рыловицѣ и по обоимъ берегамъ р. Полонки; кромѣ того, долины всѣхъ почти рѣчекъ настолько болотисты, что затрудняютъ доступъ въ ихъ руслу.

Лѣса. Южная, возвышенная часть Владиміръ-Волынскаго уступа носитъ открытый характеръ; значительныхъ лѣсныхъ группъ встрѣчается немного, а именно:

1) большая группа поросшихъ лѣсовъ южнѣе г. Владиміра-Волынскаго между с.с. Новоселки, Калусовъ, Русновъ и Горичевъ;

2) почти сплошная полоса поросшихъ лѣсовъ шириной 1—4 вер. отъ с. Грибовица до Арсеньевскаго кордона* и далѣе вдоль границы къ м. Милятинъ; движеніе по этимъ лѣсамъ безъ дорогъ затруднительно;

3) сплошной лѣсъ вдоль границы отъ м. Дружкополь до р. Стыри, длиной болѣе 30 вер. и шириной отъ $1^1/_2$ до 5 вер., доступный для движенія безъ дорогъ;

4) между рѣчками Липа и Полонка, отдѣльныя лѣсныя группы;

5) лѣсъ отъ с. Божевъ до с. Корытница 14 вер. длины и 1—5 вер. ширины, поросшій кустарникомъ и неудобо-проходимый;

6) узкая и проходимая полоса лѣсовъ, шириною $^1/_2$—$1^1/_2$ вер., между с. Колонна и д. Конюхи;

7) южнѣе дороги Владиміръ Волынскій—Затурцы до с. Линевъ, длиной около 16 вер. и шириной 5 вер.;

8) весь трехугольникъ между р. Туріей, дорогой Владиміръ Волынскій—Затурцы и линіей жел. дороги.

Разбросанныя по остальной поверхности небольшія группы лѣсовъ незначительны по размѣрамъ и проходимы даже для кавалеристовъ.

Почва.

Почва южной полосы состоитъ изъ глины, причемъ на возвышенныхъ мѣстахъ примѣшивается песокъ, въ низинахъ же глинистый грунтъ принимаетъ болотистый, черноземный характеръ, особенно по берегамъ рѣкъ.

Сѣверная, болотисто-лѣсистая часть Владиміръ-Волынскаго уступа.

Въ сѣверной части уступа нѣтъ выдающихся высотъ, и мѣстность носитъ характеръ болѣе низменный, составляющій какъ бы переходъ къ настоящему Полѣсью.

Болота.

Болота занимаютъ здѣсь всю впадину, отдѣляющую Владиміръ-Волынскій уступъ отъ Ковельскаго, и тянутся отъ р. З. Буга до р. Стыри и Кіево-Брестской жел. дороги.

На сѣверѣ предѣломъ ихъ служитъ р. Неретва и р. Турія отъ с. Туричаны до Ковеля и болота Ковель-Сокуль, а на югѣ—рѣч. Сѣрна, р. Турія до с. Руда и Корытницкій ручей*.

Длина этой болотистой полосы по линіи Корытница—Сокуль около 90 вер. и ширина по линіи Ковель—Киселинъ около 40 в. и между р. Неретва и Корытницкимъ ручьемъ* 20 вер., т. е. 1—2 перехода.

Болота здѣсь не имѣютъ такого недоступнаго характера, какъ въ Полѣсьѣ; большей частью на нихъ пасутъ скотъ и косятъ траву, но сѣно свозятъ преимущественно зимой. Болота эти изрѣзаны ручьями и многочисленными канавами.

Въ частности р. Турія отъ с. Ближеникъ до с. Туричаны дѣлитъ эту лѣсисто-болотистую полосу на двѣ половины: западную и восточную.

1) Центромъ *западной половины*, сплошь покрытой болотами, служатъ болото ур. *Березовый бродъ** и

другія, представляющія обширный водный резервуаръ.

Наиболѣе обширныя открытыя болота тянутся непрерывной полосой отъ с. Руда, южнѣе Писарева-Воля и далѣе вдоль Корытницкаго ручья до р. Буга.

Длина этой полосы около 20 вер., ширина въ восточной части 2—3 вер., въ западной $1^1/_2$ вер.. Восточная часть этой полосы менѣе доступна, чѣмъ западная.

Эта болотистая полоса замерзаетъ въ началѣ ноября и оттаиваетъ въ началѣ марта.

Наиболѣе непроходима она бываетъ весной, а также лѣтомъ и осенью послѣ сильныхъ дождей, въ сухое же время она становится доступной для пѣшихъ, но конные могутъ переходить ее только въ мѣстахъ бродовъ.

Переходы черезъ эту полосу имѣются:

1) у с. Руда, по дорогѣ изъ ф. Подруды*, 4 моста черезъ канавы и ручьи и 5 бревенчатыхъ гатей, ведущихъ къ мостамъ;

2) на дорогѣ кол. Маріановка—кол. Лиски—гать;

3) у д. Писарева-Воля—два брода;

4) у д. Пузовъ и кол. Вѣровъ—броды;

5) у с. Стенжаричи—мостъ съ гатью и два брода;

6) между д. Никитичи и д. Заброды—бродъ;

7) у м. Корытница—гать и мостъ.

Южнѣе болотистой полосы с. Руда—м. Корытница проходитъ проселочная дорога Верба—Охновка—Бѣлинъ—Пузовъ—Устилугъ—Корытница; по сѣверному же краю въ близкомъ разстояніи нѣтъ ни одной непрерывной дороги, лѣсная же дорога Корытница—Никитичи—Заболотье прерывается Березовскимъ болотомъ.

Болота къ сѣверу отъ болотистой полосы м. Корытница—с. Руда хотя и болѣе доступны, но все же дорогъ здѣсь мало, онѣ въ плохомъ состояніи, пересѣкаются канавами, и движеніе войскъ и тяжестей здѣсь затруднительно.

2) Въ *восточной половинѣ* болота также занимаютъ значительную часть поверхности. При продолжительныхъ засухахъ открытыя болота высыхаютъ, лѣсныя же болота испаряются медленно; хотя послѣднія

и доступны для мѣстныхъ жителей, но до крайности ухудшаютъ качество лѣсныхъ дорогъ.

Наиболѣе значительныя болота въ этой части:

1) отъ с. Ближеникъ черезъ д. Черніевъ, д. Серкизовъ до м. Озеряны; изъ нихъ совершенно непроходимы болота сѣвернѣе с. Осекровъ, сѣверо-восточнѣе с. Маковичи и по лѣвому берегу ручья—канавы къ западу отъ с. Осьмиговичи;

2) непроходимыя во всякое время года болота къ западу отъ дороги изъ с. Мокрецъ въ с. Дулибы до р. Туріи;

3) болото между д.д. Кіяжъ и Ясеновка;

4) болота *Плесъ*, *Лупникъ*, *Ставъ*, *Зимникъ* и др., окружающія озера у м. Озеряны, с. с. Перковичи, Тагачинъ и Любитовъ, не высыхающія даже лѣтомъ;

5) между Стырью и Стоходомъ отъ линіи м. Рожище—д. Новый Моссоръ (Мистечко) до линіи с. Яновка - д. Навозъ; глубокія трясины образуютъ ручей Лютицу и болота *Лютенецкое*, пересѣкающіе Кіево-Брестское поссе и желѣзную дорогу; болота эти занимаютъ до 80 кв. вер. и на половину состоятъ изъ обнаженныхъ трясинъ. Эти болота, въ виду большого числа искусственныхъ сооруженій, дѣлаютъ желѣзно-дорожный участокъ у с. Переспа весьма чувствительнымъ.

Все низменное пространство по правому берегу р. Туріи имѣетъ преимущественно твердый песчаный грунтъ, а потому болота здѣсь, за исключеніемъ указанныхъ выше, всѣ проходимы въ бродъ. Затрудненія при переходѣ черезъ нихъ увеличиваются лишь весной и въ дождливое время года, когда вода заливаетъ дороги на большое протяженіе и броды становятся глубокими.

Лѣса. Вся низменная и болотистая сѣверная часть Владиміръ-Волынскаго уступа почти сплошь покрыта лѣсами. Открытые значительные участки встрѣчаются рѣдко и преимущественно на высокихъ и сухихъ мѣстахъ, гдѣ лѣса вырублены и площади очищены подъ поля и селенія.

Лѣсъ преимущественно хвойный съ примѣсью дуба и березы и поросшій кустарникомъ, по размѣрамъ скорѣе дровяной, чѣмъ строевой.

Въ тактическомъ отношеніи лѣса хотя и не представляютъ одного сплошного лѣсного пространства, но крайне неудобо-проходимы даже по дорогамъ и въ благопріятное время года. Движеніе безъ дорогъ доступно только для мѣстныхъ жителей, хорошо знакомыхъ съ тропинками и болотами.

Вообще же поросшіе и густые лѣса въ связи съ болотами дѣлаютъ мѣстность закрытой, пересѣченной и мало удобной для дѣйствія войскъ.

Почва.

Почва сѣверной полосы состоитъ изъ песка и болотистаго чернозема. Песокъ преобладаетъ главнымъ образомъ въ западной части сѣверной полосы ближе къ р. З. Бугу. На болѣе возвышенныхъ мѣстахъ изрѣдка встрѣчается и глина.

Дороги Владиміръ-Волынскаго уступа.

Всѣ пути сообщенія Владиміръ-Волынскаго уступа, за исключеніемъ небольшого участка Брестъ—Кіевскаго шоссе и вѣтви его, мощеной дороги д. Копачевка—м. Рожище, состоятъ изъ грунтовыхъ дорогъ.

Почтовыми дорогами являются: 1) м. Устилугъ—г. Владиміръ Волынскій—г. Луцкъ и 2) м. Дружкополь—м. Гороховъ—м. Порицкъ—г. Владиміръ Волынскій—г. Ковель; дороги эти содержатся хорошо, и движеніе по нимъ возможно во всякое время года.

Большія транспортныя дороги шириной 2—5 саж., окопаны рвами и обсажены деревьями. Проселочныя дороги не шире 2 саж..

Въ отношеніи дорогъ южная и сѣверная часть уступа различны.

Дорогъ въ южной возвышенной части больше и онѣ удобнѣе для движенія, въ сѣверной же, низменной части дорогъ меньше и онѣ въ худшемъ состояніи. Въ южной части уступа всѣ грунтовыя дороги, пролегая по мѣстности холмистой, представляютъ не мало крутыхъ уклоновъ, но полотно ихъ въ сухое время года не представляетъ затрудненій для движенія. Только весной, осенью и въ дождливое время глинистый и глинисто-черноземный грунтъ ихъ распускается въ жидкую и липкую грязь, и движеніе становится затруднительнымъ.

Наибольшее затрудненіе послѣ распутицы составляютъ глиняныя гребли.

Большія грунтовыя дороги содержатся въ относительномъ порядкѣ, но мосты не отличаются прочностью, особенно на проселочныхъ дорогахъ, которыя никогда не исправляются. Лѣсныя дороги содержатся еще хуже проселочныхъ.

Въ сѣверной части уступа грунтовыя дороги, вслѣдствіе обилія лѣсовъ и болотъ, гораздо хуже дорогъ южной части. Большинство изъ нихъ представляютъ длинныя и открытыя тѣснины. Дороги очень узки, не болѣе 2 саж., перерѣзаны корнями деревьевъ, изрыты глубокими выбоинами, изобилуютъ многочисленными мостами черезъ канавы; мостки эти непрочны и недоступны для артиллеріи.

Весной, осенью и въ дождливую погоду дороги заливаются и долго остаются подъ водой, образуя броды длиною отъ 100 до 400 саж. и глубиною 1—$1^1/_2$ фут.. Хотя полотно дорогъ въ болотистыхъ мѣстахъ приподнято, но все же дороги сильно распускаются, и движеніе по нимъ сопряжено съ большими затрудненіями.

Въ виду сказаннаго, нельзя не признать, что движеніе по грунтовымъ дорогамъ въ сѣверной части уступа для значительныхъ отрядовъ съ артиллеріей и обозомъ явится предпріятіемъ труднымъ, особенно въ ненастное время.

II. Ковельскій уступъ.

Поверхность.

Ковельскій уступъ, отдѣленный отъ Владиміръ Волынскаго болотами по линіи р. Неретвы,* р. Туріей отъ с. Туричаны до г. Ковеля и болотами отъ г. Ковеля до м. Сокуль, простирается на сѣверъ до болотистой долины р. Припяти.

Рельефъ.

Хотя по своему характеру онъ уже составляетъ западную оконечность Полѣсья, но имѣетъ поверхность болѣе возвышенную, открытую и болѣе населенную, особенно къ западу отъ р. Стохода.

Рѣки и ручьи Ковельскаго уступа опредѣляютъ нѣсколько высотъ съ пологими, доступными скатами.

Самую высокую часть Ковельскаго уступа составляетъ широкая холмистая гряда, идущая вдоль жел. дороги отъ г. Ковеля по направленію къ р. Зап. Бугу и служащая водораздѣломъ р. Припяти и рѣкъ Туріи и Неретвы.*

Абсолютная высота холмовъ 700 фут. надъ уровнемъ моря, относительная же ихъ высота не превосходитъ 10 саж..

Скаты холмовъ пологи, и вся холмистая гряда открыта, за исключеніемъ береговъ р. Выжевки, покрытыхъ лѣсомъ.

Почва—суглинокъ, мѣстами песокъ.

Другая, немного возвышенная и всхолмленная полоса занимаетъ промежутокъ между рѣками Стоходомъ и Стырью; она имѣетъ ширину до 14 вер. и образуетъ на всемъ протяженіи лѣвый возвышенный край долины р. Стыри.

Вся эта площадь сравнительно густо заселена и воздѣлана.

Къ сѣверу отъ этихъ двухъ возвышенныхъ площадей мѣстность ровная, частью даже низменная,

то песчаная, то болотистая, пересѣченная многочисленными озерами, рѣчками и ручьями и почти сплошь покрытая обширными лѣсами.

Наиболѣе возвышенныя и открытыя мѣста представляютъ песчаные холмы вродѣ прибрежныхъ дюнъ.

Они расположены или отдѣльно между болотъ, или въ видѣ продолговатыхъ цѣпей. Пересѣкаясь между собой, эти цѣпи образуютъ обширныя котловины, способствующія образованію озеръ и болотъ. На этихъ возвышенныхъ мѣстахъ и группируются населенные пункты.

Изъ такихъ песчаныхъ возвышенностей заслуживаютъ вниманія:

1) гряда песчаныхъ холмовъ по правому берегу р. Зап. Буга отъ м. Корытница до с. Бережцы;

2) вдоль верхняго теченія р. Припяти, главнымъ образомъ отъ д. Роговые-Смоляры до д. Гупалы, и восточнѣе Згоранскаго озера и вообще вдоль всего сѣвернаго края Ковельскаго уступа;

3) песчаные бугры отъ с. Полапы на востокъ до д. Скрипища;

4) группа высотъ у с. Буцынъ по обѣ стороны Кіево-Брестскаго шоссе;

5) отдѣльныя незначительныя возвышенія по лѣвому берегу р. Стохода;

6) промежутокъ между р. Туріей и р. Стоходомъ;

7) цѣпи возвышеній по обоимъ берегамъ р. Стыри отъ м. Сокуль до д. Куликовичи.

Всѣ вообще возвышенности Ковельскаго уступа незначительной высоты, скаты ихъ пологи и доступны, грунтъ песчаный; по этимъ холмамъ проложены лучшія дороги, и здѣсь же сосредоточено все мѣстное населеніе.

Болота. Болота составляютъ отличительную черту Ковельскаго уступа. Хотя они и разсѣяны по всей площади, но главнымъ образомъ сопровождаютъ теченія какъ большихъ рѣкъ, такъ и незначительныхъ рѣчекъ и ручьевъ. Среди этихъ болотъ, какъ было уже сказано выше, поднимаются или группы холмовъ или отдѣльныя возвышенія.

Въ *южной* части уступа, гдѣ преобладаютъ возвышенныя мѣста, болотъ меньше, къ тому же они не обширны и не имѣютъ того недоступнаго характера, какъ болота сѣверной части. Всѣ эти болота, кромѣ болотистыхъ долинъ рѣкъ и рѣчекъ, имѣютъ песчаное дно и покрыты густымъ лиственнымъ кустарникомъ. Степень ихъ проходимости зависитъ отъ времени года и отъ погоды, но вообще болота эти не высыхаютъ даже лѣтомъ и доступны лишь одиночнымъ пѣшимъ людямъ.

Въ *сѣверной* части уступа, сѣвернѣе линіи м. Опалинъ — с. Выжва — д. Мельцы — с. Камень Каширскій — д. Лешневка — д. Рафаловка, болота становятся болѣе многочисленными и обширными, а по мѣрѣ приближенія къ р. Припяти становятся болѣе топкими и непроходимыми. Большинство ихъ покрыто низкимъ лѣсомъ и кустарникомъ; открытыя же болота поросли камышемъ, покрыты кочками и мхомъ, имѣя обманчивый видъ сухой цѣлины.

Переходъ черезъ эти болота возможенъ лишь въ сухое лѣто, но лишь для отдѣльныхъ пѣшихъ людей и при помощи проводниковъ изъ мѣстныхъ жителей.

Кромѣ болотъ по теченію рѣкъ и ручьевъ, наиболѣе значительныя отдѣльныя болотистыя пространства будутъ:

1) малодоступныя болота по правому берегу р. Стохода между с. Грузятинъ, м. Кашовка и с. Яблонка, примыкающія на югѣ къ *Лютенецкому* болоту и на востокѣ къ болотамъ р. Оконки;

2) значительныя болота въ треугольникѣ с. Лешневка—с. Маневичи—с. Бѣльская Воля;

3) въ сѣверо-восточномъ углу между р. р. Стоходомъ и Стырью тянутся самыя большія болота и обнаженныя трясины, отличающіяся своею недоступностью; по берегамъ р. Припяти эти болота сливаются съ сплошнымъ болотомъ, такъ наз. „Зарѣчье“;

4) болота, къ сѣверу отъ линіи м. Опалинъ — д. Перекурка, проходимы лѣтомъ, но не во всѣхъ направленіяхъ;

5) трясина, тянущаяся по теченію р. Припяти отъ с. Рѣчица до р. Туріи;

б) пространство по правому берегу р. Припяти отъ р. Туріи до р. Коростыньки и на югѣ до линіи с. Михновка—м. Камень Каширскій—с. Пніовно, представляющее какъ бы одно громадное болото, изобилующее трясинами и покрытое лѣсомъ.

Лѣса. Лѣсами Ковельскій уступъ весьма богатъ.

Западнѣе рѣки Туріи поверхность болѣе открыта, особенно въ своей возвышенной южной части, въ сѣверной же части лѣса встрѣчаются хотя и большими, но отдѣльными группами преимущественно по теченію рѣкъ, а также на низинахъ и болотистыхъ мѣстахъ.

Восточнѣе р. Туріи лѣса почти сплошь покрываютъ все пространство до р. Стыри, оставляя лишь незначительныя площади, занятыя селеніями и пашнями.

Лѣса мѣшаные; причемъ лѣса, растущіе на сухихъ мѣстахъ, проходимы для пѣхоты, растущіе же на низинахъ и болотахъ недоступны даже для одиночныхъ людей.

Почва. Почва Ковельскаго уступа преимущественно твердая, песчаная и рѣже черноземная, болотная и торфяная; даже болота уступа имѣютъ песчаную подпочву. Примѣсь глины встрѣчается только въ возвышенной части уступа по линіи Ковель—Любомль.

Дороги Ковельскаго уступа. Въ Ковельскомъ уступѣ проложены только два шоссе, а именно: 1) Ратно—Ковель и 2) Пища—Любомль.

Грунтовыя дороги Ковельскаго уступа какъ по количеству, такъ и по качеству уступаютъ дорогамъ Владиміръ–Волынскаго уступа, особенно южной его части.

Здѣсь только почтовые тракты и немногія большія дороги широки, имѣютъ исправные мосты и гати, окопаны канавами и обсажены деревьями. Прочія же дороги находятся въ неудовлетворительномъ состояніи: мосты и гати исправляются плохо, полотно ихъ повсюду съ выбоинами, часто наполненными водою и образующими длинные и глубокіе броды.

Участки дорогъ, идущихъ по песчанымъ холмамъ, тяжелы въ сухое время года; но особенно трудны весной, осенью и въ дождливое время дороги, проложенныя по низменнымъ и болотистымъ мѣстамъ; въ это время года онѣ заливаются водой на большомъ протяженіи, и необходимо обозначать броды на дорогахъ вѣхами, иначе движеніе по нимъ становится даже небезопаснымъ. Дороги, идущія по лѣсу, особенно неудовлетворительны и представляютъ собой длинныя, узкія и закрытыя тѣснины.

III. Котловина верховьевъ р. Припяти.

Поверхность.

Котловина верховьевъ р. Припяти въ треугольникѣ, ограниченномъ съ юго-востока болотистой долиной р. Припяти, съ запада р. З. Бугомъ и на сѣверѣ Днѣпровско-Бугской водной системой, представляетъ одну сплошную низменность, покрытую лѣсами, озерами и болотами и перерѣзанную рѣчками, каналами и канавами.

Рельефъ.

Несмотря на общій характеръ, эта впадина по устройству поверхности можетъ быть раздѣлена на западную и восточную часть.

Западная часть, до линіи оз. Свитязьское — оз. Орѣхово—м. Малорыто и далѣе до р. Рыты, сравнительно болѣе возвышенна и менѣе болотиста.

Слегка возвышенные песчаные холмы, возвышающіеся на 2—6 саж. надъ окружающей равниной, группируются: 1) по правому берегу р. З. Буга, 2) на юго-востокъ отъ с. Збуражъ, съ *Медвѣжьей горой**, высшей точкой всей Припятской котловины, 3) къ сѣверо-западу отъ с. Замшаны въ урочищѣ *Симоны**, 4) въ окрестностяхъ с.с. Велико-Рыто и Пожежинъ.

Поверхность этихъ холмовъ представляетъ равнину, покрытую лѣсами, озерами и болотами. Но болота здѣсь не такъ значительны и характерны, какъ въ восточной части.

Восточная часть, представляя обширную равнину, имѣетъ поверхность плоскую и низменную, покрытую болотами и густыми лѣсами. Отличительный ея характеръ составляютъ непроходимыя болота, открытыя и поросшія лѣсомъ.

Болота эти въ силу горизонтальной мѣстности не поддаются осушенію. Исчисленіе здѣсь болотъ

почти невозможно, болотистыя пространства составляютъ какъ бы одно общее болото, съ разбросанными по нему островами, въ видѣ отдѣльныхъ песчаныхъ холмовъ, поднимающимися на 3—5 саж. надъ окружающей мѣстностью.

Болѣе значительные и многочисленные холмы тянутся по лѣвому берегу р. Мухавца, по обоимъ берегамъ р. Припяти, вдоль рѣчки Рыты, у с. Мокраны, у м. Дывинъ и вдоль Кіево-Брестскаго шоссе.

Остальное пространство представляетъ болѣе или менѣе непроходимую низменность, въ которой незначительные песчаные бугры встрѣчаются, какъ рѣдкое исключеніе, въ видѣ незначительныхъ острововъ среди неизмѣримыхъ болотъ и густыхъ лѣсовъ. На этихъ островахъ гнѣздятся селенія, удаленныя другъ отъ друга на десятки верстъ. Дороги между этими селеніями проложены по сплошнымъ болотамъ.

Болота.

Болота разсѣяны вездѣ: они находятся и въ лѣсахъ, и вдоль рѣкъ и ручьевъ, и около озеръ, и не только среди луговъ, но даже среди пахотныхъ полей и въ селеніяхъ.

Опредѣлить съ точностью границы болотъ нельзя, такъ какъ болота представляютъ безконечные переходы отъ непроходимыхъ и открытыхъ болотъ къ болотистымъ кустарникамъ, лѣсамъ, лугамъ и пахотнымъ полямъ. Кромѣ того, границы болотъ нерѣдко теряются въ лѣсахъ и разливахъ рѣкъ.

Всѣ болота торфяныя и въ большинствѣ трудно-доступны даже для пѣхоты.

Наибольшей непроходимостью отличаются открытыя болота, особенно тамъ, гдѣ они поросли камышомъ.

Наиболѣе замѣчательны слѣдующія болотистыя пространства, которыя получаютъ особенно важное значеніе въ военномъ отношеніи:

1) Болотистая долина верхняго теченія р. Припяти начинается у д. Свитязьскіе - Смоляры болотомъ *Великое**, заключаетъ въ себѣ болота *Кема** у с. Бурмеръ (Бутмеръ*), топь *Раковецъ*, большое болото *Морги** и ниже м. Ратно сливается съ болотами Турскаго водопровода.

Ширина долины р. Припяти до д. Лобачи (Вилица*) около 400 саж., отсюда до м. Ратно она расширяется до 6 вер. и далѣе ея края теряются въ безбрежной болотистой низменности.

Хотя р. Припять на этомъ участкѣ имѣетъ небольшіе размѣры, но долина рѣки настолько болотиста, что внѣ постоянныхъ переправъ рѣка и долина вообще непроходимы.

Постоянныя переправы имѣются: 1) у д. Галединъ, 2) къ сѣверо-востоку отъ д. Положево—гать на шоссе, 3) у д. Плоска - бродъ, 4) у д. Лобачи (Вилица*)—гребля съ мостами, 5) у д. Крапивникъ —бродъ, 6) у с. Яревище—гать съ мостами и бродъ, 7) у д. Краска—жел.-дор. мостъ, 8) у усадьбы Якувка*—плотина съ мостами и бродъ, 9) у м. Ратно — двѣ гати съ многочисленными мостами.

Цѣпь громадныхъ озеръ, Пулемецкое, Свитязьское, Черное, Лицемѣръ (Люцемѣръ*) и большое число малыхъ озеръ, замыкаютъ промежутокъ между болотами истоковъ р. Припяти и р. Бугомъ; вмѣстѣ съ тѣмъ, ниже м. Ратно, р. Припять вступаетъ въ безбрежное сплошное болото, такъ наз. Зарѣчье.

Все это вмѣстѣ дѣлаетъ болотистую долину р. Припяти довольно сильнымъ препятствіемъ, преграждающимъ доступы къ Брестъ-Литовску и Кобрину по правому берегу р. Буга.

2) Система болотъ бывшаго Турскаго водопровода (Турскій каналъ*) начинается непроходимою топью *Нехвале**, соединяется съ оз. Туръ, которое съ восточной стороны сопровождаютъ непроходимыя болота *Березово** и *Гай**.

По выходѣ изъ оз. Туръ, Турскій водопроводъ пересѣкаетъ непроходимыя болота *Вѣнское* и *Олешковское* и далѣе вступаетъ въ топкія болота *Великія-Душелины**, составляющія уже часть „Зарѣчья“.

Всѣ эти болота имѣютъ ширину отъ 100 до 700 саж..

Турскій водопроводъ самый длинный изъ каналовъ Днѣпровско-Бугской системы. По выходѣ изъ оз Орѣховецъ онъ получаетъ названіе Орѣховскаго водопровода.

Длина Турскаго водопровода около 50 вер.; ширина 6 саж., глубина 3—5 фут..

Черезъ Турскій водопроводъ и сопровождающія его болота существуютъ слѣдующіе переходы: 1) на дорогѣ с. Яревище—Мельники Шацкіе, 2) на дорогѣ с. Яревище—Ратненская Гута, 3) по насыпи Кіево-Брестской жел. дор., 4) у кладбища въ с. Заболотье, 5) противъ с. Жиричи, 6) у с. Горники на шоссе, 7) по дорогѣ изъ м. Ратно въ м. Дывинъ.

Вышеуказанная полоса болотъ, идущая въ 5—7 верстахъ параллельно р. Припяти и проходимая лишь въ мѣстахъ постоянныхъ переправъ, значительно усиливаетъ болотистую долину р. Припяти, какъ препятствія.

3) Непрерывная полоса совершенно непроходимыхъ болотъ отъ с. Пища до с. Мокраны, къ сѣверо-востоку отъ котораго она сливается съ болотами Турскаго водопровода.

Сѣверная окраина этой полосы пересѣчена каналами и многочисленными канавами.

Постоянные переходы существуютъ въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1) у с. Пища, 2) на дорогѣ с. Шацкъ—с. Орѣхово, 3) по дорогѣ с. Туръ,—с. Олтушъ 4) по насыпи жел. дороги, 5) у с. Мокраны на шоссе, 6) на дорогѣ с. Мокраны—с. Кортылисы, 7) по дорогѣ с. Кортылисы—д. Борисовка, 8) на большой дорогѣ м. Дывинъ—г. Кобринъ.

Итакъ тройная линія болотъ, тянущихся между р. Припятью и Влодаво-Кобринскимъ шоссе, составляетъ одну сплошную болотистую полосу, ширина которой въ западной части (оз. Лицемѣръ—оз. Олтушское) около 25 вер..

Затѣмъ она постепенно расширяется и на линіи г. Кобринъ—м. Дывинъ—с. Рѣчица достигаетъ 50 вер. ширины, сливаясь со сплошными болотами Зарѣчья.

На всемъ протяженіи, около 70 вер., отъ оз. Лицемѣръ до Орѣховскаго водопровода (къ востоку отъ м. Дывинъ), черезъ эту полосу отъ переправъ на р. Припяти къ Влодаво-Кобринскому шоссе

ведутъ всего 7 дорогъ, изъ коихъ только пять могутъ служить для движенія артиллеріи и обозовъ.

Дороги эти слѣдующія: 1) шоссе с. Шацкъ—с. Пища, 2) с. Шацкъ—с. Олтушъ, 3) м. Ратно—с. Жиричи — с. Мокраны, 4) шоссе м. Ратно — с. Мокраны и 5) м. Ратно—с. Самары—м. Дывинъ—г. Кобринъ.

4) Сплошное болото, тянущееся параллельно правому берегу р. Буга между дорогами с. Збунинъ—с. Дуричи—с. Прилуки и с. Мѣдна—с. Бернады.

5) Обширныя болотистыя пространства, тянущіяся къ востоку отъ болотистаго ручья Спановка (Прырва) между с.с. Дубица, Мѣдна, Фаустиново, Орлянка (Бродятинъ*), Малорыта, шоссе Малорыта—Комаровка и Комаровка—Дубица; изъ нихъ наиболѣе недоступны болота *Збунинское**, *Мельники**, *Мочилище**, *Осинка** и *Мыслятино.**

6) Болота, тянущіяся отъ р. Рыты до р. Каменки по обѣ стороны Кіево - Брестскаго шоссе.

Всѣ эти болота составляютъ препятствія на путяхъ къ Брестъ - Литовску и такимъ образомъ дополняютъ собою группу озеръ, замыкающихъ промежутокъ между р. Бугомъ и истоками р. Припяти.

7) Къ востоку отъ линіи м. Ратно—с. Велико Рыто—г. Кобринъ, весь треугольникъ между р. Припятью—съ одной стороны, и р. Пиною и системою Днѣпровско-Бугскаго канала—съ другой, представляетъ одно сплошное болотное море, почти вездѣ недоступное и непроходимое.

Обширныя, необозримыя болота, то открытыя, то поросшія кустарникомъ или лѣсами, слабое населеніе, отсутствіе дорогъ, таковъ топографическій характеръ этой части Ковельскаго раіона.

Лѣса. Большая часть котловины р. Припяти покрыта громадными, сплошными лѣсами; исключеніе составляютъ возвышенныя мѣста, занятыя селеніями и пашнями, а также топи и нѣкоторыя открытыя болота, поросшія травой. Открытыя, возвышенныя мѣста сравнительно болѣе часты по берегамъ р. р. З. Буга и Мухавца, а открытыя болота преобладаютъ въ восточной части.

Господствующая порода лѣса—сосна, но съ примѣсью лиственныхъ породъ. Лѣса въ большинствѣ сильно поросшіе и, какъ растущіе на болотахъ, дровяные. Строевые лѣса встрѣчаются рѣдко.

Почва.

Подпочву котловины верхняго теченія р. Припяти составляетъ водонепроницаемая глина, способствующая образованію болотъ. Верхній слой почвы состоитъ или изъ песка, покрывающаго всѣ холмы и возвышенности, или изъ болотистаго торфа, лежащаго въ низинахъ и болотахъ.

Дороги котловины верховьевъ р. Припяти.

Шоссе въ котловинѣ р. Припяти всего три, а именно: 1) Брестъ Литовскъ—Ратно, 2) Кобринъ—Влодава и 3) Брестъ Литовскъ—Влодава.

Западная часть болѣе богата дорогами. Дороги, проложенныя по высокимъ сухимъ мѣстамъ, имѣютъ песчаное полотно, въ мѣстахъ же низменныхъ грунтъ топкій. Поэтому свойства участковъ дорогъ различны въ разное время года.

Лучшія изъ грунтовыхъ дорогъ почтовыя и большія грунтовыя, ширина ихъ 3—5 саж., но мосты и гати далеко не всегда исправны даже и на нихъ. Въ сухое время года дороги эти доступны для движенія войскъ и тяжестей, но въ сырое время года онѣ заливаются въ низинахъ водой, становятся топкими и по нѣкоторымъ изъ нихъ совсѣмъ перестаютъ ѣздить.

Остальныя грунтовыя дороги проселочныя, шириной 1—2 саж., почти не имѣютъ мостовъ и гатей черезъ низины, полотно ихъ изобилуетъ выбоинами; въ дождливое время онѣ заливаются водой.

Вообще движеніе по нимъ артиллеріи и обозовъ невозможно во всякое время года. При пользованіи проселочными дорогами пѣхотой и кавалеріей необходимы проводники, т. к. дороги сбивчивы, и вѣтви ихъ приводятъ иногда къ непроходимому болоту.

Къ этому надо прибавить, что большая часть дорогъ идетъ лѣсомъ и по болотамъ и носитъ характеръ закрытыхъ тѣснинъ.

Въ *восточной* же части, при малодоступности края, дорогъ весьма мало. Имѣющіяся дороги торговыя и проселочныя въ очень плохомъ состояніи: онѣ состоятъ изъ безконечнаго ряда полуразвалив-

шихся мостовъ и гатей, идущихъ по топкимъ и непроходимымъ болотамъ. Весной всѣ болота и дороги заливаются водой, и ѣзда по проселочнымъ дорогамъ закрывается мѣсяца на 2—3, большія же дороги, какъ почтовый трактъ г. Пинскъ—г. Ровно и большая дорога м. Камень Каширскій—с. Невиръ—м. Дывинъ становятся трудно-проходимыми и настолько портятся, что и по нимъ временами прекращается всякое движеніе.

И только зимой, когда болота замерзаютъ, между селеніями прокладывается густая сѣть зимнихъ дорогъ.

Воды Ковельскаго раіона.

Ковельскій раіонъ изобилуетъ водой.

Въ южной части, благодаря возвышенной поверхности Владиміръ-Волынскаго уступа, преобладаютъ проточныя воды въ видѣ рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ, сѣверная же часть, имѣющая ровную низменную поверхность, богата стоячими водами, озерами и болотами, проточныхъ же водъ въ ней мало.

Рѣки.

Системѣ рѣки Буга принадлежатъ:

1) Рѣчка *Студянка*, имѣетъ до д. Ласковъ видъ незначительнаго ручья, ниже ширина ея доходитъ до 3—6 саж., глубина до 4—7 фут.. Долина рѣки болотиста, переправъ имѣется 9 на 25 вер. теченія.

2) Рѣка *Луга*, длиною около 56 вер.; размѣры ея мѣняются весьма быстро въ зависимости отъ атмосферныхъ осадковъ, обыкновенно же ширина ея въ среднемъ теченіи 6—10, въ нижнемъ 8—15 саж., глубина различна и отъ 3—5 доходитъ до 7—10 фут..

Долина рѣки болотиста, покрыта заливными лугами, доступными лишь въ мѣстахъ существующихъ переправъ.

Мостовыхъ переправъ на р. Лугѣ около 16; ко всѣмъ мостамъ проложены глиняныя гати черезъ болотистую долину рѣки. Глубина рѣки и иловатое дно дѣлаютъ броды мало надежными.

3) Притоки р. Луги: а) рѣчка *Луга* (*Свинарейка**), б) ручей *Микуличскій**, в) ручей Рыловица*; всѣ эти ручьи имѣютъ незначительные размѣры, но дно ихъ илистое и вязкое, а долины болотисты, а потому они почти не имѣютъ бродовъ и проходимы лишь въ мѣстахъ постоянныхъ переправъ.

4) Рѣчка *Неретва**, длиною всего 26 вер.; ширина ея ничтожна около 2 саж., глубина же доходитъ до 14 фут.. Дно глинистое и вязкое, берега и долина болотисты.

Мостовыхъ переправъ 6. По топкости береговъ рѣка доступна внѣ переправъ только въ сухое лѣто. Броды имѣются противъ д. Выжговъ и въ долинѣ р. Буга.

5) Рѣчка *Спановка** *(Ирырва)*, имѣетъ ширину 3—5 саж. и глубину 3—5 фут., въ ямахъ же глубина достигаетъ 10 фут.. Дно рѣки песчаное, но мѣстами встрѣчается вязкій илъ. Долина рѣки Спановки состоитъ изъ обширныхъ болотъ, поросшихъ мелкимъ и рѣдкимъ кустарникомъ; даже въ сухое лѣто она проходима только для однихъ пѣшихъ.

Мостовыя переправы имѣются на Влодаво-Брестскомъ шоссе и на Брестъ-Холмской жел. дор., на дорогѣ противъ д. Заказанье (Заказанка*) и у с. Мѣдна.

6) Лѣвые притоки р. Муховца, рѣчка *Тростяница*, рѣчка *Рыта*, рѣч. *Каменка** и ручей *Паднова** имѣютъ незначительные размѣры: ширина ихъ 3—5 саж., глубина 2—3 фут. и только въ ямахъ 7—10 фут.. Долины этихъ рѣчекъ болотисты, но доступны для пѣхоты.

Мостовыхъ переправъ много.

Системѣ р. Припяти принадлежатъ:

1) Рѣка *Припять* образуется изъ многихъ ручьевъ, сливающихся у с. Шацка.

Теченіе рѣки чрезвычайно извилисто, часто раздѣляется на нѣсколько рукавовъ, образуя болотистые и поросшіе камышемъ острова.

Въ верховьяхъ до д. Кропивникъ, р. Припять течетъ въ видѣ канавы шириною отъ 1 до 5 саж. и глубиною до 7 фут.; постепенно увеличиваясь, ширина р. Припяти до устья р. Стыри достигаетъ 20—30 и мѣстами до 50 саж., глубина же колеблется отъ 5 до 10, доходя мѣстами до 14 фут.. Скорость теченія медленная, 1—1½ фут. въ секунду.

Дно рѣки иловатое, рѣдко песчаное и чрезвычайно неровное съ рѣзкими переходами отъ мелей къ глубокимъ ямамъ.

Берега рѣки низменны; во время дождей рѣка часто затопляетъ берега, которые благодаря этому болотисты на всемъ протяженіи рѣки.

Долина Припяти широка, низменна, болотиста, покрыта или камышомъ, или травою, или кустарникомъ До м. Ратно долина рѣки обозначена, хотя и не рѣзко; ширина ея отъ верховьевъ рѣки расширяется отъ 1 вер. до 6 верстъ; ниже же м. Ратно рѣка вступаетъ въ широкую, безбрежную, болотистую равнину, разсмотрѣнную выше.

Замерзаетъ Припять около половины декабря и вскрывается въ первой половинѣ марта. Въ половодье долина затопляется на 2—7 вер. и все сообщеніе въ долинѣ р. Припяти прекращается на время около 3—7 недѣль.

Благодаря свойствамъ болотистой долины, топкаго дна и береговъ р. Припять не имѣетъ бродовъ и проходима только въ мѣстахъ постоянныхъ переправъ

Постоянныя переправы имѣются: 1) у д. Галединъ, 2) близъ д. Положево—гать на шоссе Пища—Любомль, 3) у д. Плоска—бродъ, 4) у д. Лобачи, 5) у д. Кропивникъ—бродъ, 6) у д. Яревище, 7) у д. Краска—желѣзнодорожный мостъ, 8) у усадьбы Янувка*, 9) у м. Ратно Кіево-Брестское шоссе пересѣкаетъ долину и многочисленные рукава рѣки по цѣлому ряду мостовъ и гатей, 10) выше с. Лучицы, 11) у с. Рѣчица, 12) у с. Щедрогощъ, 13) по дорогѣ изъ с. Б. Глуша (Маріуполь) въ д. Невиръ, 14) у с. Любязь, 15) на дорогѣ изъ с. Морочна черезъ с. Синчичи въ с. Невель, 16) у с. Паръ, 17) у г. Пинска—паромъ.

Всѣ переправы у вышеуказанныхъ пунктовъ состоятъ изъ длинныхъ гатей черезъ долину рѣки и острова съ многочисленными мостами черезъ рукава рѣки.

Самыми значительными притоками р. Припяти являются: р. *Выжевка*, р. *Турія*, р. *Стоходъ* и р. *Стырь*.

2) Рѣчка *Выжевка* сливается изъ нѣсколькихъ ручьевъ у д. Черный Плесъ.

До соединенія истоковъ размѣры рѣчки незначительны, у м. Выжва ширина достигаетъ 10 саж.,

ниже средняя ширина 6—20 саж., глубина колеблется отъ 3 до 14 фут..

Рѣка течетъ извилисто, часто образуя нѣсколько рукавовъ. Дно частью песчаное, но больше иловатое. Берега рѣки топки и поросли тростникомъ. Долина рѣзко не обозначена и болотиста, но въ сухое время проходима.

Постоянныя переправы существуютъ:

1) у д. Руда — жел.-дор. мостъ, 2) у выселки Почапы—длинная гать, 3) въ д. д. Рудники и Кукурики, 4) въ м. Выжва—длинная плотина, 5) у с. Старая Выжва — жел.-дор. мостъ, 6) у д. Пясечно—бродъ, 7) у д. Текля—малый паромъ, 8) у с. Глухи—паромъ, 9) у м. Ратно—шоссейный мостъ.

Въ верхнемъ теченіи до Кіево-Брестскаго шоссе на р. Выжевкѣ въ сухое время открывается много бродовъ, ниже же шоссе бродъ имѣется лишь у д. Пясечно.

Рѣка Выжевка, благодаря свойствамъ своей болотистой долины, является препятствіемъ на путяхъ отъ г. Ковеля къ кр. Брестъ-Литовскъ.

3) Рѣка *Турія* имѣетъ въ ширину до г. Ковеля 5—8 саж., глубина ея 3—6 фут., ниже ширина рѣки 5—10 саж., глубина 4—6 фут..

Дно Туріи иловато и топко, теченіе слабое, 2 фут. въ секунду.

Берега русла низки и топки, поросшіе камышомъ и осокою. Долина р. Туріи вообще болотиста и поросла камышомъ, края же долины покрыты лѣсомъ.

Замерзаетъ р. Турія къ началу декабря и вскрывается въ первой половинѣ марта.

При вскрытіи вода поднимается на 3—5 фут. и затопляетъ долину до 2 вер., оставаясь въ такомъ положеніи 5—7 недѣль.

Благодаря болотамъ, долина р. Туріи проходима лишь въ сухое время и только для пѣшихъ людей; такимъ образомъ постоянныя переправы пріобрѣтаютъ особенно важное значеніе.

Черезъ р. Турію имѣются постоянныя переправы:

1) у с. Затурцы, 2) у с. Холопечи, 3) у м. Оздютичи, 4) у д. Чесновка, 5) у д. Пинскій мостъ*,

6) у д. Турія, 7) у д. Поповка, 8) у с. Ближеникъ (Блаженикъ*), 9) выше с. Руда, 10) у с. Руда, 11) у с. Гайки, 12) у с. Туричаны, 13) у д. Мировичи, 14) у м. Турійскъ, 15) у д. Задыбы, 16) въ г. Ковель на Кіево-Брестскомъ шоссе, 17) въ г. Ковель—2 желѣзнодорожныхъ моста, 18) въ с. Вербка—пѣшеходный мостикъ, 19) у д. Гущинъ, 20) у м. Несухоиже, 21) у д. Комарово—паромъ, 22) у с. Мельцы—паромъ, 23) у с. Кирчи, 24) у с. Бузаки—паромъ, 25) у д. Мельники.

Переправы состоятъ изъ длинныхъ гатей и мостовъ; мосты стары и непрочны.

Что касается бродовъ, то въ сухое и жаркое лѣто р. Турія и болотистыя ея долины въ мѣстахъ песчаныхъ отложеній настолько высыхаютъ, что переправа въ бродъ становится возможной. Но такіе броды весьма непостоянны, и указаніе ихъ не можетъ имѣть практическаго значенія.

Военное значеніе р. Туріи, съ точки зрѣнія обороны Ковельскаго раіона противъ наступающихъ австро-венгерскихъ войскъ, неодинаково:

а) въ верхней части теченія до с. Руда, Турія, сливаясь съ болотами Корытницкаго ручья и болотами, заполняющими впадину лѣсисто-болотистой полосы, отдѣляющей Владиміръ-Волынскій уступъ отъ Ковельскаго, представляетъ серьезное препятствіе на путяхъ наступленія австрійцевъ къ г. Ковелю;

б) на участкѣ отъ с. Руда до с. Туричаны р. Турія будетъ разъединять войска, дѣйствующія по обоимъ ея берегамъ;

в) на участкѣ отъ с. Туричаны до г. Ковеля рѣка вторично пересѣкаетъ пути, идущіе съ юга къ г. Ковелю.

4) Притоки р. Туріи, ручьи: *Сребрница,** *Ставъ** *(Ворона)* и рѣчка *Колодница** *(Бобровка)* имѣютъ ничтожные размѣры, но текутъ въ болотистыхъ долинахъ и могутъ составить нѣкоторое препятствіе при наступленіи, особенно въ дождливое время года.

5) Рѣка *Стоходъ* течетъ крайне извилисто, развѣтвляясь на множество рукавовъ и протоковъ, омывающихъ безчисленные острова. Нормальные размѣры р. Стохода колеблются чрезвычайно рѣзко.

и не представляютъ постепенности; до д. Рудка-Червище ширина рѣки 2—5 саж., мѣстами же 8—10 и даже 15 саж., глубина 4—5, увеличивается мѣстами до 12—14 фут.; отъ д. Рудка-Червище до устья ширина 5 — 30 саж. и глубина 5 — 30 фут.. Теченіе рѣки весьма медленно. До Кіево-Брестскаго шоссе дно рѣки иловатое, ниже—песчаное.

Стоходъ вообще имѣетъ характеръ болотистой рѣки и течетъ въ низменныхъ, покрытыхъ лѣсомъ и кустарникомъ берегахъ, теряющихся часто въ низинахъ, поросшихъ камышомъ.

Долина рѣки широка, болотиста и покрыта лѣсомъ и почти на всемъ протяженіи сливается съ окружающей низменной и болотистой мѣстностью.

Рѣка Стоходъ замерзаетъ обыкновенно около половины ноября и вскрывается около половины марта. Во время весеннихъ разливовъ рѣка затопляетъ всю свою болотистую долину, и сообщеніе между берегами прекращается.

Благодаря мало доступнымъ долинѣ и берегамъ, постоянныя переправы имѣютъ особое значеніе; всѣ онѣ состоятъ изъ гатей и плотинъ съ мостами.

Постоянныя переправы черезъ р. Стоходъ имѣются:

1) у м. Киселинъ, 2) ниже м. Киселинъ, 3) у мельницы по дорогѣ изъ д. Студыны въ д. Сенявка, 4) на мельницѣ у с. Ворончинъ, 5) у д. Волосовка, 6) на дорогѣ с. Витанежъ— с. Бабье, выше мельницы Шпилька, 7) у д. Свидники—2 желѣзно-дорожныхъ моста, 8) у д. Свидники на Кіево-Брестскомъ шоссе, 9) въ с. Порская Вулька—паромъ, 10) у м. Яновка, 11) въ д. Корсыни, 12) у д. Арсоновичи—плотовый мостъ, 13) у с. Углы, 14) въ м. Кашовка, 15) въ д. Рудка-Ситовичская, 16) у м. Гулевичи, 17) въ д. Грушевно, 18) ниже д. Грушевно — желѣзно-дорожный мостъ, 19) у д. Зарѣчье — кладки для пѣшеходовъ, 20) у д. Большой Обзиръ, 21) у д. Рудка-Червище, 22) у с. Угриничи, 23) у д. Березвичи, 24) по дорогѣ изъ м. Любашево въ с. Желѣзница, 25) по дорогѣ изъ с. Пожогъ въ д. Бучинъ—паромъ.

Бродовъ въ сухое время на р. Стоходъ открывается незначительное число, къ тому же доступъ къ нимъ затрудненъ болотистой долиной и лѣсами, а потому они доступны лишь для одиночныхъ пѣшихъ людей.

6). Изъ притоковъ р. Стохода можно отмѣтить ручьи *Витонежъ** и *Стобыховка**; размѣры этихъ ручьевъ ничтожны, но они текутъ въ болотистыхъ долинахъ, могущихъ представить нѣкоторое тактическое препятствіе.

7) Рѣка *Стырь* беретъ начало въ Галиціи, гдѣ и течетъ до границы на протяженіи около 50 вер.; у с. Мерва она входитъ въ наши предѣлы и течетъ на протяженіи 428 вер. до впаденія ея въ р. Припять.

Теченіе рѣки крайне извилисто, раздѣляется часто на рукава и образуетъ острова, низменные, болотистые и поросшіе камышомъ.

Размѣры рѣки въ Галиціи—ширина отъ 5—10 саж., глубина 4 — 10 фут., отъ границы до впаденія р. Иквы (у с. Торговица) ширина 10—15 саж., глубина отъ 4 до 18 фут., отъ устья р. Иквы до м. Колки ширина 10 — 30 саж., глубина 7—30 фут. и далѣе до устья ширина 10—40 саж., глубина же здѣсь особенно не одинакова, мѣстами доходя до 20, а мѣстами до 4—2 фут..

Скорость теченія слабая, до 2 фут. въ секунду.

Дно рѣки мѣстами твердое песчаное, а мѣстами торфяное и иловатое.

Берега рѣки низменны, мѣстами болотисты, особенно въ нижнемъ теченіи, но вообще доступны.

Долина ясно обозначается только до м. Рожище, гдѣ ее образуютъ возвышенности послѣднихъ отроговъ Карпатскихъ горъ; здѣсь ширина долины колеблется отъ $^1/_2$ до 3 вер.. Отъ м. Рожище р. Стырь вступаетъ въ Полѣсье, гдѣ течетъ по мѣстности низменной, среди сплошныхъ болотъ и непроходимыхъ болотистыхъ лѣсовъ. Только мѣстами по берегамъ рѣки возвышаются, подобно островамъ, сравнительно болѣе приподнятые песчаные участки и небольшія гряды песчаныхъ холмовъ.

Р. Стырь замерзаетъ обыкновенно въ концѣ ноября или въ началѣ декабря и вскрывается въ половинѣ марта.

Весенніе разливы затопляютъ долину во всю ея ширину, нерѣдко на 2 — 3 вер., но благодаря низкимъ берегамъ глубина рѣки увеличивается въ среднемъ всего футовъ на 6.

Разливъ нерѣдко длится 4 — 5 недѣль; вода затопляетъ многія постоянныя переправы, и сообщеніе поддерживается на лодкахъ и паромахъ.

Мостовъ на р. Стыри много; всѣ они деревянные на сваяхъ, но мало надежны; необходимой частью мостовыхъ переправъ являются плотины и длинныя гати черезъ болотистую долину рѣки; гати устроены также непрочно.

Мосты и переправы въ предѣлахъ раіона имѣются: 1) у с. Мерва, 2) у м. Берестечко, 3) у с. Хриники—плотина со шлюзами, 4) у д. Красное, 5) у м. Торговица, 6) у с. Чекно—пловучій мостъ, 7) у д. Рованцы — мостъ съ военной цѣлью для связи между укрѣпленіями, 8) у г. Луцкъ, 9) между Луцкомъ и Рожище — нѣсколько мельничныхъ плотинъ, 10) выше м. Рожище — жел.-дор. мостъ, неприспособленный для обыкновенной ѣзды, 11) въ м. Рожище, 12) между с. с. Гадомичи и Боровичи, 13) у м. Колки, 14) у д. Семки, 15) ниже Чарторійска—жел.-дор. мостъ и 16) у д. Вульвичи (близъ устья).

Паромовъ немного, и подъемная сила ихъ невелика, 1 — 3 нагруженныхъ повозки съ лошадьми.

Паромы имѣются: 1) у с. Милуши, 2) противъ д. Куликовичи, 3) у д. Маюничи, 4) противъ с. Ст.-Подчеревичи, 5) у м. Рафаловка, 6) у д Бышлякъ, 7) у д. Боровой Млинокъ.

Броды, вслѣдствіе глубины р. Стыри, открываются только въ сухое время года; когда же броды закрываются, то вмѣсто нихъ открываются переправы на плотахъ и лодкахъ.

Сравнительно большее число бродовъ извѣстно въ среднемъ и особенно нижнемъ теченіи.

Всего на р. Стыри извѣстно около 15 бродовъ; сверхъ того въ нашихъ предѣлахъ на р. Стыри

существуетъ около 85 наплавныхъ мельницъ, такого же устройства, какъ на р. Зап. Бугѣ, которыми можно пользоваться для переправы небольшихъ частей пѣхоты.

Итакъ, въ верхней части до м. Рожище, р. Стырь имѣетъ небольшіе размѣры и течетъ по мѣстности возвышенной, открытыя берега долины сухи и доступны, переправъ имѣется много. Ниже м. Рожище рѣка течетъ низменнымъ, болотистымъ и сплошь покрытымъ лѣсами Полѣсьемъ; переправъ здѣсь не такъ много.

Являясь восточной границей Ковельскаго участка, р. Стырь можетъ служить нѣкоторымъ обезпеченіемъ лѣваго фланга нашихъ войскъ, дѣйствующихъ въ этомъ раіонѣ, а вмѣстѣ съ тѣмъ будетъ до нѣкоторой степени раздѣлять наши войска, дѣйствующія по обоимъ ея берегамъ. Однако наличіе многихъ переправъ не затруднитъ поддержанія связи.

8) Болѣе значительные притоки р. Стыри: 1) рѣчка *Судыловка*, 2) рѣчка *Липа*, 3) рѣчка *Полонка*, 4) рѣчка *Сѣрна* и 5) рѣчка *Оконка*.

Изъ притоковъ р. Стыри наиболѣе значительными являются р. Полонка и р. Липа.

Р. *Полонка* образуется изъ рѣчекъ Коршевки* и Линевки*, сливающихся у д. Городокъ.

Размѣры рѣчекъ ничтожны, ширина же самой рѣчки Полонки 10 — 14 саж. при средней глубинѣ 3—5 фут., но мѣстами доходитъ и до 14 фут.. Дно р. Полонки вязкое и проходимо только для пѣшихъ. Берега рѣки топкіе и поросшіе камышомъ, по мѣрѣ удаленія отъ русла переходятъ въ мокрые, а мѣстами топкіе луга, доступные только для пѣшихъ и исключительно въ сухое время года.

Мостовыхъ переправъ много. Бродовъ въ сухое лѣто открывается много, но въ силу вязкости дна броды пригодны только для отдѣльныхъ пѣшихъ людей.

Р. *Липа*, шириною 2 — 5 саж. и глубиною 3—6 фут.; дно рѣки и берега вязкіе, долина болотиста; по этому рѣчка проходима только въ мѣстахъ плотинъ и существующихъ переправъ, броды же доступны только для пѣшихъ.

Рѣчки *Судыловка*, *Сѣрна* и *Оконка* имѣютъ незначительные размѣры, но долины ихъ на большей части протяженія имѣютъ свойства долинъ рѣкъ Полонки и Липы.

9) Система *Днѣпровско-Бугскаго* канала, вдоль котораго проходитъ желѣзная дорога Пинскъ—Кобринъ — Брестъ, образуется изъ р. Муховца, притока р. З. Буга, р. Пины, притока р. Ясельды и Днѣпровско-Бугскаго канала.

Вся длина искусственной части системы отъ устья р. Муховца до г. Пинска 200 вер., изъ которыхъ на долю р. Муховца приходится 83 вер., самаго канала 76 вер., а р. Пины 41 вер..

Подробно система Днѣпровско-Бугскаго канала изложена при описаніи Брестъ-Кобринскаго участка.

Озера.

Устройство поверхности и почва, какъ было сказано, благопріятствуютъ скопленію воды, почему озеръ въ Ковельскомъ раіонѣ весьма много; такъ, въ раіонѣ насчитывается около 110 озеръ.

Наибольшее ихъ количество, около 30, скопилось въ сѣверной части раіона въ верховьяхъ р. Припяти, причемъ они разбросаны здѣсь цѣлыми группами среди открытыхъ болотъ.

Изъ нихъ болѣе значительны:

1) Группа изъ 24 озеръ между р. З. Бугомъ и верховьями р. Припяти, изъ коихъ наиболѣе крупныя: *Свитязьское*, *Пулемецкое*, *Черное*, *Лицемѣръ* (Люцемѣръ*) и *Луки*.

Глубина главнѣйшихъ озеръ отъ 8 до 20 саж., берега частью песчаные, частью илистые и топкіе.

Военное значеніе этой группы озеръ состоитъ въ томъ, что она обращаетъ 25 вер. промежутокъ между р. З. Бугомъ и р. Припятью въ 4 тѣснины, шириною отъ 1 до 3 вер., по которымъ и проложены лучшія дороги, идушія съ юга къ кр. Брестъ.

2) Группа озеръ по правому берегу р. З. Буга между с. с. Збунинъ, Мѣдна и Рогозна: озера *Збунинское**, *Бѣлое**, *Черное**, *Тайное**, *Мѣдненское** и *Сирадечское**; глубина ихъ около $2^1/_2$ саж., берега частью сухіе, частью топкіе.

3) Многочисленныя группы озеръ въ котловинѣ р. Припяти.

4) Небольшія озера разбросаны по всему Ковельскому уступу и особенно часты въ низменной, болотистой и лѣсистой впадинѣ, отдѣляющей этотъ уступъ отъ Владиміръ—Волынскаго, а именно среди болотъ у м. Озеряны и въ долинѣ р. Туріи; берега озеръ топки и заросли осокой и камышомъ.

5) Въ южной возвышенной части Владиміръ-Волынскаго уступа озеръ совсѣмъ нѣтъ, но ихъ замѣняютъ многочисленныя рѣчныя запруды, такъ называемые ставы.

Хотя всѣ перечисленныя группы озеръ за исключеніемъ первой группы и не имѣютъ особаго военнаго значенія, но всѣ они значительно усиливаютъ пересѣченность Ковельскаго раіона.

Разсмотрѣнныя рѣки, рѣчки и ручьи Ковельскаго раіона имѣютъ одинъ присущій имъ всѣмъ характеръ.

Дно ихъ глинистое, покрытое иломъ; берега, нерѣдко поросшіе осокой и камышемъ, на большей части протяженія низки и топки; теченіе рѣкъ медленное.

Рѣки изобилуютъ многочисленными плотинами, образующими запруды или ставы; на каждой запрудѣ имѣются одна или двѣ мельницы.

Броды встрѣчаются чаще непосредственно ниже запрудъ.

Долины рѣчекъ и ручьевъ широки и болотисты. Еще въ возвышенной части Владиміръ-Волынскаго уступа и въ южной части Ковельскаго долины рѣкъ до нѣкоторой степени обозначены, приближаясь же къ котловинѣ р. Припяти, долины рѣкъ постепенно сливаются съ окружающей низменностью.

Рѣки Ковельскаго раіона замерзаютъ обыкновенно въ концѣ ноября или началѣ декабря, вскрываются въ первой половинѣ марта. Весной при вскрытіи рѣкъ даже ничтожные ручьи сильно разливаются и затопляютъ долину на большомъ протяженіи.

Вслѣдствіе плоской, низменной и лѣсистой мѣстности доступъ къ рѣкамъ затруднителенъ.

Имѣющіяся на рѣкахъ переправы у мельницъ и на дорогахъ при каждой прибыли воды портятся, плотины размываются и мосты сносятся.

Вслѣдствіе этого рѣки и ихъ болотистыя долины представляютъ серьезныя препятствія для перехода.

Переправы, представляющія длинныя и узкія тѣснины, даютъ значительный перевѣсъ оборонѣ.

Наконецъ, рѣки, болота и лѣса, покрывающіе Ковельскій раіонъ сѣвернѣе Владиміръ-Волынска, чрезвычайно не благопріятствуютъ здѣсь расквартированію войскъ, особенно весною и лѣтомъ.

Вслѣдстіе того, что большинство рѣчекъ текутъ въ направленіи параллелей, онѣ образуютъ нѣсколько сочетаній, благопріятствующихъ оборонѣ Ковельскаго раіона.

Изъ нихъ важнѣйшія:

1) Притоки р. З. Буга и р. Стыри въ южной части Владиміръ-Волынскаго уступа, сближаясь своими истоками на 3—6 вер., образуютъ рядъ тактическихъ препятствій на путяхъ, ведущихъ съ юга.

2) Изгибъ р. Туріи до г. Ковеля, вмѣстѣ съ р. Неретвою, Сѣрною и болотами образуетъ двѣ линіи: а) р. Сѣрна, р. Турія до с. Руда и болота Корытницкаго ручья* отъ с. Руда до м. Корытница и б) р. Неретва, р. Турія отъ с. Туричанъ до г. Ковеля, болота по линіи г. Ковель—с. Мистечко — р. Стоходъ и болото Лютенецкое. Обѣ эти линіи простираются отъ р. Зап. Буга до р. Стыри и вмѣстѣ съ пересѣченною, болотистою и лѣсистою низменностью образуютъ первую преграду для наступленія австрійцевъ съ юга.

3) Вторую болѣе сильную преграду составляетъ р. Припять и озера, идущія отъ ея истоковъ до р. З. Буга по линіи Влодава—Ратно.

Водоснабженіе въ различныхъ частяхъ Ковельскаго раіона далеко не въ одинаковыхъ условіяхъ.

Въ южной возвышенной части Владиміръ-Волынскаго уступа рѣчки и ручьи съ проточною водою годны для питья. Колодцевъ здѣсь 5—10 на селеніе, по расчету, примѣрно, 1-2 колодца на 10 дворовъ.

Въ низинѣ, отдѣляющей Владиміръ-Волынскій уступъ отъ Ковельскаго, воды мало проточны,

затхлаго вкуса и негодны для питья; колодцы неглубоки и необильны водой; число ихъ, примѣрно, одинъ колодецъ на 4—5 дворовъ.

Наконецъ въ сѣверо-восточной части Ковельскаго уступа даже колодцы имѣютъ большей частью дурную, непріятную на вкусъ воду болотнаго свойства.

Дороги Ковельскаго раіона.

Всѣ дороги Ковельскаго раіона по своему устройству раздѣляются на шоссейныя и грунтовыя.

Шоссейныя дороги въ свою очередь дѣлятся на два типа: государственныя и стратегическія.

Государственныя шоссе имѣютъ полотно шириною 6 саж. и щебеночный слой шириною 2,5 саж.; ширина полотна стратегическихъ шоссе 3,5 саж., ширина щебеночнаго слоя 2,1 саж..

Въ предѣлахъ Ковельскаго раіона имѣются слѣдующія шоссе:

1) Брестъ Литовскъ — Ковель — Луцкъ — 192½ вер.,

2) Брестъ-Литовскъ—Влодава—62 вер.,

3) Кобринъ – Влодава 98 вер.,

4) Пища – Шацкъ—Любомль – 46 вер..

Кромѣ того имѣются около 9 незначительныхъ участковъ шоссе, всего общимъ протяженіемъ до 20 вер., построенныхъ на земскія средства.

Грунтовыя дороги Ковельскаго раіона раздѣляются на три разряда: 1-й разрядъ – почтовыя, 2-й – транспортныя или торговыя и 3-й – проселочныя.

Всѣмъ дорогамъ, кои на военно – дорожной картѣ обозначены одной сплошной линіей и другой пунктирною и которыя по требованію военнаго министерства поддерживаются въ полномъ порядкѣ, присвоено также названіе военно-комуникаціонныхъ.

Кромѣ того за послѣднее время производится прокладка такъ называемыхъ подъѣздныхъ путей отъ почтовыхъ дорогъ къ ближайшимъ жел. - дор. станціямъ; часть этихъ путей замащивается.

Участки этихъ путей незначительны, всего ихъ имѣется общимъ протяженіемъ около 95 вер..

Почтовыя и торговыя дороги имѣютъ ширину 3—5 саж.; полотно ихъ окопано канавами, мосты шириною около 3 саж.; въ низинахъ устроены гребли и гати, тянущіяся иногда на нѣсколько верстъ.

Хотя вообще ремонтъ этихъ дорогъ не вполнѣ хорошъ, но дороги эти пригодны для движенія войскъ и тяжестей во всякое время года

Проселочныя дороги узки, 1—2 саж. ширины, и почти вовсе не исправляются. Гати черезъ болота непрочны и узки и устроены не вездѣ, мосты непрочны и ветхи, а потому чаще переходъ черезъ болота приходится совершать въ бродъ. Вслѣдствіе этого весной и при продолжительныхъ дождяхъ сообщеніе по проселочнымъ дорогамъ нерѣдко прекращается недѣли на 2—3.

Но еще хуже лѣсныя дороги: ширина ихъ около 1 саж., полотно мало наѣзжано, изрыто выбоинами и ямами, въ дожди наполняющимися водой.

Такова общая характеристика грунтовыхъ дорогъ разныхъ категорій, въ частности же удобо-проходимость грунтовыхъ дорогъ находится въ зависимости отъ характера мѣстности, свойства грунта, времени года и климатическихъ условій.

Въ низменной и лѣсистой полосѣ, отдѣляющей Владиміръ—Волынскій уступъ отъ Ковельскаго и въ Полѣсьи, т. е. въ восточной части Ковельскаго уступа и въ котловинѣ р. Припяти грунтовыя дороги пролегаютъ по мѣстности преимущественно низменной и болотистой и только кое гдѣ по небольшимъ песчанымъ холмамъ.

Поэтому дороги изобилуютъ длинными гатями, полотно изрыто глубокими выбоинами и ямами.

Лучшими являются дороги, соединяющія города и крупныя селенія.

Весной и въ сильные дожди дороги настолько распускаются, а низкія мѣста заливаются водой, образуя длинные и глубокіе броды, что пользованіе большею частью дорогъ становится невозможнымъ.

Въ южной части Владиміръ-Волынскаго уступа и въ западной половинѣ Ковельскаго уступа дороги образуютъ довольно густую сѣть.

Отсутствіе большихъ болотистыхъ и лѣсныхъ пространствъ обусловливаетъ собой болѣе удовлетворительное состояніе грунтовыхъ дорогъ. Хотя во время дождей дороги здѣсь также распускаются, но сравнительно скоро высыхаютъ.

Слабую сторону дорогъ составляютъ гати и мосты черезъ многочисленныя болотистыя долины ручьевъ и рѣчекъ, построенныхъ весьма непрочно.

Главнѣйшими узлами путей Владиміръ-Волынскаго уступа являются г. Владиміръ-Волынскъ, г. Луцкъ, м. Торговица, м. Боремель, м. Гороховъ, м. Локачи и м. Киселинъ; въ Ковельскомъ уступѣ—г. Ковель, м. Колки, г. Влодава, м. Ратно, м. Любомль, м. Маціовъ, с. Несухоиже, м. Камень-Каширскій, м. Чарторійскъ, и въ котловинѣ р. Припяти—г. Брестъ-Литовскъ, г. Кобринъ, г. Пинскъ, а также с. Пища, с. Велико Рыто, с. Мокраны и м. Дывинъ.

Заключеніе.

Какъ было сказано, Ковельскій раіонъ включаетъ въ себѣ съ одной стороны пути, идущіе отъ австрійской границы къ кр. Брестъ-Литовскъ и г. Кобрину, а съ другой стороны пути къ границѣ при наступленіи нашемъ къ г. Львову.

Въ виду же болѣе быстрой мобилизаціи австро-венгерскихъ войскъ можно полагать, что наши противники не преминутъ вступить въ наши предѣлы.

Поэтому съ большой степенью вѣроятія можно предположить, что первоначальныя дѣйствія наши будутъ сводиться къ прикрытію нашего сосредоточенія и лишь по окончаніи его въ рѣшительномъ вторженіи въ предѣлы Австріи.

Поэтому Ковельскій раіонъ долженъ быть разсмотрѣнъ прежде всего съ точки зрѣнія выгодъ прикрытія нашего въ немъ сосредоточенія, а затѣмъ уже и удобствъ наступленія къ границѣ Австро-Венгріи.

А. *Прикрытіе сосредоточенія.* Первоначальное наступленіе австро-венгерскихъ войскъ въ южную часть Ковельскаго раіона можетъ быть произведено въ 3 направленіяхъ:

1) отъ г. Сокаля къ м. Устилугъ для овладѣнія обоими берегами Буга и для дальнѣйшаго слѣдованія по правому берегу къ кр. Брестъ-Литовскъ.

2) отъ м. Гороховъ, м. Милятинъ и м. Порицкъ къ г. Владиміръ-Волынску и къ г. Ковелю и далѣе къ г. Бресту или г. Кобрину, и

3) отъ м. Дружкополь и м. Берестечко къ г. Луцку для захвата р. Стыри и нарушенія связи съ Кіевскимъ округомъ.

I) Южная часть Ковельскаго раіона заполнена невысокими и большею частью открытыми возвышенностями, которыя сами по себѣ не могутъ оказать вліянія на ходъ военныхъ дѣйствій.

Но онѣ отдѣлены другъ отъ друга болотистыми долинами рѣчекъ и ручьевъ, проходимыхъ въ большинствѣ случаевъ лишь по гатямъ, плотинамъ и мостамъ.

При этомъ притоки рѣкъ З. Буга и Стыри, сближаясь своими истоками на нѣсколько верстъ, образуютъ нѣсколько тактическихъ препятствій, способствующихъ оборонѣ.

Наибольшее значеніе при этомъ имѣютъ рѣки Луга съ Свинарейкой*, Липа и Полонка на путяхъ къ Владиміръ-Волынску и Луцку.

Для наступленія отъ границы къ почтовому тракту м. Устилугъ—г. Владиміръ Волынскій—г. Луцкъ имѣется 9 дорогъ, пригодныхъ для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, но всѣ эти дороги грунтовыя.

Такимъ образомъ, прилегающая къ границѣ южная полоса Ковельскаго раіона вообще не представляетъ затрудненія для расквартированія, движенія и дѣйствій большихъ силъ.

Но мѣстныя условія отчасти благопріятствуютъ здѣсь оборонѣ, такъ какъ наступающія колонны принуждены будутъ проходитъ черезъ болотистыя долины рѣчекъ и ручьевъ по длиннымъ гатямъ, за которыми на командующихъ высотахъ всегда найдутся удобныя позиціи для обстрѣла узкихъ, открытыхъ тѣснинъ, гатей и мостовъ.

II) По занятіи южной части Владиміръ-Волынскаго уступа австрійцамъ будетъ предстоять дальнѣйшее движеніе на сѣверъ, или по правому берегу р. Буга, для занятія важнѣйшихъ переправъ на этой рѣкѣ и дѣйствій противъ Брестъ-Литовска, или къ г. Ковелю, чтобы съ занятіемъ этого важнаго узла путей прервать связь съ Кіевскимъ

военнымъ округомъ и дѣйствовать въ направленіи на Брестъ или Кобринъ.

Но въ какомъ бы направленіи ни наступала австрійская армія, она должна будетъ форсировать преграду, образуемую лѣсисто-болотистой впадиной, отдѣляющей Владиміръ-Волынскій уступъ отъ Ковельскаго.

Впадина эта представляетъ собой полосу шириною 15 — 20 вер., тянущуюся непрерывно между р. З. Бугомъ и р. Стырью и ограниченную съ юга почтовымъ трактомъ м. Устилугъ—г. Владиміръ Волынскій—г. Луцкъ и съ сѣвера линіей с. Бережцы—м. Турійскъ—г. Ковель—м. Сокуль.

На сѣверо-востокѣ по линіи Ковель — Рожище эта полоса сливается уже съ Полѣсьемъ.

Южный край этой полосы составляютъ болота по теченію Корытницкаго ручья отъ м. Корытницы до с. Руда, болотистая долина верхняго теченія р. Туріи отъ с. Руда до с. Затурцы и р. Сѣрна.

Этотъ наиболѣе сильный въ оборонительномъ отношеніи край впадины не можетъ быть названъ преградой въ полномъ смыслѣ этого слова, т. к. лѣтомъ въ сухую погоду болота становятся проходимыми для пѣхоты во многихъ мѣстахъ и внѣ существующихъ переправъ.

Но весною, осенью и въ дождливую погоду этотъ край впадины обращается въ серьезное препятствіе и для пѣхоты, а отряды изъ всѣхъ родовъ войскъ и въ сухое время будутъ принуждены переходить болото лишь въ мѣстахъ постоянныхъ переправъ.

Сѣверный край впадины обозначается р. Неретвой, р. Туріей отъ с. Туричаны до г. Ковеля, болотистымъ ручьемъ Ставъ (Ворона), болотами: Плесъ, Липнякъ, Ставъ и Зимникъ и др., идущими почти непрерывной полосой среди сплошныхъ лѣсовъ отъ р. Ворона до м. Озеряны, верхнимъ теченіемъ р. Стохода до м. Яновка и обширнымъ Лютенецкимъ болотомъ, замыкающимъ промежутокъ между рѣками Стоходомъ и Стырью.

Этотъ край впадины можетъ быть признанъ до нѣкоторой степени тактическимъ препятствіемъ, особенно во время весеннихъ разливовъ и дождливой погоды; но, вообще говоря, онъ болѣе доступенъ, нежели южный край котловины. Наиболѣе доступенъ промежутокъ его на путяхъ отъ г. Владиміръ-Волынска и м. Киселина къ г. Ковелю, между р. р. Туріей и Стоходомъ.

Заключенная между этими двумя линіями полоса отличается всѣми особенностями Полѣсья.

Она представляетъ мѣстность низменную, лѣсистую, болотистую и мало населенную, вообще затруднительную для дѣйствія крупныхъ отрядовъ, особенно весной, когда рѣки и ручьи выступаютъ изъ береговъ и затопляютъ свои долины и низменности.

Сравнительно наибольшей доступностью и населенностью отличается восточная половина этой впадины отъ линіи г. Владиміръ Волынскій—м. Турійскъ и особенно промежутокъ отъ почтоваго тракта г. Владиміръ Волынскій—г. Ковель до линіи м. Киселинъ—м. Озеряны—г. Ковель.

Для наступленія черезъ эту лѣсисто-болотистую впадину крупныхъ отрядовъ имѣется Кіево-Брестское шоссе и 8 грунтовыхъ дорогъ; поперечныхъ дорогъ для связи мало.

Всѣ грунтовыя дороги проложены здѣсь черезъ топкія низины и болотистыя долины и въ дождливую погоду обращаются въ невылазную грязь.

Плохое состояніе многочисленныхъ гатей и мостовъ сильно затрудняетъ движеніе.

Многочисленные лѣса и болота обращаютъ дороги въ узкія и длинныя тѣснины.

Мѣстность по сторонамъ дорогъ затрудняетъ развертываніе войскъ для боя, а потому мелкіе отряды, испортивъ гати и мосты, могутъ съ успѣхомъ задерживать превосходныя силы противника.

Крупныя силы встрѣтятъ здѣсь недостатокъ въ хорошей водѣ.

Малонаселенность страны и разбросанность поселковъ, въ связи съ небольшимъ количествомъ сухихъ мѣстъ, затруднятъ расквартированіе войскъ.

Такимъ образомъ, указанныя свойства болотисто-лѣсистой полосы даютъ всѣ преимущества обороны передъ наступленіемъ.

Болѣе сервезной преградой наступленію австрійцевъ будетъ служить южный край.

Вообще же, наиболѣе слаба въ смыслѣ обороны и выгодна въ смыслѣ наступленія средняя часть лѣсисто болотистой впадины между почтовымъ трактомъ г. Владиміръ Волынскій—г. Ковель и верховьями р. Стохода; по этому участку идутъ лучшія дороги къ важному узлу—г. Ковелю.

Что же касается западной группы дорогъ, ведущихъ изъ м. Устилугъ и г. Владиміръ - Волынска въ промежуткѣ между р. р. З. Бугомъ и Туріей и могущихъ служить для наступленія части австро-венгерскихъ войскъ къ кр. Брестъ-Литовскъ, то изъ нихъ только двѣ: 1) м. Устилугъ—м. Корытница—с. Бережцы и 2) м. Устилугъ—с. Стенжаричи —д. Заболотье—с. Ставки вполнѣ пригодны для слѣдованія крупныхъ отрядовъ.

Но и онѣ большею частью представляютъ лѣсисто-болотистыя тѣснины, благопріятствующія оборонѣ.

Поэтому, несмотря на наименьшее протяженіе этого пути отъ м. Сокаль къ кр. Брестъ-Литовскъ, австрійцамъ гораздо выгоднѣе развить главныя операціи въ Ковельскомъ раіонѣ на Грубешовъ - Дубенка - Бережцы къ Любомлю въ обходъ неудобной для наступленія западной части полосы.

Однако, для обезпеченія сплава по р. Бугу и для поддержанія связи съ войсками, наступающими въ Холмскомъ участкѣ, австрійцы принуждены будутъ выслать вдоль праваго берега р. З. Буга болѣе или менѣе значительный отрядъ.

Наконецъ, наступленіе къ Ковелю по Кіево-Брестскому шоссе австрійцы могутъ предпринять лишь по овладѣніи ими г. Луцкомъ съ находящимися здѣсь укрѣпленіями.

III). Если наступленіе австрійской арміи будетъ задержано въ болотисто-лѣсистой полосѣ, описанной выше, то мы этимъ прикроемъ жел.-дор. узелъ

у г. Ковеля и жел.-дор. линію Холмъ — Ковель — Рожище.

Удержаніе этихъ жел.-дор. линій будетъ способствовать болѣе быстрому нашему сосредоточенію и возможности перейти въ наступленіе въ направленіи на фронтъ Львовъ—Перемышль; съ потерей же лѣсисто-болотистой котловины мы должны будемъ уступить и г. Ковель, перенеся сосредоточеніе сѣвернѣе р. Припяти или восточнѣе р. Туріи въ Полѣсье.

Какъ было уже сказано, р. Турія ниже г. Ковеля дѣлитъ Ковельскій уступъ на двѣ части, отличающіяся другъ отъ друга какъ въ стратегическомъ отношеніи, такъ и своими топографическими свойствами.

Западная половина заключаетъ въ себѣ пути, идущіе къ верховьямъ р. Припяти и далѣе къ кр. Брестъ-Литовскъ и г. Кобрину.

Поверхность здѣсь сравнительно болѣе возвышенна, имѣетъ видъ открытой и довольно населенной полосы съ весьма пологими склонами, образующими котловины, заполненныя озерами.

Для наступленія отъ линіи жел. дороги Холмъ—Ковель къ р. Припяти имѣется 2 шоссе и 8 грунтовыхъ дорогъ, пригодныхъ для слѣдованія всѣхъ родовъ войскъ. Хорошихъ поперечныхъ дорогъ также достаточно. Грунтъ на высокихъ мѣстахъ песчаный, въ низинахъ же болотистый, а потому степень пригодности грунтовыхъ дорогъ зависитъ прежде всего отъ времени года и состоянія погоды.

Сильныхъ позицій для задерживанія австрійскихъ войскъ здѣсь немного и при томъ онѣ легко обходятся.

Такимъ образомъ, при своемъ наступленіи въ этой полосѣ австрійцы не встрѣтятъ до линіи г. Влодава—м. Ратно почти никакихъ препятствій.

Сравнительно населенная и воздѣланная мѣстность также допускаетъ размѣщеніе и дѣйствіе значительныхъ отрядовъ.

Восточная половина Ковельскаго уступа составляетъ юго-западный уголъ Полѣсья и по линіи г. Ковель—г. Луцкъ сливается съ лѣсисто-болоти-

стой впадиной, а на сѣверо-западѣ и на сѣверѣ съ лѣсисто-болотистой низменностью р. Припяти.

Она заключаетъ въ себѣ пути, ведущіе отъ г. Ковеля, м. Рожище и г. Ровно къ г. Пинску.

Эта часть Ковельскаго уступа представляетъ низменную равнину, большей частью болотистую и покрытую лѣсомъ.

Дорогъ здѣсь вообще мало, и всѣ онѣ исключительно грунтовыя. Вслѣдствіе болотъ, большого числа и плохого состоянія гатей и мостовъ, большинство дорогъ мало пригодны для движенія крупныхъ отрядовъ.

Для этой цѣли могутъ служить 5 продольныхъ дорогъ, представляющихъ на всемъ почти протяженіи болотистыя и лѣсныя тѣснины; эти 5 путей сходятся къ тремъ переправамъ на р. Припяти у с. с. Любязь, Невель (Синчичи) и Паръ, отстоящія другъ отъ друга на разстояніи 20 – 25 вер.. Поперечныхъ дорогъ для связи весьма мало.

Закрытый характеръ мѣстности по сторонамъ дороги стѣсняетъ развертываніе и даетъ преимущество оборонительнымъ дѣйствіямъ небольшихъ отрядовъ, занимающихъ дороги-тѣснины.

Рѣдкое населеніе края, трудность расквартированія и бивакированія войскъ, въ связи съ отсутствіемъ хорошей питьевой воды, указываютъ на то, что восточная половина Ковельскаго уступа неудобна для дѣйствія крупныхъ силъ.

Поэтому трудно ожидать наступленія значительныхъ силъ австрійцевъ въ этомъ направленіи.

IV) Наконецъ, весь обширный трехугольникъ между р. Припятью и системой Днѣпровско-Бугскаго канала, занятый обширной котловиной р. Припяти, составляетъ вторую и самую серьезную преграду Ковельскаго раіона на путяхъ австрійцевъ къ кр. Брестъ-Литовскъ и г. Кобрину.

По своимъ свойствамъ эта часть Ковельскаго раіона принадлежитъ уже Полѣсью и отличается всѣми его особенностями.

Мѣстность здѣсь плоска, низменна, покрыта болотами и поросшими, густыми лѣсами.

Западная ея часть между р. З. Бугомъ и р. Рытой представляетъ сравнительно больше возвышенныхъ и сухихъ, открытыхъ площадей и болѣе населена, восточная же часть состоитъ исключительно изъ сплошныхъ болотисто-лѣсистыхъ пространствъ.

Въ западной части, для наступленія съ линіи г. Влодава—м. Ратно къ линіи кр. Брестъ Литовскъ—г. Кобринъ, имѣется 3 шоссе и 6 грунтовыхъ дорогъ, пригодныхъ для слѣдованія крупныхъ отрядовъ; въ восточной же части, для наступленія къ г. Пинску, имѣется всего только 3 грунтовыхъ дороги, отдѣленныхъ отъ первой группы промежуткомъ въ 60 вер. и одна отъ другой промежутками въ 20—25 вер..

Поперечныя дороги имѣются только въ западной части.

За исключеніемъ трехъ шоссе, остальныя дороги грунтовыя, и потому степень проходимости ихъ зависитъ отъ времени года и погоды. Вообще же дороги изобилуютъ гатями и мостами, особенно плохо содержимыми въ восточной части.

Такимъ образомъ, передвиженіе и маневрированіе въ бассейнѣ рѣки Припяти, особенно въ восточной ея части, крупныхъ войсковыхъ соединеній явится весьма затруднительнымъ.

Наиболѣе серьезныя препятствія на путяхъ наступленія австрійцевъ съ линіи м. Опалинъ—м. Ратно къ кр. Брестъ-Литовскъ и г. Кобрину будутъ:

1) болотистая долина р. Припяти и озера, идущія отъ истоковъ рѣки къ м. Влодавка;

2) болота системы бывшаго Турскаго водопровода и линія малыхъ озеръ;

3) болота Збунинское*, Мельники*, Мочилище*, Осинка* и Мыслятино* въ связи съ болотистой р. Спановкой;

4) на путяхъ къ Брестъ-Литовску—сближающіяся другъ съ другомъ на 6 вер. болота по правому берегу р. Буга у с. Прилуки и по р. Каменкѣ у с. Подлѣсье, а на путяхъ къ г. Кобрину по Влодава-Кобринскому шоссе и по дорогѣ м. Ратно—м. Дывинъ—г. Кобринъ—обширныя болота въ трехугольникѣ между р. Припятью, р. Пиной и линіей Ратно—Велико Рыта—Кобринъ.

При наступленіи къ г. Пинску австрійцы должны будутъ преодолѣть р. Припять съ тремя только переправами у с. Любязь, с. Невель (Синчичи) и д. Паръ, р. Пину и сплошное между ними болото Зарѣчье.

Такимъ образомъ котловина верхняго теченія р. Припяти является сильнымъ препятствіемъ для прикрытія нашего сосредоточенія сѣвернѣе этой рѣки.

Б. *Наступленіе.* На самомъ дѣлѣ намъ едва ли придется переносить сосредоточеніе сѣвернѣе рѣки Припяти.

Подробное изученіе раіона показываетъ, что южная болотисто-лѣсистая котловина, способствуя оборонѣ, даетъ возможность прикрыть наше сосредоточеніе въ Ковельскомъ уступѣ.

Во всякомъ случаѣ, гдѣ бы мы ни закончили свое стратегическое развертываніе, при нашемъ переходѣ въ наступленіе намъ пришлось бы преодолѣвать препятствія и преграды, описанныя выше, только въ обратномъ порядкѣ.

Такъ, если бы сосредоточеніе наше закончено было бы на Днѣпровско-Бугской системѣ, то намъ прежде всего предстояло бы наступленіе черезъ котловину верховьевъ р. Припяти.

Хотя въ тактическомъ отношеніи свойства этой полосы останутся совершенно тѣми же, но противникъ, занимая правый берегъ р. Припяти и линію большихъ озеръ, будетъ въ менѣе благопріятныхъ условіяхъ.

Охватывающее положеніе Полѣсья даетъ намъ возможность изъ за нижней Туріи угрожать флангу и тылу противника и тѣмъ облегчить себѣ форсированіе р. Припяти съ фронта.

При отступленіи отъ р. Припяти на югъ, авсрійцы въ лѣсахъ и болотахъ найдутъ средства для задержанія мелкими отрядами нашего наступленія.

Изъ очерка вліянія мѣстныхъ условій на дѣйствія войскъ видно, что въ Ковельскомъ уступѣ наиболѣе выгодъ для нашихъ наступательныхъ операцій представляетъ возвышенная, открытая и населеная мѣстность вдоль линіи жел. дороги Брестъ—Ковель.

Если бы австрійцы очистили весь Ковельскій уступъ и отошли къ линіи м. Устилугъ—г. Владиміръ Волынскій—г. Луцкъ съ цѣлью воспользоваться свойствами южной лѣсисто-болотистой впадины, то наиболѣе выгодной полосой нашего наступленія при форсированіи этой преграды будетъ трехугольникъ г. Владиміръ Волынскій—г. Ковель—м. Киселинъ.

Эта полоса является наиболѣе доступной и здѣсь идутъ лучшіе пути къ важному узлу въ Галиціи г. Сокалю и далѣе къ г. Львову.

Брестъ-Кобринскій участокъ.

Границы и значеніе.

Границами Брестъ-Кобринскаго участка служатъ:

а) на юго-западѣ—р. З. Бугъ отъ д. Мацковичи до устья р. Мухавца;

б) на востокѣ и сѣверо-востокѣ — р. Ясельда до впаденія въ р. Припять (у с. Городище);

в) на сѣверѣ — шоссе Мощона (казенная*)—Высоко Литовскъ—Рудавецъ, рѣка Лѣсна (Западная) отъ д. Рудавецъ до сліянія ея у с. Угляны съ рѣкою Подлѣсна (Восточная Лѣсна), рѣка Подлѣсна и и болота между истоками р. Подлѣсны и р. Ясельды;

г) на югѣ — система Днѣпровско-Бугскаго канала.

Въ указанныхъ границахъ Брестъ-Кобринскій участокъ имѣетъ видъ длинной и узкой полосы.

Примыкая съ сѣвера къ Ковельскому раіону, и прикрытый съ юга системой Днѣпровско-Бугскаго канала, съ юго-запада р. З. Бугомъ и съ сѣверо-востока р. Ясельдой и Полѣсьемъ, Брестъ-Кобринскій участокъ включаетъ въ себѣ полосу ближайшаго тыла нашихъ войскъ, сосредоточившихся въ Ковельскомъ раіонѣ.

Поверхность. *Рельефъ.*

Въ отношеніи устройства рельефа, Брестъ-Кобринскій участокъ можетъ быть раздѣленъ линіей р. Городечно — р. Мухавецъ (Муховлокъ) — Днѣпровско-Бугскій каналъ—р. Пина на двѣ части: западную и восточную.

Западная часть участка, наполненная отрогами Виленскихъ и Минскихъ возвышенностей, представляетъ собой открытую, холмистую равнину, полого спускающуюся къ югу въ долину р. Мухавца и и образующую высокій и крутой правый берегъ р. З. Буга.

Изъ наиболѣе возвышенныхъ отдѣльныхъ участковъ заслуживаютъ вниманіе возвышенность по правому берегу р. Лѣсны отъ устья ея у д. Колодно до д. Ковердяки и рядъ возвышенностей по лѣвому берегу р. Лѣсны отъ д. Скорбичи до д. Рудавецъ и далѣе къ м. Каменецъ-Литовскъ.

Кромѣ того между р. Мухавецъ и верхнимъ теченіемъ р. Подлѣсны отъ Пружанскаго плато тянется къ г. Бресту гряда высотъ, образуя водораздѣлъ этихъ рѣкъ.

Восточная часть участка наполнена отрогами Минскихъ и Виленскихъ возвышенностей, образующихъ сѣвернѣе г. Пружаны общій узелъ высотъ, дающій начало рѣкамъ, текущимъ во всѣ стороны.

Отъ этого узла мѣстность представляетъ ровную и гладкую покатость, чрезвычайно полого спускающуюся къ Днѣпровско-Бугскому каналу и къ р. Пинѣ, образуя низменныя, узкія и болотистыя долины рѣкъ.

Эта покатость между нижнимъ теченіемъ р. Ясельды и р. Пины переходитъ въ низменную равнину, носящую названіе *Загородье*.

Вообще рельефъ Брестъ-Кобринскаго участка не представляетъ никакихъ затрудненій для движенія и маневрированія войскъ.

Лѣса.

Описываемый участокъ носитъ открытый характеръ. Лѣса группируются главнымъ образомъ въ юго-восточной части участка, къ югу отъ линіи с. Шерешово—д. Оранчицы—р. Винецъ—р. Ясельда, въ такъ наз. Загородьѣ.

Начинаясь отъ непроходимой внѣ дорогъ, густой съ зарослью Шерешовской казенной дачи, тянется обширная полоса лѣсовъ по берегамъ болотъ Завидневка,* Козій бродъ,* Туросское,* Польское* и Ель*; благодаря порубкамъ встрѣчается много полянъ, но все же безъ дорогъ, въ связи съ болотами, лѣсъ этотъ непроходимъ.

Полоса эта къ востоку становится все болѣе доступной и переходитъ на юго-востокѣ въ отдѣльныя лѣсныя группы, разбросанныя по Загородью довольно равномѣрно.

Всѣ эти лѣса недоступны для движенія безъ дорогъ.

Въ остальныхъ мѣстахъ участка разбросаны небольшія группы лѣса, преимущественно доступныя для движенія безъ дорогъ. Лѣсъ мѣшаный, строевой.

Воды. *Рѣки.*

Система *Днѣпровско-Бугскаго канала*, служащаго южной границей Брестъ-Кобринскаго участка, образуется изъ р. Мухавца, притока р. З. Буга, р. Пины, притока р. Ясельды и Днѣпровско-Бугскаго канала.

Вся длина искусственной части системы отъ устья р. Мухавца до г. Пинска 200 вер., изъ которыхъ на долю р. Мухавца приходится 83 вер., самого канала отъ д. Воротыничи до с. Бѣлинъ 76 вер. и р. Пины 41 вер..

Рѣчка *Мухавецъ* образуется изъ двухъ ручьевъ Муха и Вецъ; сѣвернѣе д. Лущики рѣчка сливается съ рѣчкой Городечно, а у д. Муховлокъ сливается съ рѣчкой Влокъ или Старый Мухавецъ (Муховлокъ), откуда и течетъ до г. Бреста подъ названіемъ рѣки *Мухавца*.

Канализованную часть системы образуютъ рѣчка Влокъ, отъ д. Воротыничи до д. Муховлокъ и далѣе р. Мухавецъ до устья.

Для удобства судоходства изгибы рѣки спрямлены прокопами, и на рѣкѣ устроены 11 разборчатыхъ плотинъ со шлюзами.

Начиная отъ западнаго конца Днѣпровско-Бугскаго канала, ширина р. Мухавца на всемъ протяженіи 10—30 саж., глубина ниже шлюзовъ 2 — 3 и выше шлюзовъ 7 – 11 фут..

Рѣка *Пина* становится замѣтной лишь отъ с. Бѣлинъ; рѣка течетъ также весьма извилисто; для приспособленія ея къ судоходству отъ с. Бѣлинъ русло рѣки расчищено, мѣстами выпрямлено, берега укрѣплены и на рѣкѣ устроены 6 разборчатыхъ плотинъ со шлюзами; ширина Пины отъ 7 до 30 саж. и глубина 3—7 фут..

Днѣпровско-Бугскій каналъ шириной поверху 10 саж., понизу 5 саж., глубина доходитъ до 7 фут., каналъ снабженъ 8 разборчатыми плотинами со шлюзами; кромѣ того на каналѣ имѣется 33 водоспуска и 8 мостовъ.

Къ системѣ Днѣпровско-Бугскаго канала относятся также Бѣлозерское и Орѣховское водохранилища, состоящія каждое изъ нѣсколькихъ озеръ и служащія для питанія водою помощью каналовъ — водопроводовъ всей Днѣпровско-Бугской системы.

Дно русла всей системы частью глинистое, частью песчаное и глинистое, особенно по рѣкамъ.

Днѣпровско-Бугскій водный путь проходитъ у южной подошвы Виленскихъ высотъ и служитъ сѣвернымъ предѣломъ болотъ, заполняющихъ весь промежутокъ до верховьевъ р. Припяти. Поэтому берега системы и долина частью песчаные, большей-же частью торфяные, очень низменны, болотисты и покрыты лѣсомъ; менѣе болотисты берега и долина р. Мухавца, берега же канала и особенно берега и долина р. Пины покрыты болотами и малодоступны.

Сѣверный берегъ системы болѣе возвышенъ и командуетъ южнымъ берегомъ, особенно по р. Мухавцу; вдоль всего сѣвернаго берега системы насыпанъ бичевникъ, шириною поверху до 10 фут., на протяженіи же самаго канала бичевникъ насыпанъ и съ южной стороны; для спуска весеннихъ водъ бичевники снабжены водоспусками съ мостами.

Днѣпровско-Бугская система замерзаетъ въ концѣ ноября и вскрывается въ началѣ марта.

Во время весенняго разлива берега системы затопляются, но благодаря шлюзамъ разливы не продолжаются болѣе 10—14 дней.

Суда, имѣющіяся на участкѣ Брестъ-Пинскъ, состоятъ изъ: 1) берлинъ съ подъемной силой 3—12 т. пудовъ, 2) барокъ—3—5 т. пудовъ, 3) полубарокъ—1—2 т. пудовъ и 4) лодокъ съ подъемной силой въ 1 т. пудовъ.

Постоянные переправы имѣются..

На р. Мухавцѣ: 1) 3 жел.-дор. моста—у г. Кобрина; у д. Шпановичи и у г. Бреста;

2) 5 шоссейныхъ мостовъ—въ г. Кобринѣ, у д. Щеглики, у с. Бульково, у д. Гузни, у г. Бреста;

3) 7 паромовъ—у с. Воротыничи, у д. Мельники, у с. Черевачицы, у с. Савицки, у с. Щебринъ, у д. Ямно, у г. Бреста;

4) постоянныхъ бродовъ вслѣдствіе болотистыхъ береговъ всего 3—у д. Мельники, у д. Зарѣчье и у г. дв. Каменица-Журавецкая* (Красный Дворъ*).

На р. Пинѣ: 1) гребля съ мостами—у госп. дв. Кржеличенъ и 2) 2 парома—у г. Пинска и на дорогѣ Дубой—Кончицы.

Постоянныхъ бродовъ вслѣдствіе болотистыхъ береговъ нѣтъ.

На Днѣпровско-Бугскомъ каналѣ имѣется 1 жел.-дор. мостъ у с. Городецъ и 8 обыкновенныхъ мостовъ.

Ко всѣмъ мостамъ Днѣпровско-Бугской системы съ юга проложены длинныя гати черезъ болотистую долину, а потому, если переправы черезъ р. Мухавецъ, каналъ и р. Пину внѣ времени весеннихъ разливовъ и не представляетъ особаго затрудненія, зато доступъ къ нимъ съ юга, по гатированнымъ дорогамъ, съ цѣлью форсированной переправы, и наводка мостовъ встрѣтятъ значительныя затрудненія.

Что же касается устройства переправъ тамъ, гдѣ нѣтъ дорогъ, то оно почти невозможно, ибо потребуетъ устройства очень длинныхъ гатей черезъ болота.

Такимъ образомъ, система Днѣпровско-Бугскаго канала является серьезнымъ препятствіемъ, прикрывающимъ съ юга Брестъ-Кобринскій участокъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Днѣпровско-Бугская система имѣетъ значеніе и воднаго пути, какъ коммуникаціонной линіи, причемъ весной и осенью значеніе системы особенно возрастаетъ, такъ какъ, при небольшомъ числѣ и къ тому же малодоступныхъ въ эти времена года дорогъ, этотъ водный путь вмѣстѣ съ сѣтью Полѣсскихъ жел. дорогъ представляетъ единственное средство для передвиженія войскъ и тяжестей въ обширной области Полѣсья.

Рѣчка *Мухавецъ*, отъ истоковъ до д. Муховлокъ, шириною 3—5 саж., глубина рѣчки 3—4 и мѣстами 7 фут.; дно иловатое, съ примѣсью песка.

Берега и долина низменны и болотисты.

Мостовыя переправы имѣются:

1) У Выс. Хомны*—жел. дор. мостъ, 2) у г. Пружаны—3 моста, 3) у д. Чахецъ – 3 моста, 4) у д. Выс. Хомны* на гати — 4 моста, 5) у Лѣсн. Вейсады* — 3 мостика, 6) у Лѣсн. Гультайка*, 7) у д. Лущики, 8) ниже д. Лущики на шоссе и 9) у д. Муховлокъ.

Рѣка *Лѣсна* образуется отъ сліянія у д. Угляны двухъ рѣчекъ—*Лѣсны Восточной* (*Подлѣсна*) и *Лѣсны Западной (Лѣсна)*.

Восточная Лѣсна или *Подлѣсна* образуется отъ сліянія у м. Шерешово трехъ ручьевъ.

До д. Угляны рѣка, образуя дугу, обращенную выпуклостью къ югу, течетъ въ болотистыхъ берегахъ, поросшихъ камышомъ и осокой, часто дробясь на рукава.

Ширина рѣки $1^1/_2$—3 саж., глубина 3—4 фут.; теченіе медленное, $^1/_2$ фут. въ секунду.

Дно рѣки и долины тинистое и топкое, проходимы для войскъ только по гатямъ и мостамъ.

Мостовыя переправы имѣются: 1) у д. Мурава, 2) въ д. Шерешово, 3) у д. Васьки, 4) на дорогѣ Шерешово—Пружаны, 5) у с. Зарѣчье, 6) у д. Броды, 7) у д. Голосятина, 8) у д. Блажки, 9) у д. Мельники, 10) у д. Чемеры.

Р. Лѣсна отъ д. Угляны течетъ развѣтвляясь на рукава и впадаетъ въ р. З. Бугъ у д. Колодно.

Ширина рѣки около 6—15 саж., при дробленіи же на рукава она значительно расширяется, достигая, напримѣръ, у д. Угляны 150 саж., а у м. Каменецъ-Литовскъ до 200 саж.

Глубина рѣки 3—4, но мѣстами и до 7 фут.

Дно рѣки и долина, шириною около $^1/_2$ вер., топки и болотисты, даже въ сухое время года долина недоступна для войскъ.

Мостовыя переправы имѣются: 1) у м. Каменецъ-Литовскъ, 2) на дорогѣ Никольскъ*—Радость, 3) у д. Млыны*, 4) у д. Деменчицы (Демьянчицы), 5) у д. Несвилова*, 6) у д. Тюхиничи, 7) у д. Костичи - пѣшеходный мостъ, 8) у госп. дома Клейники—жел.-дор. мостъ.

Паромы имѣются: 1) на дорогѣ Клейники—Пецки, 2) у д. Костичи и 3) у д. Колодно.

Броды хотя въ сухое время и открываются, но, благодаря топкому дну и долинѣ, броды трудно-доступны.

*Рѣка Пульва** впадаетъ въ р. З. Бугъ у д. Огородники. Отъ м. Высоко-Литовска ширина рѣки 4—10 саж., глубина 3, а мѣстами и до 10 фут..

Дно и берега рѣки песчаныя и глинисто-песчаныя; долина узкая и сухая.

Мостовыя переправы имѣются: 1) у м. Высоко-Литовскъ, 2) у д. Хмѣли, 3) у м. Волчинъ, 4) у д. Мельники, 5) у фол. Ставы.

Бродовъ на р. Пульвѣ много.

Рѣка *Ясельда*, составляющая восточную и сѣверо-восточную границу участка, вытекаетъ изъ болотъ западнѣе шоссе Гута—Трухиновичи и впадаетъ въ р. Припять у с. Городище.

До Московско-Брестскаго шоссе ширина рѣки 2—3 саж., глубина 3 фута; ниже шоссе ширина рѣки постепенно увеличивается до 20 саж., глубина до 7—15 фут..

Теченіе рѣки медленное.

Дно рѣки песчаное, поросшее водорослями и изобилуетъ корягами.

Берега рѣки и долины низменны и топки, особенно весной и въ дождливое время.

Замерзаетъ Ясельда въ концѣ ноября и вскрывается въ срединѣ марта.

Мостовыя переправы имѣются:

1) у д. Мельники, 2) у д. Хорово (Хорева*), 3) на дорогѣ Рогачи — Новоселки, 4) у д. Зубачи, 5) у м. Селецъ, 6) у д. Самойловичи — жел.-дор. мостъ, 7) у м. Картузская Береза (Картузъ-Береза*), 8) у д. Старомлыны, 9) у д. Бусса, 10) у д. Чемеринъ, 11) у д. Порѣчье, 12) у госп. дв. Логишинъ, 13) противъ д. Заозерье —жел.-дор. мостъ; паромъ у д. Жаберъ.

Бродовъ на рѣкѣ открывается мало и они трудно-доступны.

Рѣка З. Бугъ и, его притоки Мухавецъ и Лѣсна обладаютъ хорошей водой, вполнѣ годной для питья, притоки же р. Припяти имѣютъ воду съ болотнымъ запахомъ, мало пригодную для употребленія.

Озера.

Озеръ въ участкѣ немного, и они расположены главнымъ образомъ по теченіямъ рѣкъ.

Болѣе значительныя озера Споровское и Мотольское расположены по теченію р. Ясельды.

Болота.

Болота Брестъ-Кобринскаго участка расположены преимущественно въ восточной части по берегамъ рѣкъ, но встрѣчаются и совершенно отдѣльныя площади болотъ.

Всѣ болота преимущественно торфяныя, отличаются своею топкостью и заражаютъ воздухъ гнилыми испареніями стоячей воды, способствуя развитію болѣзней.

Наибольшее значеніе имѣютъ слѣдующія болотистыя пространства:

1) Группа болотъ между истоками рѣкъ Ясельды и Подлѣсны, составляющія часть сѣверной границы участка.

2) Полоса болотъ между р. Мухавцемъ и р. Ясельдой, къ югу отъ Московско-Брестской жел. дор., болота *Туросское**, *Польское**, *Ель**, *Жигалово** и другія.

Наименѣе доступно Туросское болото по ручью Мухавецъ, длина его до 10 и ширина 3—4 вер., и болото Ель, длиною 8 вер. и шириною 2 вер., подходящее къ Московско-Брестскому шоссе у д. Колонія.

Также считается непроходимой и полоса болотъ *Сосновки**, *Мыслинъ** и *Осины** отъ д. Илоскъ на д. Сукачи, д Судиловичи, длиною 25 вер. и шириною до 3 вер..

3) Пружанскія болота, начинающіяся у д. Винецъ и тянущіяся на сѣверо-западъ мимо д. д. Бортновичи, Добучинъ, Рошковичи и Боровики, недоступныя для движенія внѣ дорогъ.

4) *Козій бродъ**, *Завидневка** и *Шерешовскія** трудно-доступныя болота.

5) Большое число болотъ разбросаны по всему Загородью; болота эти въ большинствѣ доступны для пѣхоты.

6) Мотыкальское болото, сѣвернѣе гряды высотъ Ковердяки—Колодно, доступно лишь по дорогамъ.

Почва. Общій характеръ почвы представляетъ собой смѣсь песка, камня и глины съ болотнымъ черноземомъ.

Песокъ встрѣчается главнымъ образомъ въ западной части въ окрестностяхъ Бреста и въ сѣверной части въ окрестностяхъ Пружанъ; сѣвернѣе Кобрина и въ Загородьѣ почва состоитъ изъ суглинка и болотнаго чернозема.

Дороги участка. Въ Брестъ - Кобринскомъ участкѣ имѣются слѣдующія шоссе:

1) Брестъ Литовскъ—Кобринъ—Картузъ Береза—101 вер.,

2) Городецъ—Дрогичинъ—33 вер.,

3) Мощона—Высоко Литовскъ—Пружаны—105 вер.,

4) Каменецъ Литовскъ—Жабинка—Хвековичи—31 вер.,

5) Шерешово—Пружаны—Хорово—30 вер.,

6) Мотыкалы—Жабинка—29 вер..

Сѣть грунтовыхъ дорогъ въ Брестъ - Кобринскомъ участкѣ развита довольно широко. На ровныхъ и сухихъ мѣстахъ преобладаетъ песчаный грунтъ, а потому дороги тяжелы въ сухое время года, въ низинахъ же, гдѣ почва болотиста, дороги очень тяжелы весной и во время дождей.

Важнѣйшими узлами путей являются г. Брестъ-Литовскъ, г. Кобринъ, г. Пружаны, г. Пинскъ, п. Каменецъ-Литовскъ, п. Высоко-Литовскъ, ст. Жабинка.

Заключеніе. Какъ было уже сказано, Брестъ—Кобринскій участокъ включаетъ въ себѣ полосу ближайшаго тыла нашихъ войскъ, при сосредоточеніи и дѣйствіяхъ ихъ въ Ковельскомъ раіонѣ.

По устройству поверхности участокъ линіей р. Городечно – р. Муховлокъ—Днѣпровско-Бугскій каналъ и р. Пина—дѣлится на двѣ части: западную и восточную.

Западная часть участка представляетъ открытую, холмистую равнину, мѣстами покрытую участками лѣса, полого спускающуюся къ югу и образующую крутые и высокіе берега р. З. Буга.

Рѣки, кромѣ составляющихъ границы участка, невелики, долины ихъ большей частью болотисты.

Грунтъ песокъ, мѣстами съ примѣсью глины, въ долинахъ рѣкъ—болотистый.

Болота встрѣчаются преимущественно въ восточной части и по долинамъ рѣкъ.

Сѣть дорогъ развита широко.

Въ общемъ западная часть участка благопріятна для движенія и дѣйствія войскъ.

Восточная часть участка является менѣе возвышенной и покрыта болотами и лѣсами.

Болота и лѣса группируются главнымъ образомъ въ полосѣ между Московско-Брестскимъ шоссе и жел. дорогой, отдѣляя Пружанское плато отъ Загородья, и разбросаны по всему Загородью.

Почва этой части участка—на сѣверѣ песокъ, на югѣ въ Загородьѣ суглинокъ съ примѣсью чернозема.

Дорогъ въ этой части участка менѣе, чѣмъ въ западной, и онѣ въ худшемъ состояніи; лѣса и болота стѣсняютъ движеніе и маневрированіе войскъ.

Такимъ образомъ западная часть Брестъ-Кобринскаго участка является болѣе благопріятной для сосредоточенія, расквартированія, передвиженія и дѣйствія войскъ.

Желѣзныя дороги Брестъ-Люблинъ-Ковельскаго театра.

Желѣзныя дороги театра по ихъ направленію могутъ быть раздѣлены на двѣ группы.

I) Желѣзныя дороги, идушія съ востока на западъ и связывающія театръ съ внутренними губерніями Имперіи.

II) Желѣзныя дороги, идущія съ сѣвера на югъ и способствующія наступленію къ границѣ Австро-Венгріи.

I) Къ первой группѣ относятся 4 желѣзно-дорожныхъ линіи:

1) Участокъ Фронолово — Сѣдлецъ—Брошковъ (2 колеи)—68 вер. желѣзно-дорожной линіи Бологое—Сѣдлецъ—Варшава.

2) Участокъ Погодино—Брестъ Литовскъ—Луковъ (2 колеи)—Ивангородъ (1 колея) -240 вер. желѣзно-дорожной линіи Москва—Смоленскъ—Минскъ—Брестъ Литовскъ Луковъ—Ивангородъ.

3) Участокъ Пинскъ-Жабинка (1 колея) — 135 вер. желѣзно-дорожной линіи Брянскъ—Гомель—Пинскъ-Жабинка.

4) Участокъ Чарторійскъ—Ковель—Холмъ—Люблинъ (1 колея) — 227 вер. желѣзно-дорожной линіи Кіевъ Сарны—Ковель—Люблинъ.

II. Ко второй группѣ относится 5 желѣзно-дорожныхъ линій:

1) Гарволинъ—Ивангородъ—Люблинъ (1 колея)—105 вер..

2) Сѣдлецъ—Луковъ—Люблинъ (2 колеи) — 130 вер..

3) Высоко Литовскъ-Брестъ Литовскъ—Холмъ (2 колеи) 146 вер.;

4) Брестъ Литовскъ—Ковель—Владиміръ Волынскій (1 колея)—171 вер..

5) Ковель—ст. Рожище (2 колеи)—49 вер..

Такимъ образомъ сѣть желѣзныхъ дорогъ Брестъ — Люблинъ — Ковельскаго театра развита довольно широко, и 4 желѣзно-дорожныя линіи связываютъ театръ со внутренними губерніями Имперіи.

При этомъ необходимо отмѣтить, что ни одна желѣзно-дорожная линія, идущая съ сѣвера на югъ, не доходитъ до границы и не связывается съ желѣзными дорогами Австро-Венгріи.

Средне-Галиційскій раіонъ.

(Русская карта 10 вер. въ дюймѣ и австрійская карта 1:75000*).

Границы и значеніе раіона.

Средне-Галиційскій раіонъ военныхъ дѣйствій граничитъ:

а) съ сѣвера—нашей границей съ Австро-Венгріей;

б) съ сѣверо-запада—р. Санъ (San) и р. Ослава (Osława);

в) съ юго-востока—р. Стырь (Styr), линіей Станиславчикъ—Жидачевъ (Stanisławczyk — Żydaczów), р. Стрый (Stryj) и р. Опоръ (Opor);

г) съ юго-запада—Карпатскими горами отъ р. Ослава (Osława), притока р. Сана (San) и до р. Опоръ (Opor), притока р. Стрыя (Stryj).

Въ указанныхъ предѣлахъ размѣры раіона будутъ:

1) По фронту: а) Лежайскъ—Раварусска—Станиславчикъ (Leżajsk—Rawa ruska—Stanisławczyk)—160 вер.;

б) Перемышль—Львовъ—Бускъ (Przemysl—Lemberg—Busk)—125 вер.;

в) р. Ослава—р. Опоръ (Osława—Opor)—90 вер..

2) Въ глубину: а) отъ линіи Тарногродъ—Томашевъ до Перемышля (Przemysl)—60—90 вер. или 3—5 переходовъ и отъ линіи Томашевъ—Дружкополь до г. Львова (Lemberg)—80—90 вер. или 4—5 переходовъ.

б) Отъ линіи Тарногродъ—Томашевъ—Дружкополь до перевaловъ Карпатскихъ горъ у Лупкова (Łupków), Ростоки (Rostoki grn.), Устржики Гор.

*) Въ 1 дюймѣ 1,79 версты.

(Ustrzyki grn.), Ужокъ (Uzsok), Бескидъ (Beskid)—130—160 вер., т. е. 7—8 переходовъ.

Средне-Галиційскій раіонъ въ указанныхъ границахъ, примыкая непосредственно къ нашей территоріи, включаетъ въ себѣ важнѣйшія операціонныя направленія изъ Люблинскаго и Ковельскаго раіоновъ къ военнымъ и политическимъ центрамъ Галиціи—кр. Перемышль и г. Львову, а потому естественно представляетъ передовой театръ военныхъ дѣйствій при вторженіи нашемъ въ Австро-Венгрію.

По своимъ свойствамъ пограничная линія, идущая по незначительнымъ рѣчкамъ и условнымъ линіямъ, не представляетъ никакихъ препятствій для перехода черезъ границу.

Центральная часть раіона также не представляетъ серьезныхъ препятствій, — она открыта и удободоступна.

Цѣлый рядъ мѣръ, принятыхъ въ Галиціи и имѣющихъ цѣлью надежно обезпечить успѣхъ сосредоточенія австро-венгерскихъ армій, указываютъ, что Средне-Галиційскій раіонъ явится плацдармомъ, въ предѣлахъ котораго произойдетъ стратегическое развертываніе большей части австро-венгерскихъ армій.

Такимъ образомъ, Средне-Галиційскій раіонъ, при наступленіи нашемъ въ предѣлы Австро-Венгріи, послужитъ тѣмъ театромъ военныхъ дѣйствій, на которомъ, вѣроятно, рѣшится исходъ борьбы съ австрійцами за обладаніе Карпатскими горами, запирающими пути къ обѣимъ столицамъ—Будапешту и Вѣнѣ.

Прикрывая доступы во внутреннія области Имперіи, австро-венгерская армія должна будетъ использовать всѣ оборонительныя свойства раіона, прежде чѣмъ отойти для дальнѣйшаго сопротивленія за Карпатскій хребетъ.

Наиболѣе доступные проходы черезъ Карпаты въ связи съ инженерной подготовкой Средне-Галиційскаго раіона опредѣляютъ главнѣйшіе предметы дѣйствій и операціонныя направленія нашей арміи.

Первоклассная крѣпость Перемышль (Przemyśl) на р. Санъ лежитъ на прямомъ пути отъ нашей

границы къ наиболѣе доступнымъ проходамъ Карпатскихъ горъ на операціонномъ направленіи къ Будапешту; укрѣпленія Ярослава (Jarosław) и Сенявы (Sieniawa), обезпечивая переправы на р. Санъ, препятствуютъ обходу кр. Перемышль съ сѣвера. Укрѣпленная переправа на Днѣстрѣ (Dniester) у Развадова—Миколаева (Rozwadów—Mikołajów) и укрѣпленія у г. Стрыя (Stryj) прикрываютъ восточные проходы черезъ Карпаты и важный желѣзно-дорожный узелъ Стрый отъ наступленія съ сѣверо-запада.

Итакъ, Средне-Галиційскій раіонъ имѣетъ обезпеченный горами тылъ, и фланги его усилены вышеуказанными укрѣпленными пунктами.

Г. Львовъ является важнѣйшимъ желѣзно-дорожнымъ, политическимъ и административнымъ центромъ раіона. Вокругъ Львова въ настоящее время возводятся укрѣпленія временнаго характера*).

Такимъ образомъ, наиболѣе важными операціонными линіями для насъ будутъ:

1) отъ линіи Тарногродъ—Томашовъ къ кр. Перемышль и далѣе къ Карпатскимъ проходамъ и

2) отъ линіи Томашовъ - Дружкополь къ Львову и къ проходамъ Карпатъ.

Поверхность. *Рельефъ.*

Раіонъ по устройству поверхности рѣзко дѣлится на двѣ части: равнинную и горную.

Границами между этими частями можно принять шоссе Ряшевъ — Ярославъ — Перемышль — Хыровъ (Rzeszów — Jarosław — Przemyśl — Chyrów) и условную линію Хыровъ—Старое Мѣсто—Лубѣнце (Chyrów—Stare Miasto—Lubience).

Къ юго-западу отъ указанной линіи начинается горная мѣстность, заполненная Карпатами и ихъ отрогами, къ сѣверо - востоку же простирается равнина.

Равнинная часть раіона по характеру своего рельефа представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Главнымъ водораздѣломъ раіона является узелъ холмовъ въ окрестностяхъ Львова (Lemberg) и Го-

---

*) По послѣднимъ свѣдѣніямъ (начало 1913 г.) уже возведено 7 фортовъ.

родка (Grodek), высотою 1200 фут. надъ уровнемъ моря.

Отъ этого узла расходятся слѣдующіе водораздѣльные хребты:

1) Въ восточномъ направленіи тянется гряда холмовъ на Золочовъ (Złoczów); высота гряды 1000—1500 фут. надъ уровнемъ моря. Сѣверные и сѣверо-восточные склоны ея холмовъ круты и обрывисты, разсѣчены балками и оврагами, способствующими оборонѣ и затрудняющими наступленіе; южные же скаты довольно пологи.

2) Къ сѣверо-западу тянется гряда холмовъ къ Томашову; средняя ширина ея около 20 вер., высота 1000—1200 фут. надъ уровнемъ моря. Сѣверо-восточные склоны довольно круты, изрѣзаны массою долинъ и овраговъ, юго-западные же относительно пологи.

3) Въ западномъ направленіи отъ Городка тянется плоская возвышенность до Перемышля и Хырова, при чемъ холмы по мѣрѣ удаленія къ западу, постепенно понижаясь, переходятъ въ долину р. Сана.

Западнѣе р. Сана простирается равнина, на которой имѣются лишь незначительныя возвышенности въ видѣ холмистыхъ, песчаныхъ группъ.

Къ сѣверо-востоку отъ водораздѣла Томашовъ—Львовъ—Золочовъ лежитъ Буго-Стырская впадина,—равнинное пространство, покрытое въ нѣкоторыхъ мѣстахъ невысокими песчаными холмами.

Къ югу отъ главнаго водораздѣльнаго хребта и до р. Днѣстра мѣстность пересѣчена многочисленными и глубокими балками лѣвыхъ притоковъ Днѣстра.

Мѣстность на правомъ берегу Днѣстра до линіи Хыровъ—Лубѣнце прорѣзана многочисленными правы и притоками Днѣстра. Притоки эти отдѣляются другъ отъ друга короткими кряжами; между же кряжами разстилаются равнины, переходящія нерѣдко въ болота.

Горная полоса раіона состоитъ изъ главнаго Карпатскаго хребта, носящаго названіе Восточныхъ Бескидъ.

Протяженіе *Восточныхъ Бескидъ* отъ р. Ослава до р. Оборъ по воздушной линіи около 90 вер., ширина всего хребта 70—100 вер..

Сѣверо-восточные склоны болѣе круты, нежели юго-западные; такъ, ширина сѣверныхъ склоновъ отъ гребня до подошвы около 30 вер., южныхъ же — до 50 вер..

Высота хребта отъ р. Ослава до горы Пикуль (на меридіанѣ г. Турка — Turka) въ среднемъ до 3000 фут., причемъ отдѣльныя вершины доходятъ и до 4600 фут.. Отъ горы Пикуль высота хребта въ юго-восточномъ направленіи уменьшается, достигая въ среднемъ 2600 фут..

Главный кряжъ сопровождается со стороны Галиціи многочисленными параллельными цѣпями, мѣстами въ 9—11 рядовъ, тѣсно связанными между собою, причемъ отроги, ближайшіе къ главному хребту, имѣютъ почти одинаковую съ нимъ высоту, остальные же не превосходятъ 2000—2500 фут., съ отдѣльными вершинами до 3000 фут..

Со стороны Венгріи Восточные Бескиды сопровождаются кряжемъ носящимъ названіе *Выгорлацкихъ горъ*, огибающимъ съ сѣвера Ужгородъ (Ungvár) и Мункачъ (Munkács). Этотъ кряжъ имѣетъ дикій характеръ. Средняя высота его почти не уступаетъ главному хребту Восточныхъ Бескидъ съ отдѣльными вершинами 3200—3500 фут.; юго-западные скаты его рѣзки и круты.

Восточные Бескиды пересѣкаются 3 желѣзнодорожными линіями, ведущими изъ Галиціи въ Венгрію, черезъ нижеслѣдующіе перевалы:

1) Черезъ перевалъ Лупковъ (Łupków)—1752 ф. —жел. дорога Загоржъ—Гуменное (Zagórz—Homonna).

2) Черезъ перевалъ Ужокъ (Uzsok)—2916 ф.— жел. дорога Самборъ—Ужгородъ (Sambor—Ungvár).

3) Черезъ перевалъ Бескидъ (Beskid)—3340 ф. —жел. дорога Стрый—Мункачъ (Stryj—Munkács).

Затѣмъ черезъ Восточные Бескиды проложены 4 шоссейныя дороги, а именно:

1) Черезъ перевалъ Палота (Palota)—2247 ф.— шоссе Загоржъ—Мезо Лаборчъ—Гуменное (Zagórz —Mezö Laborc—Homonna).

2) Черезъ перевалъ Ростоки (Rostoki grn)—2614 ф. —шоссе Лиско—Кл. Березна (Lisko—Kisberezna) или Гуменное (Homonna).

3) Черезъ перевалъ Ужокъ (Uzsok)—2916 ф.—шоссе Старое Мѣсто—Кл. Березна—Ужгородъ (Stare Miasto—Kisberezna—Ungvár).

4) Черезъ перевалъ Климецъ (Klimiec)—3280 ф. —шоссе Стрый—Нж. Верецке—Мункачь (Stryj—Al. Verecke—Munkács).

Кромѣ того хребетъ пересѣкается 4 грунтовыми путями:

1) Черезъ перевалъ между с. Ветлина (Wetlina) и д. Збой (Zbój)—около 3000 фут.; дорога идетъ отъ Хочевъ (Hoczew), на шоссе Лиско — Ростоки — Кл. Березна (Lisko—Rostoki grn—Kisberezna), на Волковыя (Wolkowyja), Терка (Terka), Ветлина (Wetlina) перевалъ Збой (Zbój), Гр. Березна (Nagyberezna); дорога доступна для движенія войскъ лѣтомъ и только въ сухую погоду.

2) Черезъ перевалъ у д. Волосате (Wołosate)—2564 ф.; дорога идетъ отъ Устржики Д. (Ustrzyki dl.), на шоссе Загоржъ—Хыровъ (Zagórz—Chyrów), на Лутовиска (Lutoviska), Устржики Гор. (Ustrzyki grn.), перевалъ у д. Волосате (Wołosate), Лубня (Lubnya) и выходитъ на шоссе Старое Мѣсто — Гр. Березна (Stare Miasto—Nagyberezna); дорога трудно-проходима даже лѣтомъ.

3) Черезъ перевалъ у с. Латурка (Laturka)—2950 ф.; дорога начинается отъ Борыня (Borynia), на шоссе Старое Мѣсто—Гр. Березна (Stare Miasto—Nagyberezna), идетъ на Матковъ (Matków), черезъ перевалъ у Латурка (Laturka), Нж. Верецке (Al. Verecke), на шоссе Стрый—Нж. Верецке (Stryj—Al. Verecke); дорога доступна только лѣтомъ.

4) Черезъ перевалъ Опоржецъ (Oporzec) – 3280 ф.; дорога идетъ отъ Swiatostaw, на шоссе Стрый—Нж. Верецке (Stryj—Al. Verecke), на Тухла (Tuchla), Славско (Sławsko), черезъ перевалъ Опоржецъ (Oporzec), Нж. Верецке (Al. Verecke); лучшій грунтовый путь; за исключеніемъ перевальнаго участка Славско—Опоржецъ дорога шоссирована.

Такимъ образомъ, на протяженіи 90 вер. по воздушной линіи Восточные Бескиды прорѣзаны 3 желѣзно-дорожными, 4 шоссейными путями и 4 грунтовыми дорогами, изъ послѣднихъ впрочемъ только одна можетъ быть признана хорошей.

Почва. Въ отношеніи почвы раіонъ также можно раздѣлить на двѣ части: равнинную и гористую.

Холмистая гряда Томашовъ—Львовъ—Золочовъ служитъ границей между мѣстностью песчаной къ западу и юго-западу отъ гряды и болотистой къ востоку и сѣверо-востоку отъ нея; въ этой послѣдней части только незначительная полоса песковъ тянется отъ Рава-русской до Каменки Струмиловой.

Почва гряды Томашовъ—Львовъ—Городокъ—Золочевъ глинисто-известковая и глинистая.

Воды. *Рѣки.* Карпатскія горы покрыты слоемъ песчаника и известняка, предгорья ихъ покрыты суглинкомъ.

Всѣ рѣки Средне-Галиційскаго раіона принадлежатъ къ бассейнамъ р. Вислы (Weichsel, Wisła), р. Стыри (Styr) и р. Днѣстра (Dniester).

Рѣки, текущія въ сѣверномъ направленіи и принадлежащія къ бассейнамъ рѣкъ Вислы и Стыри, имѣютъ характеръ рѣкъ равнинныхъ: теченіе ихъ медленное, берега низкіе, трудно-доступные, часто болотистые, особенно въ дождливую погоду.

Рѣки, текущія въ юго-восточномъ направленіи, р. Днѣстръ съ его притоками, текутъ въ болѣе глубокихъ долинахъ и имѣютъ крутые, часто обрывистые берега.

Судоходныхъ рѣкъ нѣтъ, сплавными же могутъ быть названы только З. Бугъ, Стырь, Санъ и Днѣстръ.

Р. Санъ (San) составляетъ западную границу раіона. Беря начало въ Восточныхъ Бескидахъ, рѣка сперва течетъ на сѣверо-западъ, отъ г. Дынува уклоняется на востокъ, а отъ Перемышля вновь течетъ въ сѣверо-западномъ направленіи и впадаетъ въ р. Вислу въ 7 вер. выше п. Завихостъ. Длина р. Сана 367 вер..

На участкѣ д. д. Лазовъ—Копки протяженіемъ 15 вер., р. Санъ составляетъ границу съ Россіей.

Ширина рѣки у Лиско (Lisko), Перемышля (Przemyśl) и Радымно (Radymno) — 50, у Ярослава (Jarosław)—65, у устья р. Вислока (Wisłok)—100, у Уланува (Ulanów)—125, у Ниско (Nisko)—150, у Радомысля (Radomysl)—125 и у устья 150 саж..

Нормальная глубина рѣки доходитъ выше г. Санокъ до 3—4 фут., у Перемышля (Przemyśl) 4—5, у Ярослава (Jarosław) 5—6, у Лежайска (Leżajsk) до 5, противъ Кржешова (Krzeszow) и Ниско (Nisko) мѣстами до 4 фут..

Такимъ образомъ до г. Санокъ рѣка всюду проходима въ бродъ, въ среднемъ теченіи до Перемышля броды встрѣчаются лишь мѣстами и вслѣдствіе измѣнчивости русла они мало надежны; ниже же Перемышля удобныхъ бродовъ нѣтъ, за исключеніемъ глубокаго брода противъ Сенявы.

Въ половодье глубина рѣки возрастаетъ на 5—6 фут., достигая мѣстами до 15 фут. глубины.

Скорость теченія рѣки медленная, 2—3 фут. въ секунду, въ половодье теченіе становится быстрымъ, доходя до 6—9 фут. въ секунду.

Дно рѣки мѣстами каменистое, мѣстами песчаное.

Въ своемъ верхнемъ теченіи р. Санъ течетъ въ узкой долинѣ, между отрогами Карпатъ. Ниже Лиско долина расширяется до 2—3 вер.; а ниже Перемышля до 6—8 вер., лишь на участкѣ Радымно-Ярославъ долина суживается до 2 вер.; ниже Ярослава долина р. Сана постепенно расширяется и у Кржешова сливается съ лѣсисто-болотистой низменностью.

На участкѣ ниже Перемышля до р. Вислокъ командуетъ лѣвый берегъ, на доступнѣйшемъ же участкѣ рѣки отъ Сенявы до Ниско правый берегъ командуетъ надъ лѣвымъ, особенно вдоль нашей границы на участкѣ Кржешовъ-Заржыче (Krzeszow-Zarzecze), который и является наиболѣе удобнымъ для наступательной переправы

Берега рѣки состоятъ изъ рыхлаго песка и глины и подвержены размывамъ.

Мостовыя переправы на р. Санъ имѣются:

Желѣзно-дорожныхъ мостовъ три: 1) у д. Заславье (Zaslawie) близь Загоржа, 2) у кр. Перемышля (Przemyśl) и 3) у д. Мунина (Munina), близь Ярослава.

Шоссейныхъ мостовъ девять: 1) у м. Лиско (Lisko), 2) у д. Постолавъ (Postołów), 3) у г. Санокъ (Sanok), 4) у д. Искань (Iskan), 5) у г. Перемышль (Przemyśl) 6) у м. Радымно (Radymno), 7) у г. Ярослава (Jaroslaw) 8) у д. Лезаховъ (Łezachów), (близь Сенявы), 9) у д. Заржыче (Zarzecze).

Паромныхъ переправъ 32, а именно: на участкѣ Санокъ—Дынувъ 8, Дынувъ—Перемышль 7, Перемышль—Ярославъ 5, Ярославъ—Кржешовъ 6, на участкѣ Кржешовъ—устье 10.

Размѣры паромовъ—длина около 5, ширина около $2^1/_2$ саж.; паромы прочные и пригодны для перевозки полевой артиллеріи.

Бродовъ выше Перемышля много, ниже они отрываются только при низкой водѣ.

Замерзаетъ Санъ въ концѣ декабря и вскрывается въ началѣ марта; продолжительность весенняго половодья 8—10 дней.

Вышеуказанныя свойства Сана показываютъ, что рѣка служитъ значительнымъ препятствіемъ для войскъ, наступающихъ къ Перемышлю и въ обходъ крѣпости съ сѣвера.

Изъ притоковъ р. Сана наибольшее значеніе принадлежитъ р. Таневу.

Среднее теченіе *р. Танева* (Tanew) принадлежитъ Россіи.

Длина рѣки 70 вер., ширина рѣки 10—12 саж., средняя глубина $3^1/_2$ фута.

Въ обыкновенное время рѣка почти всюду проходима въ бродъ.

Долина рѣки въ верхнемъ теченіи суха и открыта, въ среднемъ и нижнемъ теченіи—отчасти болотиста, и правый берегъ покрытъ лѣсомъ.

Мостовыхъ переправъ много.

Остальные правые притоки р. Сана—*р. Ослава* (Osława), *р. Вишня* (Wizsnia), *р. Скло* (Sklo) и *ръчка Любачевка* (Lubaczòwka) имѣютъ незначительные размѣры и могутъ составить препятствіе только въ половодье;

лѣтомъ они проходимы по многочисленнымъ мостамъ и бродамъ.

Р. *Западный Бугъ* (Bug) беретъ начало восточнѣе г. Золочева и принадлежитъ раіону своимъ теченіемъ отъ г. Буска (Busk) до с. Джары (Żdżary).

Ширина рѣки: у Буска (Busk) 12, у Каменки Струмиловой (Kamionka Strumiłowa) 50, у Добротвора (Dobrotwór) 30, у Кристынополя (Krystynopol) 25 и у Сокаля (Sokal) 36 саж..

Глубина рѣки: у Буска 3, у Добротвора 5—6, ниже Добротвора 7—9 фут., но встрѣчаются и болѣе глубокія мѣста, достигающія 14 и даже 28 фут.; броды встрѣчаются повсемѣстно, на всемъ протяженіи до Сокаля.

Дно преимущественно песчаное, мѣстами тинистое.

Берега Буга большей частью низменны и топки, покрыты болотами, прудами и лѣсами; иногда рѣка течетъ нѣсколькими рукавами, образующими болотистые острова, покрытые камышомъ и кустарникомъ.

Особенно трудно-доступенъ участокъ рѣки отъ Добротвора до Кристынополя на протяженіи 22 вер..

Долина рѣки вообще болотиста, часто пересѣчена рукавами рѣки, имѣетъ ширину около $2^1/_2$ вер. и представляетъ затрудненія для движенія войскъ, хотя лѣтомъ во многихъ мѣстахъ она проходима.

Правый берегъ значительно командуетъ лѣвымъ только на участкѣ отъ Руда до Добротвора и у Сокаля; эти пункты представляютъ наиболѣе выгодъ для устройства наступательной переправы съ праваго берега на лѣвый. Съ лѣваго же берега производство переправы удобнѣе всего у Каменки Струмиловой и у Кристынополя.

Постоянныя переправы на р. Зап. Бугѣ слѣдующія:

Шоссейныхъ мостовъ три: 1) у г. Бускъ (Busk), 2) у д. Руда (Ruda Sielecka) и 3) у г. Сокаль (Sokal).

Кромѣ того мосты на грунтовыхъ дорогахъ у: 1) г. Бускъ (Busk) 2) д. Купче (Kupcźe). 3) г. Каменка Струмилова (Kamionka Strumiłowa) 4) д. Руда (Ruda Sielecka) и 5) с. Добротворъ (Dobrotwór).

Паромы имѣются у 1) д. Сѣлецбѣнкувъ (Sielec Bieńków) 2) д. Городище - Базильян. (Horodycszeze Bazylianskie) 3) м. Кристынополь (Krystynopol), 4) г. Сокаль (Sokal) и 5) д. Ульвовекъ (Ulwówek)

Бродовъ много, извѣстно около 20 бродовъ, удобныхъ для переправы всѣхъ родовъ войскъ.

Р. Зап. Бугъ замерзаетъ въ декабрѣ и вскрывается въ мартѣ. Разливы бываютъ: въ апрѣлѣ 3—6 недѣль, въ іюнѣ 8—9 дней и въ сентябрѣ; наиболѣе значительный подъемъ воды до 12 фут..

Лѣвые притоки р. Зап. Буга:

Рѣка *Пелтевъ* (Pełtew) представляетъ собой препятствіе ниже д. Полонице (Połonice) на протяженіи 30 вер., протекая въ болотистой долинѣ, затопляемой въ весеннее половодье.

Ширина рѣки 10—15 саж.; рѣка частью канализована.

Переправы имѣются: желѣзно-дорожныхъ мостовъ три: 1—на линіи Львовъ-Каменка Струмилова и 2—на линіи Львовъ-Броды, у д. Барщовице (Barszczowice) и сѣвернѣе с. Полтевъ (Połtew);

мостовъ на дорогахъ пять: у 1) д. Полонице (Połonice), 2) д. Богдановка (Bohdanówka), 3) г. Бускъ (Busk) 4) д. Куткоржъ (Kutkorz) и 5) с. Полтевъ (Połtew);

броды открываются лѣтомъ ниже с. Полтевъ.

Слѣва въ р. Пелтевъ впадаетъ Ярычевскій каналъ (Jaryczowski kanal) и р. Думны (Dumny), которые по свойствамъ своихъ болотистыхъ долинъ являются препятствіемъ на путяхъ, идущихъ къ Львову съ сѣверо-востока.

Рѣка *Рата* (Rata) представляетъ собой препятствіе начиная отъ Рава-русской (Rawa ruska); на участкѣ отъ Вулька Мазовецка (Wólka Mazowiecka) до д. Пржистане (Przystań) она образуетъ непроходимое болото, протяженіемъ до 8 вер. и шириною до $1^1/_2$ вер., протекая нѣсколькими рукавами и образуя болотистыя острова.

Ширина рѣки достигаетъ мѣстами 30 саж., а во время весенняго половодья, продолжительностью 8—10 дней, затопляется вся долина рѣки.

Мосты на р. Ратѣ: 1 желѣзно-дорожный у Рава-русской (Rawa ruska) и 2 шоссейныхъ—у Рава-русской

(Rawa ruska) и у Мосты В. (Mosty Wielkie), а также 9 мостовъ на грунтовыхъ дорогахъ у д.д. 1) Senkowice, 2) Sidelnyki, 3) Вулька Мазовецка (Wólka Mazowiecka) 4) Пржистане (Przystań), 5) Шишаки (Szyszaki), 6 Дворце (Diworce) 7) Мосты В. (Mosty Wielkie), 8) Сѣлецъ (Sielec) и 9) Пархачъ (Parchacz).

Бродовъ много, но иловатый грунтъ дѣлаетъ ихъ неудобными.

Въ р. Рату слѣва впадаетъ болотистая рѣчка *Блотня* (Błotnia), образующая на протяженіи 10 вер. между д.д. Хливчаны (Chlewczany) и Куличковъ (Kuliczków) непроходимое болото 2—3 вер. шириной; ниже Куличкова долина р. Блотни узкая, но очень болотистая.

Р. Блотня является препятствіемъ на путяхъ, ведущихъ къ Львову отъ Бельза и Кристынополя.

Рѣка *Солокія* (Sołokija), начиная отъ Унува (Uhnów), представляетъ собой значительное препятствіе на путяхъ, ведущихъ къ Львову съ сѣвера, вслѣдствіе болотистаго характера ея береговъ.

Ширина рѣки измѣнчивая, достигаетъ мѣстами 30 саж.. Глубина тоже различная; на участкахъ съ песчанымъ дномъ рѣка большею частью проходима въ бродъ, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ—свыше 4 фут..

Берега низкіе, очень болотистые, теченіе ничтожное.

Долина достигаетъ мѣстами 3 вер. ширины.

Мосты у 1) д. Унувъ (Uhnów) 2) д. Остобушъ (Ostobuż), 3) г. Бельзъ (Bełz), 4) д. Ванювъ (Waniów), 5) д. Głuchów, 6) д. Островъ (Ostrów) и 7) у м. Кристынополя (Krystynopol)—шоссейный.

Изъ всѣхъ многочисленныхъ правыхъ притоковъ Зап. Буга болѣе другихъ имѣетъ значеніе р. *Бѣлый Стокъ* (Białystok), который въ связи съ р. *Млыновкой* (Młynówka) представляетъ собой значительное препятствіе, вслѣдствіе болотистаго характера прилегающей мѣстности.

Какъ Бѣлый Стокъ, такъ и Млыновка проходимы только по мостамъ.

Мосты имѣются черезъ р. Бѣлый Стокъ (Białystok) у д.д. 1) Сушно (Suszno), 2) Tobołów, 3) Анд-

ржеювка (Andrzejówka), 4) Волица-Комарова (Komarowa-Wolica), 5) Комаровъ (Komarów), 6) восточнѣе сего послѣдняго и 7) у Poturzycka Wólka.

Черезъ рѣку Млыновку (Młynówka) мосты имѣются у 1) д. Забава (Zabawa) и 2) ф. Łozowe.

Сводя все сказанное о бассейнѣ Зап. Буга, видимъ, что эта рѣка, благодаря направленію своего теченія и свойствамъ своей болотистой долины, является значительнымъ препятствіемъ, которое придется форсировать нашимъ войскамъ при наступленіи; преграждая пути къ г. Львову съ сѣверовостока, она даетъ тактическія выгоды обороняющемуся, благодаря ограниченному числу переправъ и болотистымъ свойствамъ своей долины. Болотистые притоки Зап. Буга усиливаютъ оборонительныя свойства рѣки.

Рѣка *Стырь* (Styr) въ предѣлахъ раіона течетъ отъ г. Станиславчика (Stanisławczyk).

Ширина рѣки у Станиславчика до 10 саж., ниже его рѣка раздѣляется на нѣсколько рукавовъ, мѣстами до 6, изъ которыхъ ширина главнаго достигаетъ 20—25 саж., а другихъ до 12 саж.; у Чуровице (Szczurowice) близь границы ширина ея достигаетъ 30 саж..

Глубина ниже Станиславчика достигаетъ до 10 фут. въ главномъ рукавѣ и 4—7 фут. въ боковыхъ.

Въ половодье глубина увеличивается до 10 фут. въ верховьяхъ рѣки и до 25 фут. на остальномъ протяженіи. Теченіе очень медленное, $^1/_2$—$1^1/_2$ фут. въ секунду.

Рѣка разливается весьма легко, затопляя долину, которая, вслѣдствіе этого, имѣетъ болотистый, трудно-доступный характеръ.

Запруды на р. Стыри имѣются у Монастырекъ (Monastyrek), гдѣ образовались пруды 1—$1^1/_2$ вер. длины.

Острововъ на рѣкѣ много, всѣ они низменные, болотистые и поросшіе камышомъ.

Рѣка Стырь замерзаетъ въ декабрѣ и вскрывается въ февралѣ.

Мосты на грунтовыхъ дорогахъ имѣются: 1) Монастырекъ (Monastyrek), 2) Станиславчикъ (Stanisławczyk) и 3) Чуровице (Szczurowice).

Бродовъ много, но они надежны только въ сухую погоду.

Долина рѣки ниже Станиславчика сопровождается обширными лѣсными пространствами по обѣимъ берегамъ рѣки до Чуровице, ниже—лѣвый берегъ открытъ и воздѣланъ.

Такимъ образомъ р. Стырь явится препятствіемъ, раздѣляющимъ дѣйствія наступающаго по обоимъ ея берегамъ и, благодаря своей низменной долинѣ, вообще усиливаетъ трудно-доступность всей Бугской котловины.

Лѣвые притоки р. Стыри, рѣчка *Радоставка* (Radostawka) и р. *Небожка* (Nieboczka), называемая въ нижнемъ теченіи *Судыловкой* (Sydołówka), имѣютъ незначительные размѣры, но текутъ въ болотистыхъ долинахъ.

Мосты черезъ рѣчку Радоставку имѣются лишь 1) у м. Топоровъ (Toporów), 2) Летковъ (Łetków) и 3) Пустельники (Pustelniki).

На р. Небожкѣ мосты имѣются: шоссейный—у м. Стоянова (Stojanów), на грунтовыхъ дорогахъ у д.д.. 1) Волица Барилова (Wolica Baryłowa), 2) Бариловъ (Baryłów), 3) Увенъ (Uwin), 4) Миколаювъ (Mikołajów), 5) Стерковце (Sterkowce) и 6) Strzemilcze.

Рѣка *Днѣстръ* (Dniester) беретъ начало въ отрогахъ Восточныхъ Бескидъ близь города Турка.

До д. Чайковице (Czajkowice) рѣка образуетъ дугу, обращенную выпуклостью къ сѣверо-западу, далѣе же направленіе рѣки на юго-востокъ.

Въ Средне-Галиційскомъ раіонѣ рѣка течетъ своимъ верхнемъ теченіемъ до Жидачова (Żydaczów).

Нормальная ширина Днѣстра у Самбора (Sambor)—20, у Развадова (Rozwadów)—15, у Жидачева (Żydaczów) 30 саж.; глубина выше Развадова 3—4, а у Развадова и у Жидачева 6—7 фут..

До Стараго Мѣста (Stare Miasto) Днѣстръ течетъ въ глубокомъ ущельѣ и имѣетъ характеръ горнаго потока. Ниже Стараго Мѣста и до Самбора долина его расширяется до 2—3 вер., причемъ лѣвый бе-

регъ сильно командуетъ правымъ, имѣя до 70 фут. превышенія.

Скорость теченія на этомъ участкѣ 7—8 фут. въ секунду.

На участкѣ отъ Самбора до д. Гордыня (Hordynia) командуетъ правый берегъ долины, лѣвый же теряется въ болотахъ р. Стрвячъ (Strwiaż).

Долина рѣки расширяется до 6—8 вер., причемъ она представляетъ почти сплошное болотное пространство по правому берегу рѣки на протяженіи 38 вер. и проходимо въ сухое время года только по тремъ проселочнымъ дорогамъ, а именно: Конюшки — Гордыня (Koniuszki — Hordynia), Долобовъ—Гордыня (Dołobow—Hordynia) и Колодрубы—Литыня (Kołobruby — Litynia).

Теченіе рѣки на этомъ участкѣ лишь 2—3 фут. въ секунду.

Ниже Гордыни командованіе переходитъ къ лѣвому берегу.

Постоянныя переправы слѣдующія: желѣзно-дорожныхъ мостовъ три—1) у Тершова (Terszów), 2) Самбора (Sambor) и 3) у Развадова (Rozwadów); шоссейныхъ мостовъ три—1) у Тершова (Terszów), 2) Самбора (Sambor) и 3) у Развадова (Rozwadów).

Мостовъ на грунтовыхъ дорогахъ много, но они имѣютъ значеніе только для мѣстнаго населенія.

Паромная переправа имѣется у д. Устье (Uście), выше Развадова. Паромъ можетъ поднять 50—60 чел. или 1 орудіе съ заряжкой или 3 обывательскія подводы.

Броды встрѣчаются выше Самбора.

Днѣстръ замерзаетъ въ періодъ съ 1 декабря по 1 марта.

Разливы бываютъ 3 раза въ годъ. Самый значительный весеній—въ мартѣ, превращающій весь участокъ Конюшки — Развадовъ въ сплошное озеро, и заливающій даже шоссе; разливъ длится 3—4 недѣли. Въ іюнѣ и ноябрѣ рѣка разливается во время дождей непродолжительно и, сравнительно съ весеннимъ разливомъ, незначительно.

Размѣры рѣки, свойства долины и имѣющіяся переправы указаваютъ, что до Жидачева р. Днѣстръ представляетъ препятствіе на путяхъ отъ Львова къ Самбору и Стрыю.

Переправы же у Миколаева—Развадова обезпечиваются возведенными на берегахъ р. Днѣстра укрѣпленіями, а переправы у Конюшки, на участкѣ южнѣе Комарно и у Жидачева обезпечены возведенными у этихъ пунктовъ укрѣпленными позиціями.

Изъ притоковъ р. Днѣстра большее значеніе принадлежитъ лѣвымъ, которые по направленію своего теченія усиливаютъ оборонительныя свойства Днѣстра и затрудняютъ наступленіе къ его верховьямъ.

Рѣка *Стрвячъ* (Strwiaż) беретъ начало въ Восточныхъ Бескидахъ. Рѣка течетъ до Хырова въ узкомъ ущельѣ, затѣмъ долина расширяется до 1—3 вер., ниже же м. Висковице (Biskowice) долина сливается съ низменной долиной р. Днѣстра.

Протяженіе рѣки около 70 вер.; ширина рѣки въ верхнемъ теченіи 25, въ нижнемъ до 60 саж., глубина около 3 фут..

Дно частью песчанное, частью тинистое. Скорость теченія быстрая, особенно въ верховьяхъ.

Командованіе принадлежитъ правому берегу и только на участкѣ отъ Бисковице до устья—лѣвому.

Постоянныя переправы на р. Стрвячъ слѣдующія: желѣзно-дорожныхъ мостовъ три—1) у Kowalówka, 2) у Бисковице (Biskowice) и 3) у Хлопчице (Chlopczyce); шоссейные мосты—у 1) Устржики Д. (Ustrzyki dl), 2) Kowalówka, 3) Смольница (Smolnica), 4) Старжава (Starżawa), 5) Хыровъ (Chyrów) 6) Бисковице (Biskowice), 7) Конюшки (Koniuszki); кромѣ того мосты на грунтовыхъ дорогахъ имѣются у 1) Zasadki, 2) Чапле (Czaple), 3) Бабина (Babina), 4) Чернихувъ (Czernichów) и 5) Долобовъ (Dołobów).

Броды имѣются у д. Лашки Мур. (Laszki murowane).

Въ общемъ р. Стрвячъ является тактическимъ препятствіемъ на путяхъ, идущихъ съ сѣвера.

Форсированіе рѣки удобнѣе всего у д. д. Надыбы (Nadyby) и Бабина (Babina).

Слѣва въ р. Стрвячъ впадаетъ болотистый ручей *Бложевка* (Błożewka). Долина ручья, имѣющаго 36 вер. длины, 1—2 вер. ширины, представляетъ мокрый и болотистый лугъ, весной и во время дождей трудно-доступный даже для пѣхоты.

Переправъ немного и къ тому же онѣ всѣ на проселочныхъ дорогахъ.

Р. Верешица (Wereszyce) беретъ начало въ лѣсахъ, лежащихъ западнѣе г. Львова.

Протяженіе ея около 70 вер. Направленіе ея теченія меридіальное, и она пересѣкаетъ всѣ пути, ведущіе съ востока къ Перемышлю, въ 45 верстномъ промежуткѣ между р. р. Саномъ и Днѣстромъ.

Свойства ея долины, представляющей рядъ запрудъ и къ тому же почти на всемъ протяженіи болотистой, доступной лишь на немногихъ участкахъ съ постоянными переправами, придаютъ ей значеніе серьезнаго препятствія.

Участокъ рѣки въ верховьяхъ до Лелеховки (Lelechówka), благодаря ничтожнымъ размѣрамъ, значенія не имѣетъ.

На верхнемъ участкѣ, отъ д. Лелеховки (Lelechówka) до м. Каменобродъ (Kamienobród) — 22 вер., ширина рѣки всего 3 и только ниже с. Stronna 8 саж.; рѣка выше м. Янува (Janów) проходима въ бродъ, ниже глубина 4—7, а мѣстами до 15 фут., теченіе рѣки медленное.

Долина, шириною около $^1/_2$ вер., благодаря запрудамъ, сильно болотиста, лишь ниже с. Stronna долина узка и суха; командуетъ правый берегъ.

Дно рѣки песчаное. Запруды (ставы) имѣются у д. Лелеховка (Lelechówka), у г. Янува (Janów) и у д. Страдчъ (Stradcz).

Переправы имѣются: жел.-дор. мостъ южнѣе Янува, 2 моста на шоссе у Янува и на грунтовыхъ дорогахъ—1) у д. Лелеховка (Lelechówka), 2) д. Страдчъ (Stradcz), 3) с. Stronna и 4) д. Zuszyce; шоссейные и обыкновенные мосты проложены на длинныхъ гребляхъ.

На среднемъ участкѣ отъ м. Каменнобродъ (Kamienobród) до с. Молованка (Malowanka)—14 вер., ши-

рина рѣки внѣ запрудъ 8 саж.; но мѣстами она раздѣляется на рукава, изъ которыхъ каждый имѣетъ 5—8 саж. ширины.

Глубина хотя и допускаетъ мѣстами переходъ въ бродъ, но большей частью превосходитъ 6 фут..

Три запруды имѣются сѣвернѣе г. Городка (Gròdek).

Переправы: 2 жел.-дор. моста у Каменоброда; мосты на гребляхъ 1) у Каменоброда (Kamienobród), 2) у Городка (Gròdek) и 3) у Черланъ (Czerlany).

На нижнемъ участкѣ отъ с. Молованка до устья—27 вер., р. Верешица имѣетъ до 6 саж. ширины, при глубинѣ 6 фут..

Запруды имѣются: 1) у Пяски (Piaski), 2) у Чуловице (Czulowice) и 3) у Клицко (Klicko).

Ниже Клицкаго става рѣка течетъ многими рукавами и ниже д. Н. Вѣсь (Nowa wies) долина рѣки сливается съ болотистой долиной р. Днѣстра.

Долина рѣки 1—2 вер. ширины и болотиста.

Переправы имѣются: жел.-дор. мостъ у Поржече задв. (Porzycze-zadwórne), на шоссе на гребляхъ у Молованка и на грунтовыхъ дорогахъ у—1) Поржече задв., 2) Пяски (Piaski), 3) Чуловице (Czulowice), 4) Комарно (Komarno) и 5) Н. Вѣсь (Nowa wies).

Сказанное о р. Верешицѣ приводитъ къ заключенію, что свойства болотистой долины ея дѣлаютъ рѣку доступной лишь на 2 участкахъ, а именно Stronna—Powitno протяженіемъ $^3/_4$ вер. и Zuszyce—Kamienobród протяженіемъ 4 вер..

На этихъ участкахъ рѣка течетъ въ твердыхъ берегахъ, и долина ея доступна для движенія.

На всемъ же остальномъ протяженіи правый берегъ представляетъ рядъ позицій по оборонѣ переправъ.

Пересѣкая кратчайшіе и лучшіе пути съ востока отъ Львова къ Ярославу, Перемышлю и Самбору, р. Верешица является серьезнымъ препятствіемъ, въ особенности на участкѣ Каменобродъ—Комарно протяженіемъ 28 вер., изъ которыхъ 20 вер. совершенно недоступны съ фронта.

Притокъ р. Верешицы ручей *Добростанскій* (Dobrostański) имѣетъ ничтожные размѣры, но онъ обра-

зуетъ запруды и течетъ въ болотистой долинѣ, а потому проходимъ лишь въ мѣстахъ постоянныхъ переправъ.

Изъ правыхъ притоковъ р. Днѣстра въ указанномъ раіонѣ имѣетъ значеніе лишь р. Стрый.

Рѣка *Стрый* (Stryj) беретъ начало въ Карпатскихъ горахъ. Въ верхнемъ своемъ теченіи рѣка имѣетъ видъ бурнаго, горнаго потока, текущаго въ узкой долинѣ

Ширина рѣки въ верхнемъ теченіи 10—20, у Синовудзко (Sinowucko wiżne) 35, у устья 70—80 саж..

Глубина: у Синовудзко 2, ниже 6, а мѣстами и 11 фут..

Долина рѣки расширяется у Синовудзко, а у г. Стрыя сливается съ болотистою долиной Днѣстра.

Берега высокіе и глинистые, дно рѣки хрящеватое, мѣстами песчаное.

Мосты имѣются: желѣзно-дорожныхъ два—у Синовудзко (Sinowucko wiżne) и у Стрыя (Stryj); шоссейныхъ мостовъ четыре 1) у Климеца (Klimec), 2) у Синовудзко (Sinowucko wiżne), 3) у Стрыя (Stryj) и 4) у Жидачева (Żidaczów); паромы у д. д. Тышовница (Tyszownica), Розгурче (Rozhurcze) и Волхніовъ (Wołcniów).

Озера. Большихъ озеръ въ раіонѣ нѣтъ, малыя же озера-запруды (ставы) встрѣчаются на лѣвыхъ притокахъ Днѣстра.

Наиболѣе значительная группа озеръ-запрудъ находится въ треугольникѣ Яворовъ—Янувъ—Комарно (Jaworów—Janów—Komarno), преимущественно на р. Верешицѣ, съ центромъ у Городка.

Озера эти представляютъ собой цѣлую полосу, идущую съ сѣвера на югъ на протяженіи 25 вер. отъ Karczmarzy вдоль р. Верешицы до м. Комарно.

Длина отдѣльныхъ озеръ доходитъ до 4 вер., ширина отъ 200 до 1800 шаговъ, глубина до 2—$2^1/_2$, а мѣстами до 5 саж..

Мѣстность праваго берега полосы Гродекскихъ озеръ между Karczmarzy—Malowanka, длиною до 17 вер., представляетъ собой пассивную позицію фронтомъ на востокъ съ очень широкимъ обстрѣломъ къ фронту и флангамъ.

Въ 5 вер. южнѣе с. Молованка продолжается полоса озеръ-ставовъ до м. Комарно.

Такимъ образомъ группа озеръ-ставовъ въ треугольникѣ Яворовъ—Янувъ—Комарно, образующая у Городка 11 верстную почти непрерывную водную полосу, усиливаетъ фронтъ обширной позиціи праваго и лѣваго береговъ р. Верешицы и преграждаетъ доступъ въ промежутокъ между Днѣстромъ и Саномъ.

Болота.

Наибольшія болота въ предѣлахъ раіона имѣются по воднымъ линіямъ—по Днѣстру и Сану, а также въ Буго-Стырской котловинѣ.

По р. Днѣстру болота, начинаясь у д. Кайзерсдорфъ (Kaiserdorf) въ 8 вер. ниже Самбора, заполняютъ весь уголъ между Днѣстромъ и Стрвячемъ.

Ниже р. Стрвячъ болота тянутся широкой полосой по правому берегу Днѣстра до устья р. Стрыя на протяженіи около 70 вер.; ширина этой полосы достигаетъ 7—8 вер.. Эта полоса носитъ названіе *„Великое болото“*. Проходимо это болото лишь по 3 дорогамъ.

Полоса эта значительно усиливаетъ р. Днѣстръ до Развадова, гдѣ размѣры его незначительны.

По рѣкѣ Верешицѣ болота были разсмотрѣны выше; не представляя большихъ пространствъ, эти болота тѣмъ не менѣе значительно усиливаютъ р. Верешицу, какъ припятствіе при наступленіи.

Большое значеніе препятствій на путяхъ наступленія изъ Ковельскаго раіона принадлежитъ болотамъ бассейновъ р. р. Зап. Буга и Стыри.

Обширная котловина верховьевъ этихъ рѣкъ покрыта значительными болотистыми пространствами, сопровождающими теченія Зап. Буга, Стыри и ихъ притоковъ.

Протекая въ низкой, лѣсистой мѣстности, гдѣ условія способствуютъ удержанію влаги и образованію болотъ, всѣ притоки р. Западнаго Буга, какъ Пелтевъ, Рата, Солокія, Бѣлый Стокъ и другіе, а также и лѣвые притоки р. Стыри, отличаются болотистыми свойствами.

Наличіе многочисленныхъ болотистыхъ пространствъ въ связи съ лѣсистой мѣстностью оказы-

ваютъ большое вліяніе на развитіе дорожной сѣти въ этомъ участкѣ, который бѣденъ хорошими путями, идущими отъ русской границы.

Болотистыя долины рѣкъ допускаютъ переходъ ихъ только по мостамъ, что и должно отразится на выборѣ дорогъ при наступленіи.

Лѣса. Раіонъ богатъ лѣсами, которыми покрыто больше ¼ всей поверхности.

Лѣсъ большей частью высокій, строевой; мелкаго лѣса и кустарника сравнительно мало.

Лѣса доступны для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ; исключеніе составляютъ лишь поросшіе лѣса въ горныхъ ущельяхъ и вдоль русской границы.

Въ равнинной части раіона можно указать на слѣдующія лѣсныя пространства.

По лѣвому берегу р. Сана отъ м. Розвадувъ (Rozwadów) на м. Рудникъ (Rudnik) и м. Лежайскъ (Leżajsk); преобладающія породы деревьевъ—дубъ, вязъ и береза.

Лѣса эти увеличиваютъ обороноспособность р. Сана и, ограничивая обзоръ, затрудняютъ войсковую развѣдку.

Въ восточной части раіона главная масса лѣсовъ, состоящихъ изъ сосны и дуба, находятся: 1) по грядѣ холмовъ Томашовъ—Львовъ—Золочовъ и 2) въ Буго-Стырской впадинѣ.

Гряда Томашовско-Золочовскихъ холмовъ покрыта лѣсомъ, полосою 3—10 вер. ширины.

Отъ нея, около Любыча (Lubycza Królewska) отдѣляется полоса на востокъ на Уновъ, Кристынополь, Мосты В. и далѣе вдоль р. Зап. Буга на Каменку Струмилову и Топоровъ. Ширина этой полосы 5 вер. у Унова, 17—19 у Кристынополя и 20 вер. у Каменки Струмиловой.

Между Жолкевомъ и Каменкой Струмиловой тянется полоса лѣсовъ 5—6 вер. ширины.

Кромѣ указанныхъ полосъ, лѣсныя группы разбросаны по всей Буго-Стырской котловинѣ, особенно вдоль рѣкъ Буга и Стыри.

Такимъ образомъ, эти лѣса усиливаютъ труднодоступность Буго-Стырской впадины, затрудняютъ

развѣдку и обращаютъ дороги въ закрытыя тѣснины.

Къ западу отъ гряды Томашовъ—Львовъ лѣса встрѣчаются въ видѣ отдѣльныхъ рощъ.

Горная полоса раіона очень богата лѣсомъ.

Восточные Бескиды покрыты ими нерѣдко въ видѣ сплошныхъ пространствъ. Такъ въ излучинѣ р. Стрыя дремучій Кромовскій лѣсъ имѣетъ въ длину до 25 и въ ширину до 15 верстъ; порода—ель, сосна и дубъ.

Предгорья Карпатъ покрыты отдѣльными лѣсными группами; преобладающая порода—лиственная.

Желѣзныя дороги.

Желѣзныя дороги раіона по ихъ направленію могутъ быть раздѣлены на три группы.

I. Желѣзныя дороги параллельныя русской границѣ и связывающія Средне-Галиційскій раіонъ съ Западной и Восточной Галиціей.

II. Желѣзныя дороги — вѣтви, отходящія къ русской границѣ.

III. Желѣзныя дороги, идущія въ юго-западномъ направленіи и связывающія раіонъ съ Венгріей.

I. Къ первой группѣ относятся 2 желѣзно-дорожныхъ линіи:

1) Перемышль—Львовъ—Красне (Przemyśl—Lemberg—Krasne)—2 колеи - 138 вер.,

2) Загоржъ—Хыровъ (Zagórz—Chyrów)—2 колеи—Самборъ—Стрый (Sambor—Stryj)—1 колея—145 вер..

Первая изъ этихъ двухъ линій, такъ называемая дорога Карла- Людовика, является важнѣйшей магистральной линіей раіона, связывающей его съ центральными областями Австріи, въ обходъ Карпатскихъ горъ съ запада, и съ Восточной Галиціей.

Вторая магистраль соединяетъ раіонъ съ сѣверо-западной Венгріей, съ Западной и Восточной Галиціей.

II. Отъ жел. дороги Карла—Людовика въ предѣлахъ раіона отходятъ 3 вѣтви къ русской границѣ, а именно:

1) Ярославъ—Рава русска—Сокаль (Jarosław—Rawa ruska—Sokal) —1 колея—141 вер.,

2) Львовъ—Рава русска—Бѣлжецъ (Lemberg—Rawa ruska—Bełzec)—1 колея—84 вер.,

3) Львовъ — Каменка Струмилова – Стояновъ (Lemberg — Kamionka Strumiłowa — Stojanów) — 1 колея — 80 вер..

Всѣ 3 линіи не связаны съ русскими желѣзными дорогами, но представляютъ собою готовые головные участки этапныхъ желѣзно-дорожныхъ линій при наступленіи австрійцевъ въ наши предѣлы.

III. Къ третей группѣ желѣзныхъ дорогъ, идущихъ черезъ Восточныя Бескиды въ Венгрію, принадлежатъ:

1) Перемышль — Хыровъ — Загоржъ – Мезо Лаборчъ (Przemyśl—Chyrów—Zagórz – Mezö Laborc) — 2 колеи — 158 вер., съ вѣтвью Лупковъ — Цисна (Łupków—Cisna) — 1 колея — 32 вер.,

2) Львовъ — Самборъ — Сянки (Lemberg — Sambor — St. Sianki) — 1 колея — 170 вер.,

3) Львовъ — Стрый — Бескидъ (Lemberg—Stryj—Beskid) — 1 колея — 147 вер..

Начальные участки этихъ трехъ линій связываютъ обѣ магистрали первой группы путей.

Такимъ образомъ можно признать, что жел. дороги въ Средне-Галиційскомъ раіонѣ развиты широко, особенно по сравненію съ нашимъ Брестъ — Люблинъ — Ковельскимъ театромъ.

Всѣ вышеуказанныя желѣзно-дорожныя линіи приспособлены къ массовой перевозкѣ войскъ.

Пропускная способность дороги Карла-Людовика можетъ быть доведена до 72—76 паръ воинскихъ поѣздовъ въ сутки, дорога Стрый—Самборъ —Загоржъ—до 48—56 паръ.

Перевальныя линіи III группы принадлежатъ къ типу горныхъ желѣзныхъ дорогъ, пропускная способность ихъ 11—15 паръ воинскихъ поѣздовъ въ сутки.

Шоссе и грунтовыя дороги.

Дороги раіона раздѣляются на шоссе, большія грунтовыя и проселочныя дороги.

Шоссе, шириною $2^1/_2$—3 саж., содержатся въ отличномъ состояніи.

Всѣ важнѣйшія шоссе Средне-Галиційскаго раіона могутъ быть раздѣлены на четыре группы.

I) Продольныя шоссе, идущія съ запада на востокъ и соединяющія крупные центры раіона.

1) Радымно—Краковецъ — Яворовъ — Львовъ—Подгайчики (Radymno—Krakowiec — Jaworów — Lemberg—Post st. Podhajczyki)—123 вер.,

2) Перемышль — Садова Вишня — Городокъ — Львовъ—Бобрка (Przemyśl — Sadowa Wisznia — Gròdek—Lemberg—Bobrka)—117 вер.,

3) Санокъ—Загоржъ—Хыровъ—Самборъ—Дорогобычъ—Стрый (Sanok—Zagórz—Sambor—Drohobycz—Stryj)—147 вер.,

II) Поперечныя шоссе, идущія отъ границы въ линіи Перемышль—Львовъ (Przemyśl—Lemberg).

1) Бѣлжецъ—Цѣшанувъ - Олешице — Ярославъ (Bełżec—Cieszanów—Oleszyce—Jarosław) — 68 вер.,

2) Бѣлжецъ - Рава русска—Жолкевъ—Львовъ (Bełzec—Rawa ruska—Żołkiew—Lemberg) —79 вер., съ вѣтвями:

а) Рава русска—Уновъ (Rawa ruska—Uhnów)—15 вер.,

б) Рава русска—Немировъ (Rawa ruska—Niemiròw) —20 вер.,

3) Угриновъ—Сокаль—Кристынополь—Жолкевъ (Uhrynów—Sokal—Krystynopol—Żołkiew)—64 вер.,

4) Стояновъ—Каменка Струмилова—Львовъ (Stojanow—Kamionka Strumiłowa—Lemberg)—72 вер., съ вѣтвью Холоювъ—Бускъ—Красне (Chołojów—Busk—Krasne)—35 вер..

III) Поперечныя шоссе, идущія съ линіи Перемышль—Львовъ (Przemyśl—Lemberg)—въ линіи Санокъ—Хыровъ—Самборъ — Стрый (Sanok—Chyrów—Sambor—Stryj).

1) Перемышль—Санокъ (Przemyśl—Sanok)—62 вер.,

2) Перемышль—Низанковице—Хыровъ (Przemyśl-Nizankowice—Chyrów)—30 вер.,

3) Перемышль—Поповице—Нове Място (Przemyśl Popowice—Nowemiasto)—30 вер.

4) Зимнавудка—Рудки — Самборъ (Zimnawoda—Rudki—Sambor) 62 вер.,

5) Львовъ—Миколаевъ — Стрый (Lemberg—Mikołajów—Stryj)—62 вер., съ вѣтвью Миколаевъ—Жидачевъ — Стрый (Mikołajów—Żidaczów—Stryj)—50 вер..

IV) Поперечныя шоссе, отходящія отъ шоссе Загоржъ—Самборъ — Стрый (Zagórz—Sambor—Stryj)

къ переваламъ черезъ Карпатскія горы и спускающіяся въ Венгрію.

1) Загоржъ — Палота—Гуменное (Zagórz—Palota—Homonna)—85 вер.,

2) Лиско—Ростоки - Кл. Березна (Lisko — Rostoki grn. Kisberezna) или Гуменное (Homonna)—80 вер.,

3) Самборъ—Ужокъ—Ужгородъ (Sambor—Uzsok Ungvár)—153 вер.,

4) Стрый — Климецъ — Мункачъ (Stryj - Klimiec-Munkács) —130 вер., съ вѣтвями: а) Swiatostaw—Sławsko—23 вер. и б) Al. Verecke—Oporzec—25 вер..

Грунтовыя дороги шириною не менѣе 1 саж., но большей частью 2—3 саж., посыпаются щебнемъ и содержатся хорошо.

Проселочная дороги содержатся исправно, но проходимость ихъ зависитъ отъ грунта и погоды.

На всѣхъ перекресткахъ дорогъ имѣются указатели съ надписью на малороссійскомъ нарѣчіи.

Укрѣпленные пункты.

Въ Средне-Галиційскомъ раіонѣ имѣется 4 укрѣпленныхъ пункта: Перемышль, Ярославъ, Львовъ и Миколаевъ (Развадовъ).

Перемышль (Przemyśl) лучшая австрійская крѣпость 1-го класса.

Крѣпость имѣетъ слѣдующее значеніе:

1) Находясь въ 3—4 переходахъ отъ нашей границы, прикрываетъ переброску австрійскихъ войскъ черезъ границу и обезпечиваетъ запасы для нуждъ сосредоточенія.

2) Прикрываетъ доступнѣйшую часть раіона, именно промежутокъ между верховьями р.р. Сана и Днѣстра.

3) Защищаетъ узелъ важнѣйшихъ жел.—дорожныхъ линій на Львовъ, Краковъ, Вѣну и Будапештъ.

4) Совмѣстно съ укрѣпленіями Ярослава усиливаетъ р. Санъ для обороны.

Для обороны крѣпости требуется гарнизонъ до 40—50 тысячъ.

Крѣпость состоитъ изъ наружнаго пояса долговременныхъ укрѣпленій и сомкнутой ограды-ядра; на правомъ берегу Сана существуетъ еще, впереди ограды ядра, вторая линія укрѣпленій.

Наружный поясъ, протяженіемъ свыше 40 вер., при радіусѣ $5^1/_2$—$6^1/_2$ вер., состоитъ изъ 16 фортовъ и 26 менѣе сильныхъ укрѣпленій, изъ нихъ 9 фортовъ и 14 укрѣпленій расположены на правомъ берегу рѣки. Разстояніе между укрѣпленіями отъ 2 до 4 вер..

Радіусъ окружности внутренняго пояса 3—4 вер.. Укрѣпленія его составляютъ 8 устарѣлыхъ фортовъ.

Длина ограды-ядра 12—13 вер., по которой расположены 24 укрѣпленія; радіусъ ограды 1—3 вер..

Ярославъ (Jarosław)—двойное предмостное укрѣпленіе, въ 35 вер. отъ Перемышля и 30 вер. отъ нашей границы. Укрѣпленіе это не можетъ самостоятельно упорно обороняться, но въ связи съ дѣйствіями полевыхъ войскъ имѣетъ слѣдующее значеніе:

1) Прикрываетъ шоссейную и желѣзно-дорожную переправы черезъ р. Санъ и совмѣстно съ кр. Перемышль усиливаетъ р. Санъ для обороны.

2) Защищаетъ отъ нечаяннаго нападенія богатый военными складами городъ и жел.-дор. станцію.

На правомъ берегу Сана устроенъ тетъ-де-понъ изъ 3 укрѣпленій, по дугѣ въ 5 вер.; въ тылу ихъ находится фортъ; радіусъ дуги отъ моста 3—$3^1/_2$ вер..

На лѣвомъ берегу 16 укрѣпленій, по дугѣ длиною $7^1/_2$ вер., при удаленіи отъ моста 2—3 вер.. Профиль укрѣпленій временная.

Для обороны Ярослава и лежащаго 20 вер. ниже его тетъ-де-пона у Сенявы (Sieniawa) требуется гарнизонъ 8—10 тысячъ.

Львовъ (Lemberg). Значеніе его слѣдующее:

1) Узелъ 9 желѣзныхъ и 8 шоссейныхъ дорогъ, причемъ 2 жел.-дор. линіи отходятъ къ Карпатскимъ проходамъ; поэтому овладѣніе Львовымъ необходимо при наступленіи къ Карпатамъ.

2) Столица Восточной Галиціи, административный и политическій центръ области.

3) Въ Львовѣ сосредоточены большіе запасы на случай войны.

Существующія вокругъ города укрѣпленія устарѣли и совершенно не отвѣчаютъ современнымъ требованіямъ.

По имѣющимся свѣдѣніямъ вокругъ г. Львова проэктированъ укрѣпленный лагерь временнаго характера, постройка котораго уже начата въ связи съ мобилизаціей осени 1912 года. По послѣднимъ свѣдѣніямъ (начало 1913 г.) уже возведено 7 фортовъ.

Миколаевъ—Развадовъ на Днѣстрѣ (Rozwadów-Mikołajów) укрѣпленная позиція временнаго характера, имѣющая значеніе: 1) прикрытія важнаго желѣзнодорожнаго узла и переправы на р. Днѣстрѣ, 2) усиленія „Великаго Болота", какъ преграды для наступленія.

Для обороны Миколаева требуется гарнизонъ около 10 тысячъ.

Укрѣпленія расположены почти всѣ на лѣвомъ берегу Днѣстра, именно 17 полевыхъ укрѣпленій и 9 батарей; на правомъ же берегу только 3 полевыхъ укрѣпленія.

Укрѣпленія расположены группами, по дугѣ $6^1/_2$—$7^1/_2$ вер. и удалены отъ мостовъ на Днѣстрѣ на $1^1/_2$—$4^1/_2$ вер..

Укрѣпленія полевой усиленной профили.

Въ связи съ мобилизаціей австро-венгерскихъ войскъ осенью 1912 года, въ Галиціи были спѣшно начаты фортификаціонныя работы по инженерной подготовкѣ театра.

Въ Средне-Галиційскомъ раіонѣ работы эти выразились въ возведеніи укрѣпленнаго лагеря временнаго характера вокругъ г. Львова.

Кромѣ того къ февралю 1913 года укрѣплены цѣлый рядъ позицій на путяхъ, идущихъ изъ Люблинскаго и Ковельскаго раіоновъ къ линіи Перемышль—Львовъ, а также укрѣплены переправы на р. Санъ и р. Днѣстръ.

Укрѣпленныя позиціи эти частью полевого, частью временнаго характера.

Въ Средне-Галиційскомъ раіонѣ укрѣплены нижеслѣдующія позиціи.

I) На путяхъ, идущихъ изъ Люблинскаго и Ковельскаго раіоновъ къ линіи Перемышль-Львовъ:

1) позиція южнѣе д. Добра (Dobra) въ 10 вер. восточнѣе Сенявы, расположена фронтомъ на сѣверъ на дорогѣ отъ Тарногрода къ Ярославу; протяженіе позиціи около 7—8 вер.;

2) позиція сѣвернѣе м Цѣшановъ (Cieszanów) расположена фронтомъ на сѣверъ и сѣверо-востокъ на шоссе изъ Бѣлжеца въ Ярославъ;

3) позиція непосредственно восточнѣе м. Бѣлжецъ (Bełzec) расположена фронтомъ на сѣверъ вдоль границы на путяхъ отъ Томашова и Ярчова къ Рава-русской; протяженіе позиціи около 8 вер.;

4) позиція сѣвернѣе Рава-русской (Rawa ruska) расположена фронтомъ на сѣверъ, на шоссе отъ Бѣлжеца и Унова къ Рава-русской; протяженіе позиціи около 10 вер.;

5) позиція вдоль границы по линіи Тарношинъ-Новоселки Кардин. (Tarnoszyn-Nowosiółki Kardynalskie) фронтомъ на сѣверъ; протяженіе позиціи около 12—14 вер.;

6) позиціи Сокаль-Конотопы (Sokal-Konotopy) расположены на обоихъ берегехъ р. Буга фронтомъ на сѣверъ; протяженіе каждаго участка позиціи около 8 вер.;

7) рядъ укрѣпленныхъ позицій фронтомъ на востокъ по правому берегу р. Буга отъ Сокаля до впаденія р. Раты и далѣе по линіи р. Желдецъ (Żełdec) отъ д. Пархачъ до г. Львова; протяженіе всей укрѣпленной линіи около 60 вер.;

8) позиція восточнѣе жел.—дор. узла Красне (Krasne) расположена фронтомъ на востокъ; протяженіе позиціи около 20 вер.;

9) позиція въ 10—12 вер. восточнѣе г. Львова (Lemberg) расположена на путяхъ отъ Каменки Струмиловой и Буска, фронтомъ на сѣверо-востокъ; протяженіе позиціи около 10 вер..

II) На р. Санъ, помимо имѣвшихся и упомянутыхъ выше укрѣпленій у Ярослава и Сенявы, позиціи укрѣплены:

1) позиція сѣвернѣе м. Радомысль (Radomyśl) расположена на правомъ берегу рѣки фронтомъ на сѣверъ и сѣверо-востокъ; протяженіе позиціи около 5 вер.;

2) позиція сѣвернѣе м. Ниско (Nisko) расположена по обоимъ берегамъ рѣки, фронтомъ на сѣверо-востокъ; протяженіе позиціи около 8 вер.;

3) позиція у м. Уланувъ (Ułanów) расположена на правомъ берегу р. Сана и по обоимъ берегамъ р. Танева, фронтомъ на сѣверо-востокъ; протяженіе позиціи около 6 вер.;

4) позиція у м. Лежайска (Leżajsk) расположена на лѣвомъ берегу рѣки, фронтомъ на сѣверъ и сѣверо-востокъ; протяженіе позиціи около 8 вер.;

5) тетъ-де-понъ у с. Лезаховъ (Lezachów) расположенъ на правомъ берегу рѣки.;

6) позиція Лезаховъ—Ярославъ (Lezachów-Jarosław) расположена на правомъ берегу рѣки фронтомъ на востокъ; протяженіе позиціи около 15 вер..

III) На р. Днѣстрѣ, помимо имѣвшихся и упомянутыхъ выше укрѣпленій у Миколаева-Развадова (Mikołajów-Roswadów), позиціи укрѣплены:

1) позиція у д. Конюшки (Koniuszki) расположена на лѣвомъ берегу фронтомъ на сѣверъ и сѣверо-востокъ; протяженіе позиціи около 7 – 8 вер.;

2) позиція сѣвернѣе м. Комарно (Komarno) расположена на правомъ берегу р. Верешицы фронтомъ на сѣверъ, протяженіе позиціи около 6—7 вер.;

3) позиція юго-западнѣе г. Жидачева (Żidaczów) расположена на лѣвомъ берегу р. Стрый фронтомъ на сѣверо-востокъ; протяженіе позиціи ололо 8 вер.;

4) позиція сѣвернѣе г. Стрыя (Stryj) расположена на путяхъ отъ Миколаева и Жидачева, фронтомъ на сѣверъ; протяженіе позиціи около 10 вер..

Общее заключеніе.

Изслѣдованіе раіона въ отношеніи устройства его поверхности, свойствъ его рѣкъ и путей сообщеній, какъ желѣзно—дорожныхъ такъ и грунтовыхъ, наконецъ инженерная подготовка раіона, какъ вѣроятнѣйшаго театра военныхъ дѣйствій, позволяетъ сдѣлать нижеслѣдующія заключенія.

Предгорья Карпатскихъ горъ, заполняя своими отрогами всю южную часть раіона, рѣзко раздѣляютъ его на 2 полосы: равнинную и горную.

Равнинная часть раіона, простираясь къ сѣверу отъ линіи Ярославъ—Перемышль—Хыровъ—Долина, заполнена незначительными холмами, представляющи-

ми собой рядъ уступовъ, которые постепенно понижаются къ государственной границѣ и теряются въ бассейнѣ рѣкъ Полѣсья.

Наиболѣе характерными являются гряды Томашовская и Золочовская съ узломъ холмовъ у Львова и Городка.

Эти возвышенности съ крутыми и обрывистыми скатами, обращенными на сѣверъ и сѣверо—востокъ, представляютъ собой рядъ удобныхъ позицій на лучшихъ и важнѣйшихъ путяхъ наступленія, ведущихъ изъ Россіи въ глубь раіона.

Весь сѣверо—восточный уголъ раіона, лежащій между вышеуказанными грядами возвышенностей, представляетъ собой низменность, именно Буго—Стырскую впадину, изрѣзанную многочисленными рѣками и ручьями, часто текущими въ болотистыхъ долинахъ и покрытую въ значительной мѣрѣ лѣсомъ.

Что же касается всей остальной, равнинной части раіона, то территорія ея, будучи всхолмлена, не представляетъ затрудненій для движенія войскъ.

Юго—западные склоны Томашовской гряды полого спускаются къ долинѣ р. Сана, постепенно сливаясь съ нею.

Отъ Львова—Золочовской гряды въ южномъ направленіи простирается общая покатость къ р. Днѣстру, изрѣзанная его лѣвыми притоками, которые сопровождаются озерами, запрудами и болотами, а также многочисленными балками, составляющими послѣднія предгорья Карпатъ.

Такимъ образомъ только часть раіона, прилегающая къ Владиміръ—Волынскому уступу, можетъ доставить нѣкоторыя затрудненія при наступленіи въ смыслѣ преодолѣнія Буго—Стырской впадины, сравнительно болѣе бѣдной сѣтью хорошихъ дорогъ.

При движеніи изъ Люблинскаго и Ковельскаго раіоновъ черезъ равнинно—всхолмленную сѣверную часть Средней Галиціи, наступающему придется преодолѣть встрѣчающіяся на его пути рѣки, изъ которыхъ наибольшее значеніе принадлежитъ р.р. Сану и Днѣстру.

Хотя р. Зап. Бугъ по своимъ размѣрамъ и благодаря свойствамъ своей долины и можетъ представить нѣкоторое затрудненіе для ея форсированія, но, протекая въ сѣверномъ направленіи вблизи границы, она прегражданетъ лишь пути, ведущіе отъ Владиміръ—Волынскаго уступа къ Львову и легко можетъ быть обойдена, чѣмъ парализуются свойства ея, какъ препятствія.

Р. Санъ представляетъ значительное препятствіе, къ тому же усиленное кр. Перемышлемъ, укрѣпленіями у Ярослава и Сенявы, а также и укрѣпленными позиціями у Радомысль, Ниско, Уланувъ, Лежайскъ и Лезаховъ. Но, служа западной границей Средне—Галиційскаго раіона, р. Санъ находится внѣ операціонныхъ путей къ линіи Перемышль—Львовъ.

Р. Днѣстръ въ его верховьяхъ до р. Стрыя, усиленная болотистой долиной и укрѣпленіями у Миколаева—Развадова, а также укрѣпленными позиціями у Конюшки, Комарно, Жидачева и Стрыя, является значительнымъ препятствіемъ на путяхъ наступленія отъ г. Львова къ проходамъ Восточныхъ Бескидъ.

Изъ притоковъ р. Днѣстра наибольшее значеніе принадлежитъ р. Верешицѣ. Свойства ея болотистой долины съ многочисленными запрудами, узкими промежутками между ними и командующимъ правымъ берегомъ, создаютъ выгодныя условія для обороны. Направленіе же ея теченія прегражданетъ пути, ведущіе отъ г. Львова на фронтъ Перемышль—Самборъ.

Крѣпость Перемышль, построенная въ излучинѣ р. Сана, прегражданетъ кратчайшіе пути, идущіе отъ границы на фронтъ Загоржъ — Самборъ, запираетъ кратчайшее операціонное направленіе къ Будапешту и является редюитомъ обороны раіона.

Равнинная часть раіона покрыта густой сѣтью желѣзныхъ, шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ.

Сѣть желѣзныхъ дорогъ связываетъ раіонъ съ внутренними областями Имперіи, соотвѣтствуетъ сосредоточенію войскъ въ предѣлахъ раіона, а вѣтви, отходящія къ русской границѣ, способствуютъ переходу въ наступленіе и оборонѣ раіона.

Сѣть шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ развита въ достаточной мѣрѣ; лишь Буго-Стырская впадина, благодаря незначительному числу удобныхъ дорогъ, можетъ представить затрудненіе для дѣйствія въ ней значительныхъ массъ войскъ.

Преодолѣніе р.р. Днѣстра, Сана, и Верешицы и овладѣніе укрѣпленными пунктами на нихъ (кр. Перемышль можетъ быть осаждена или блокирована), приводитъ наступающаго къ необходимости форсировать Карпатскій хребетъ.

По мѣрѣ удаленія къ югу, мѣстность становится болѣе пересѣченной и возвышенной, принимая постепенно гористый характеръ съ альпійскихъ оттѣнкомъ въ наиболѣе возвышенныхъ хребтахъ.

Рѣки являются горными потоками, по теченію которыхъ проложены лучшіе пути сообщенія; эти послѣдніе на протяженіи многихъ верстъ представляютъ собой тѣснины, часто лѣсныя, причемъ движеніе безъ дорогъ по мѣрѣ углубленія въ горы дѣлается все болѣе затруднительнымъ.

Въ горной области Карпатъ движеніе возможно исключительно по дорогамъ, изъ которыхъ только шоссе вполнѣ доступны для движенія войскъ во всякое время года.

Мѣстность даетъ здѣсь много выгодъ для обороны.

За исключеніемъ блокгаузовъ, охраняющихъ желѣзно-дорожные тунели, другихъ фортификаціонныхъ построекъ въ горной части раіона не имѣется.

3 желѣзно-дорожныхъ пути, прорѣзая главный хребетъ, обезпечиваютъ связь раіона съ внутренними областями, причемъ порча этихъ линій можетъ оказать существенное вліяніе на перевозку австровенгерскихъ войскъ и на ихъ снабженіе.

Черезъ Восточные Бескиды на протяженіи 100 вер. въ предѣлахъ раіона проложены 4 шоссе и 4 грунтовыхъ дороги, что даетъ всего одинъ колесный путь на 12 вер. горнаго хребта.

Кромѣ того многочисленныя горныя тропинки, доступныя небольшимъ командамъ и одиночнымъ людямъ, при благопріятной погодѣ могутъ оказать сильное вліяніе на дѣйствія войскъ въ горахъ.

Такимъ образомъ изслѣдованіе раіона свидѣтельствуетъ о томъ, что равнинная часть его, по своимъ свойствамъ, не представляетъ затрудненій для дѣйствія значительныхъ силъ; возвышенности доступны, рѣки допускаютъ производство переправъ, дорогъ много, и состояніе ихъ хорошее.

Лишь укрѣпленные пункты могутъ представить значительное сопротивленіе.

Горная же часть раіона уже по своимъ топографическимъ условіямъ труднодоступна для дѣйствія значительныхъ силъ.

Наступающій встрѣтитъ значительныя препятствія въ преодолѣніи горныхъ хребтовъ, въ ограниченномъ количествѣ удобныхъ для движенія дорогъ, состояніе которыхъ къ тому же всецѣло зависитъ отъ времени года.

Важнѣйшіе маршруты Брестъ-Галиційскаго театра военныхъ дѣйствій.

Важнѣйшіе маршруты Брестъ-Галиційскаго театра военныхъ дѣйствій съ линіи Ивангородъ—Луковъ—Брестъ Литовскъ—Кобринъ—Пинскъ къ линіи Ново Александрія—Люблинъ—Дорогуча—Холмъ—Ковель—Голобы и далѣе въ предѣлы Средне-Галиційскаго раіона могутъ быть раздѣлены на двѣ группы:

1) **Маршруты съ линіи Ивангородъ—Луковъ—Бѣла на линію Ново Александрія—Люблинъ—Дорогуча, и далѣе въ предѣлы Австро-Венгріи къ переправамъ на р. Санъ отъ устья до Сенявы.**

2) **Маршруты съ линіи Бѣла—Брестъ Литовскъ—Кобринъ—Пинскъ на линію Холмъ—Ковель—Голобы и и далѣе въ предѣлы Австро-Венгріи къ линіи Ярославъ—Перемышль—Львовъ и къ Карпатскимъ горамъ.**

Кромѣ того каждая группа путей можетъ быть раздѣлена.

Первая группа—на три полосы, а именно:

А) Маршруты съ линіи Ивангородъ—Луковъ—Бѣла къ линіи Ново Александрія—Люблинъ—Дорогуча.

Б) Маршруты съ линіи Ново-Александрія—Люблинъ—Дорогуча къ границѣ Австро-Венгріи.

В) Маршруты отъ границы въ предѣлы Австро-Венгріи къ переправамъ на р. Санъ отъ устья до Сенявы.

Вторая группа—на четыре полосы, а именно:

А) Маршруты съ линіи Бѣла—Брестъ Литовскъ—Кобринъ—Пинскъ къ линіи Холмъ—Ковель—Голобы.

Б) Маршруты съ линіи Холмъ—Ковель—Голобы къ границѣ Австро-Венгріи.

В) Маршруты отъ границы въ предѣлы Австро-Венгріи къ линіи Ярославъ—Перемышль—Львовъ.

Г) Маршруты съ линіи Перемышль—Львовъ къ линіи Санокъ—Хыровъ—Старое Мѣсто—Самборъ—Дрогобычъ—Стрый.

Д) Маршруты съ линіи Санокъ — Хыровъ — Старое Мѣсто,— Самборъ—Стрый черезъ перевалы Карпатскихъ горъ.

I. Маршруты съ линіи Ивангородъ—Бѣла на линію Ново Александрія — Люблинъ — Дорогуча и далѣе къ переправамъ на р. Санъ отъ устья до Сенявы.

А) Маршруты съ линіи Ивангородъ—Бѣла къ линіи Ново Александрія—Люблинъ - Дорогуча.

Маршрутъ № 1. Ивангородъ—Ново Александрія.

Длина пути 17 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Маршрутъ № 2. Рыки—Куровъ.

Длина пути 31 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Маршрутъ № 2 а. Крживда—Адамовъ — Серокомля—Лысобыки—Миховъ—Куровъ.

Длина пути 56 вер.; грунтовая дорога 2 разряда на всемъ протяженіи.

Маршрутъ № 3. Луковъ — Радинъ — Коцкъ — Фирлей — Каменка — Крукъ — Боркувъ—Ястковъ—Люблинъ.

Длина пути 96 вер.; изъ нихъ:—Луковъ—Радинъ—Коцкъ—шоссе 44 вер., Коцкъ - Фирлей—грунтовая дорога 2 разряда 10 вер., Фирлей—Каменка—проселочная дорога 10 вер., Каменка—Ястковъ—грунтовая дорога 2 разряда 22 вер. и Ястковъ - Люблинъ—шоссе 10 вер..

Маршрутъ № 4. Межирѣчье—Радинъ—Чемерники—Гурка Любартовска—Любартовъ—Люблинъ.

Длина пути 90 вер.; изъ нихъ: Межирѣчье - Радинъ—шоссе 26 вер., Радинъ - Гурка Любартовска—грунтовая дорога 2 разряда 30 вер. и Гурка Любартовска—Люблинъ—шоссе 34 вер..

Маршрутъ № 5. Межирѣчье—Комаровка—Парчевъ—Островъ—Ленчна—Бискупице—Пяски.

Длина пути 117 вер.; изъ нихъ: Межирѣчье—Бискупице — грунтовая дорога 2 разряда 106 вер. и Бискупице—Пяски—шоссе 11 вер..

Маршрутъ № 6. Бѣла — Ломазы — Вышнице — Парчевъ — Сосновицы — Уршулинъ — Цыцовъ — Дорогуча.

Длина пути 128 вер.; изъ нихъ: Бѣла—Ломазы—шоссе 15 вер., Ломазы — Вышнице — грунтовая дорога 2 разряда 13 вер, Вышнице — Парчевъ—шоссе 29 вер., Парчевъ — Сосновицы — грунтовыя дороги 1 разряда 19 вер., Сосновицы—Уршулинъ—грунтовая дорога 2 разряда 20 вер. и Уршулинъ—Дорогуча—шоссе 32 вер..

Путями для связи маршрутовъ №№ 1—6 между собой могутъ служить:

Путь № 1. Ивангородъ — Грабовъ — Кржывда—Луковъ—Межирѣчье—Бѣла.

Длина пути 117 вер., изъ нихъ: Ивангородъ—Луковъ—Межирѣчье — грунтовая дорога 2 разряда 94 вер. и Межирѣчье—Бѣла—шоссе 23 вер..

Путь № 2. Ивангородъ — Коцкъ — Радинъ — Вышнице.

Длина пути 96 вер., шоссе на всемъ протяженіи.

Путь № 2а. Ивангородъ—Коцкъ—Радинъ (путь № 2)—Чемерники—Парчевъ.

Длина пути 97 вер.; изъ нихъ: Ивангородъ — Коцкъ — Радинъ — шоссе 64 вер., Радинъ—Новинглошъ — грунтовая дорога 1 разряда 8 вер. и Новинглошъ — Чемерники — Парчевъ — грунтовая дорога 2 разряда 25 вер..

Путь № 3. Ново Александрія—Жиржинъ—Миховъ—Каменка—Сѣдлиска—Любартовъ—Островъ—Сосновицы.

Длина пути 89 вер.; изъ нихъ: Ново Александрія — Жиржинъ — грунтовая дорога 2 разряда 15 вер.; Жиржинъ- Луковица—проселочная дорога 11 вер.; Луковица—Миховъ—Каменка—Сѣдлиска—Любартовъ—грунтовая дорога 2 разряда 25 вер.; Любартовъ—Островъ—проселочная дорога 20 вер. и Островъ—Сосновице—грунтовая дорога 2 разряда 18 вер..

Путь № 4. Ново Александрія—Куровъ—Маркушевъ—Люблинъ—Ленчна—Глубокое.

Длина пути 85 вер.; изъ нихъ: Ново Александрія—Куровъ—Маркушевъ—Люблинъ—шоссе 44 вер., Люблинъ—Ленчна—грунтовая дорога 1 разряда 23 вер.; и Ленчна—Глубокое—грунтовая дорога 2 разряда 18 вер..

Путь № 4 а. Ново Александрія—Люблинъ (путь № 3)—Пяски—Дорогуча.

Длина пути 77 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Б) Маршруты съ линіи Ново Александрія—Люблинъ—Дорогуча къ границѣ Австро-Венгріи.

Маршрутъ № 1. Ново Александрія—Казимержъ—Ополе—Юзефовъ—Аннополь—Мнишекъ—Боровъ.

Длина пути 76 вер.; изъ нихъ: Ново Александрія—Казимержъ—Юзефовъ—шоссе 45 вер., Юзефовъ—Аннополь—грунтовая дорога 1 разряда 15 вер., Аннополь—Мнишекъ—грунтовая дорога 2 разряда 10 вер. и Мнишекъ—Боровъ—проселочная дорога 6 вер..

Маршрутъ № 2. Куровъ—Вонвольница—Белжице—Уржендовъ—Ольбенцинъ—Госцерадовъ—Щецинъ—Закликовъ—Бржоза.

Длина пути 87 вер.; изъ нихъ: Куровъ—Вонвольница—Белжице—грунтова дорога 2 разряда 26 вер., Белжице—Уржендовъ—грунтовая дорога 1 разряда 23 вер., Уржендовъ—Ольбенцинъ—проселочная дорога 11 вер., Ольбенцинъ—Госцеровъ—шоссе—9 вер. и Госцерадовъ—Щецинъ—Закликовъ—Бржоза—проселочная дорога 18 вер..

Маршрутъ № 3. Люблинъ—Недрзвица Дужа—Вилколазъ—Красникъ—Закликовъ—Голишовецъ.

Длина пути 72 вер.; изъ нихъ: Люблинъ—Красникъ—шоссе 42 вер., Красникъ—Закликовъ—грунтовая дорога 1 разряда 20 вер. и Закликовъ—Голишовецъ—грунтовая 2 разряда и проселочная дороги 10 вер..

Маршрутъ № 4. Люблинъ—Праведники—Быхава—Сверчина—Блиновъ—Полихна—Модлиборжице—Яновъ—Мамоты.

Длина пути 79 вер.; изъ нихъ: Люблинъ—Быхава — Сверчина — грунтовая дорога 2 разряда 38 вер., Сверчина—Блиновъ—Полихна—проселочная дорога 16 вер., Полихна—Модлиборжице—Яновъ—шоссе 13 вер. и Яновъ—Мамоты—проселочная дорога 12 вер..

Маршрутъ № 5. Пяски—Жолкевка—Туробинъ—Горай—Фрамполь—Бѣлгорай—Кржешовъ.

Длина пути 105 вер.; изъ нихъ: Пяски—Жолкевка — Туробинъ — грунтовая дорога 2 разряда 37 вер., Туробинъ — Горай — проселочная дорога 14 вер., Горай—Фрамполь—грунтовая дорога 2 разрада 7 вер., и Фрамполь—Бѣлгорай—Кржешовъ—грунтовая дорога 1 разряда 47 вер..

Маршрутъ № 6. Дорогуча—Файславице—Красноставъ—Замостье—Звѣринецъ—Бѣлгорай—Тарногродъ—Буковецъ.

Длина пути 123 вер.; изъ нихъ: Дорогуча—Файславице—Красноставъ—Замостье—Бѣлгорай—шоссе 98 вер. и Бѣлгорай—Тарногродъ—Буковецъ—грунтовая дорога 1 разряда 25 вер..

Путями для связи могутъ служить:

Путь № 5. Казимержъ—Вонвольница—Белжице—Недрзвица Дужа—Быхава—Собѣска воля—Жолкевка—Красноставъ.

Длина пути 103 вер.; изъ нихъ: Казимержъ—Вонвольница—Белжице—Быхова—Жолкевка—грунтовая дорога 2 разряда79 вер. и Жолкевка—Красноставъ—грунтовая дорога 1 разряда 24 вер..

Путь № 5а. Ополе — Белжице и далѣе по пути № 5.

Длинна пути 95 вер.; изъ нихъ: Ополе—Белжице—Быхава—Жолкевка—грунтовая дорога 2 разряда 71 вер. и Жолкевка — Красноставъ—грунтовая дорога 1 разряда 24 вер..

Путь № 6. Аннополь—Красникъ — Туробинъ — Творичевъ—Щебрешинъ—Замостье.

Длина пути 107 вер.; изъ нихъ: Аннополь—Красникъ — шоссе 26 вер., Красникъ—Туробинъ—Творичевъ—Щебрешинъ—грунтовая дорога 2 разряда 61 вер. и Щебрешинъ — Замостье — шоссе 20 вер..

Путь № 6 а. Юзефовъ-Уржендовъ-Красникъ и далѣе по пути № 6.

Длина пути 112 вер.; изъ нихъ: Юзефовъ-Уржендовъ—грунтовая дорога 2 разряда 22 вер., Уржендовъ—Красникъ—грунтовая дорога 1 разряда 9 вер., Красникъ—Туровинъ—Щебрешинъ—грунтовая дорога 2 разряда 61 вер. и Щебрешинъ-Замостье—шоссе 20 вер..

Путь № 7. Янишовъ—Щецинъ—Модлиборжице—Яновъ—Фрамполь—Чарныстокъ—Звѣринецъ.

Длина пути 79 вер.; изъ нихъ: Янишевъ—Щецинъ—Модлиборжице—грунтовая дорога 2 разряда 32 вер., Модлиборжице—Яновъ—Фрамполь—Чарныстокъ—шоссе 35 вер. и Чарныстокъ—Звѣринецъ—грунтовая дорога 2 разряда 12 вер..

В) Маршруты отъ границы въ предѣлы Австро-Венгріи къ переправамъ на р. Санъ отъ устья до Сенявы.

Маршрутъ № 1. Боровъ-Хваловице-Антонювъ-Чекай (Chwałowice—Antoniów—Czekaj Pniowski).

Длина пути 10 вер.; частью проселочная, частью грунтовая дорога.

Маршрутъ № 2. Бржоза—Радомысль (Brzòza—Radomyśl).

Длина пути 5 вер.; частью проселочная, частью грунтовая дорога.

Маршрутъ № 3. Голишовецъ—Ржечица—Брандвица—Розвадувъ (Rzeczyca Okragla—Brandwica—Rozwadôw).

Длина пути 10 вер.; частью проселочная, частью грунтовая дорога.

Маршрутъ № 4. Мамоты—Здзяры—Заржыче (Zdziary—Zarzecze) или Уланувъ (Ulanów).

Длина пути 15 вер.; частью проселочная, частью грунтовая дорога.

Маршрутъ № 6. Буковецъ—Сенява (Sieniawa).

Длина пути 14 вер.; большая грунтовая дорога.

Для связи по правому берегу р. Сана можетъ служить:

Путь № 8. Антонювъ—Радомысль—Брандвица—Заржыче—Уланувъ—Кржешовъ—Лазовъ—Курилув-

ка — Сенява. (Antoniów—Radomyśl—Branbwica—Zarzecze—Ulanów—Krzeszów—Łazòw—Kuryłówka—Sieniawa).

Длина пути 80 вер.; частью грунтовая, частью проселочная дорога.

II. Марштруты съ линіи Бѣла-Брестъ Литовскъ—Пинскъ къ линіи Холмъ—Ковель—Голобы и далѣе въ предѣлы Австро-Венгріи къ линіи Ярославъ—Перемышль—Львовъ и къ Карпатскимъ горамъ.

А) Маршруты съ линіи Бѣла-Брестъ Литовскъ—Пинскъ къ линіи Холмъ—Ковель—Голобы.

Маршрутъ № 1. Пищацъ—Славатичи—Влодава—Савинъ—Холмъ.

Длина пути 99 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Маршрутъ № 2. Брестъ Литовскъ—Леплевка—Маслянка—Дубокъ—Пища—Шацкъ—Любомль.

Длина пути 111 вер., изъ нихъ: Брестъ Литовскъ—Леплевка—Маслянка—шоссе 42 вер.; Маслянка—Дубокъ—Пища—проселочная дорога 23 вер. и Пища—Любомль шоссе 46 вер..

Маршрутъ № 2а. Брестъ Литовскъ — Пожежинъ—Малорыта—Пища и далѣе по маршруту № 2.

Длина пути 120 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Маршрутъ № 3. Кобринъ—Черняны—Мокраны—Ратно—Крымно—Маціовъ.

Длина пути 135 вер.; изъ нихъ: Кобринъ—Черняны — Мокраны — Ратно — шоссе 78 вер. и Ратно—Крымно — Маціовъ — грунтовая дорога 2 разряда 57 вер..

Маршрутъ № 4. Кобринъ — Дывинъ — Ратно — Ковель.

Длина пути 115 вер.; изъ нихъ: Кобринъ—Дывинъ—грунтовая дорога 2 разряда 34 вер., Дывинъ—Ратно—грунтовая дорога 2 разряда 36 вер. и Ратно—Ковель—шоссе 45 вер..

Маршрутъ № 5. Пинскъ—Любязь—Любашево—Угриничи—Рудка Червище — Б. Обзиръ — Голобы.

Длина пути 159 вер.; изъ нихъ: Пинскъ—Любязь — Любашево — Угриничи — Рудка Червище — грунтовая дорога 1 разряда 93 вер., Рудка Червище—Б. Обзиръ—Мельница—грунтовая дорога 2 разряда 55 вер. и Мельница—Голобы—шоссе 11 вер..

Маршрутъ № 5а. Пинскъ — Любязь—Любашево—Угриничи—Камень Каширскій—Ковель.

Длина пути 161 вер.; изъ нихъ: Пинскъ—Любязь—Любашево - Угриничи—грунтовая дорога 1 разряда 81 вер. и Угриничи—Камень Каширскій—Ковель—грунтовая дорога 2 разряда 80 вер..

Путями для связи маршрутовъ №№ 1—5 между собой и съ маршрутами 1 группы могутъ служить:

Путь № 1. Бѣла-Брестъ Литовскъ—Кобринъ—Дрогичинъ—Пинскъ.

Длина пути 204 вер.; изъ нихъ: Бѣла-Брестъ Литовскъ—Кобринъ—шоссе 82 вер. и Кобринъ—Дрогичинъ—Пинскъ—грунтовая дорога 1 разряда 122 вер..

Путь № 2. Вышнице—Славатичи—Леплевка—Радежъ—Збуражъ—Малорыта—Мокраны—Дывинъ.

Длина пути 107 вер., изъ нихъ: Вышнице—Славатичи—Леплевка—шоссе 31 вер., Леплевка—Радежъ—Збуражъ — Малорыта — Мокраны — частью проселочная, частью грунтовая дорога 2 разряда — 49 вер. и Мокраны — Дывинъ—грунтовая дорога 2 разряда 27 вер..

Путь № 3. Парчевъ—Влодава — Пища — Малорыта — Мокраны — Ратно — Камень Каширскій — Угриничи.

Длина пути 198 вер.; изъ нихъ: Парчевъ—Угнинъ—грунтовая дорога 1 разряда 12 вер., Угнинъ—Влодава — грунтовая дорога 2 разряда 34 вер., Влодава — Малорыта — шоссе 45 вер., Малорыта—Мокраны — частью проселочная, частью грунтовая дорога 2 разряда 15 вер., Мокраны—Ратно—шоссе 27 вер. и Ратно — Камень Каширскій—Угриничи—грунтовая дорода 2 разряда 65 вер..

Путь № 3а. Уршулинъ - Влодава — Шацкъ — Крымно—Ратно и далѣе по пути № 3.

Длина пути 173 вер.; изъ нихъ: Уршулинъ—Влодава—шоссе 30 вер. и Влодава—Шацкъ—Крым-

но—Ратно—Камень Каширскій—Угриничи—грунтовая дорога 2 разряда 143 вер..

Путь № 4. Цыцовъ—Савинъ—Угрускъ—Мельники—Опалинъ—Згораны—Бордзовая—Буцинъ—Несухоиже—Б. Обзиръ.

Длина пути 165 вер.; изъ нихъ: Цыцовъ—Савинъ—Угрускъ—грунтовая дорога 2 разряда 33 вер., Угрускъ—Мельники—Опалинъ—Згораны—Бордзовая—Буцинъ—проселочная дорога 85 вер., Буцинъ—Несухоиже—грунтовая дорога 2 разряда 15 вер. и Несухоиже—Б. Обзиръ—проселочная дорога 32 вер..

Путь № 5. Дорогуча—Холмъ—Дорогускъ—Бережцы—Любомль—Маціовъ—Ковель—Голобы.

Длина пути 145 вер.; изъ нихъ: Дорогуча—Холмъ—шоссе 32 вер., Холмъ—Дорогускъ—Бережцы—проселочная дорога 28 вер., Бережцы—Любомль—Маціовъ—Ковель—грунтовая дорога 2 разряда 59 вер. и Ковель—Голобы—шоссе 26 вер..

Б) Маршруты съ линіи Холмъ—Ковель—Голобы къ границѣ Австро-Венгріи.

Маршрутъ № 1. Холмъ—Селецъ—Войславице—Грабовецъ—Лабуне—Краснобродъ—Юзефовъ—Обша или Юзефовъ—Сусецъ.

Длина пути 117—105 вер.; изъ нихъ: Холмъ—Селецъ—проселочная дорога 11 вер., Селецъ—Войславице—Грабовецъ—Лабуне—грунтовая дорога 2 разряда 49 вер., Лабуне—Раходоще—проселочная дорога 8 вер., Раходоще—Краснобродъ—грунтовая дорога 2 разряда 10 вер., Краснобродъ—Юзефовъ—проселочная дорога 15 вер. и Юзефовъ—Обша—грунтовая дорога 2 разряда 24 вер. или Юзефовъ—Сусецъ—проселочная дорога 12 вер..

Маршрутъ № 2. Любомль—Бережцы—Бендюга—Дубенка—Заниже—Терятинъ—Мойславице—Грубешовъ—Тышовцы—Томашовъ.

Длина пути 114 вер.; изъ нихъ: Любомль—Бережцы—Дубенка Заниже—грунтовая дорога 2 разряда 45 вер., Заниже—Терятинъ—Мойславице—шоссе 8 вер., Мойславице—Грубешовъ—грунтовая дорога 2 разряда 12 вер., Грубешовъ—Тышовцы—грунтовая

дорога 1 разряда 26 вер., Тышовцы—Томашовъ —грунтовая дорога 2 разряда 23 вер..

Маршрутъ № 3. Маціовъ—Новоселки—Ставки—Мосуръ—Устилугъ—Крыловъ—Долгобы—Радковъ.

Длина пути 108 вер. изъ нихъ: Маціовъ—Новоселки—Ставки—Мосуръ—Устилугъ—частью грунтовая, но большей частью проселочная дорога 55 вер., Устилугъ - Крыловъ—проселочная дорога 25 вер. и Крыловъ—Долгобы—Радковъ—грунтовая дорога 2 разряда 28 вер..

Маршрутъ № 4. Ковель—Турійскъ—Владиміръ Волынскій - Порицкъ.

Длина пути 78 вер.; изъ нихъ: Ковель—Владиміръ Волынскій — грунтовая дорога 1 разряда 51 вер. и Владиміръ Волынскій—Порицкъ-грунтовая дорога 2 разряда 27 вер..

Маршрутъ № 5. Голобы—Озеряны—Серкизовъ—Киселинъ—Яхимовка—Локачи—Свинюха—Гороховъ - Дружкополь.

Длина пути 103 вер.; изъ нихъ: Голобы—Озеряны—Серкизовъ—проселочная дорога 35 вер.; Серкизовъ—Киселинъ—грунтовая дорога 2 разряда 12 вер., Киселинъ—Яхимовка—Локачи—проселочная дорога 18 вер. и Локачи—Свинюха—Гороховъ—Дружкополь—грунтовая дорога 2 разряда 38 вер..

Путями для связи могутъ служить:

Путь № 6. Красноставъ—Селецъ—Дубенка—Бендюга—Мосуръ—Ставки—Мокрецъ—Туличевъ—Озеряны—Голобы.

Длина пути 136 вер.; изъ нихъ: Красноставъ Селецъ—Дубенка—грунтовая дорога 2 разряда 52 вер., Бендюга—Мосуръ—Ставки—Мокрецъ—Туличевъ—частью грунтовая дорога 2 разряда, но большей частью проселочная дорога 42 вер., Туличевъ—Озеряны—грунтовая дорога 2 разряда 24 вер. и Озеряны—Голобы—проселочная дорога 18 вер..

Путь № 7. Красноставъ—Войславице—Терятынъ—Городло—Устилугъ—Владиміръ Волынскій—Яхимовка.

Длина пути 114 вер.; изъ нихъ: Красноставъ—Войславице—Терятынъ—Городло—Устилугъ—грун-

товая дорога 2 разряда 70 вер. и Устилугъ—Владиміръ Волынскій — Яхимовка — грунтовая дорога 1 разряда 44 вер..

Путь № 8. Замостье—Вол. Лабунска—Комаровъ Тышовцы—Крыловъ—Порицкъ—Милятинъ—Гороховъ.

Длина пути 120 вер.; изъ нихъ: Замостье—Вол. Лабунска—шоссе 10 вер., Вол. Лабунска—Комаровъ Тышовцы—грунтовая дорога 1 разряда 24 вер., Тышовцы—Крыловъ—грунтовая дорога 2 разряда 24 вер., Крыловъ—Порицкъ—проселочная дорога 33 вер. и Порицкъ—Милятинъ—Гороховъ—грунтовая дорога 2 разряда 29 вер..

Путь № 8а. Звѣринецъ—Краснобродъ—Томашовъ—Долгобы—Крыловъ и далѣе по пути № 8.

Длина пути 157 вер.; изъ нихъ: Звѣринецъ—Краснобродъ—Томашовъ—Долгобы—Крыловъ—грунтовая дорога 2 разряда 95 вер., Крыловъ—Порицкъ—проселочная дорога 33 вер. и Порицкъ Милятинъ—Гороховъ—грунтовая дорога 2 разряда 29 вер..

В) Маршруты отъ границы въ предѣлы Австро-Венгріи къ линіи Ярославъ—Перемышль—Львовъ (Jarosław—Przemyśl—Lemberg).

Маршрутъ № I. Обша—Олешице—Ярославъ (Oleszyce—Jarosław).

Длина пути 51 вер.; изъ нихъ: Обша—Олешице—грунтовая дорога 21 вер. и Олешице—Ярославъ—шоссе 30 вер..

Маршрутъ № Iа. Обша—Олешице—Запаловъ—Дунковице В.—Медыка—Перемышль (Oleszyce—Zapałów—Dunkowice wk.—Medyka—Przemyśl).

Длина пути 68 вер.; изъ нихъ: Обща—Олешице—грунтовая дорога 21 вер., Олешице—Запаловъ—шоссе 14 вер., Запаловъ—Дунковице В.—Медыка—большая грунтовая дорога 22 вер. и Медыка—Перемышль—шоссе 11 вер..

Маршрутъ № Iб. Обша—Цѣшанувъ—Дахновъ—Любачувъ—В. Очи—Краковецъ—Мосциска (Cieszanów—Dachnów—Lubaczów—Wielkie Oczy—Krakowiec—Mosciska).

Длина пути 77 вер.; изъ нихъ: Обша—Цѣшанувъ—грунтовая дорога 15 вер., Цѣшанувъ—Дахновъ—шоссе 5 вер., Дахновъ—Любачувъ—В. Очи—Краковецъ—грунтовая дорога 35 вер. и Краковецъ—Мосциска—грунтовая дорога 22 вер..

Маршрутъ № 1 в. Сусецъ—Гута Рожанецка—Жуковъ—Цѣшанувъ (Huta Rożaniecka—Żuków—Cieszanów) и далѣе по маршруту № 1 б.

Длина пути 85 вер.; изъ нихъ: Сусецъ—Гута Рожанецка—Жуковъ—грунтовая дорога 20 вер., Жуковъ—Цѣшанувъ—Дахновъ—шоссе 8 вер., Дахновъ—Любачувъ—В. Очи—Краковецъ—большая грунтовая дорога 35 вер., Краковецъ—Мосциска—грунтовая дорога 22 вер..

Маршрутъ № 2. Томашовъ—Бѣлжецъ—Рава-русска—Немировъ—Яворовъ—Садова Вишня (Bełzec—Rawa ruska—Niemirów—Jaworów—Sadowa Wisznia).

Длина пути 86 вер.; изъ нихъ: Томашовъ—Бѣлжецъ—Рава русска—Немировъ—шоссе 49 вер. Немировъ—Яворовъ—грунтовая дорога 18 вер. и Яворовъ—Садова Вишня—большая грунтовая дорога 19 вер..

Маршрутъ № 3. Радковъ—Унувъ—Рава русска—Магирувъ—Городокъ (Uhnów—Rawa ruska—Magierów—Gródek).

Длина пути 107 вер.; изъ нихъ: Радковъ—Унувъ—грунтовая дорога 25 вер., Унувъ—Рава русска—шоссе 15 вер., Рава русска—Магирувъ—Городокъ—грунтовая дорога 67 вер..

Маршрутъ № 4 Порицкъ—Сокаль—Кристынополь—Мосты В.—Жолкевъ—Львовъ (Sokal—Krystynopol—Mosty Wielkie—Żołkiew—Lemberg).

Длина пути 100 вер.; изъ нихъ: Порицкъ—Сокаль—грунтовая дорога 20 вер. и Сокаль—Мосты В.—Жолкевъ—Львовъ—шоссе 80 вер..

Маршрутъ № 5 Дружкополь—Стояновъ—Радзиховъ—Каменка Струмилова—Львовъ (Stojanów—Radziechów—Kamionka Strumiłowa—Lemberg).

Длина пути 85 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Путями для связи могутъ служить:

Путь № 9. Цѣшанувъ — Бѣлжецъ — Уновъ — Бельзъ—Кристынополь—Стояновъ (Cieszanów—Belzec —Uhnów—Bełz—Krystynopol—Stojanów).

Длина пути 120 вер.; изъ нихъ: Цѣшанувъ — Бѣлжецъ — шоссе 26 вер., Бѣлжецъ — Уновъ — Бельзъ — Кристынополь — Стояновъ — грунтовая дорога 94 вер..

Путь № 10. Олешице — Любачувъ — Рава русска —Мосты В.—Холоювъ (Oleszyce—Lubaczów—Rawa ruska —Mosty Wielkie—Chołojów).

Длина пути 110 вер.; грунтовая дорога на всемъ протяженіи.

Путь № 11. Олешице—Любачувъ—Немировъ—Магирувъ—Жолкевъ—Каменка Струмилова (Oleszyce — Lubaczów — Niemirów — Magierów —Żołkiew — Kamionka Strumiłowa).

Длина пути 102 вер.; грунтовая дорога на всемъ протяженіи.

Путь № 12. Радымно—Краковецъ—Яворовъ—Яновъ—Львовъ (Radymno—Krakowiec—Jaworów—Janów—Lemberg).

Длина пути 90 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Путь № 13. Перемышль — Мосциска — Садова Вишня—Городокъ—Львовъ (Przemyśl—Mosciska—Sadowa Wisznia—Gródek—Lemberg).

Длина пути 87 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Г) Пути съ линіи Перемышль — Львовъ (Przemyśl—Lemberg) **къ линіи Загоржъ—Хыровъ-Старое Мѣсто — Самборъ—Дрогобычъ — Стрый** (Zagórz—Chyrów — Stare Miasto —Sambor—Drohobycz—Stryj).

Маршрутъ № 1. Перемышль — Бирча — Санокъ (Przemyśl—Bircza—Sanok).

Длина пути 62 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Маршрутъ № 1а. Перемышль — Низанковицы — Добромиль—Хыровъ (Przemyśl—Nizankowice—Dobromil—Chyrów).

Длина пути 30 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Маршрутъ № 1 б. Медыка — Поповице - Нове Място - Хыровъ (Medyka—Popowice-Nowemiasto—Chyrów)

Длина пути 35 вер.; изъ нихъ: Медыка—Поповице-Нове Място—шоссе 25 вер. и Нове Място—Хыровъ—грунтовая дорога 10 вер..

Маршрутъ № 1 в. Мосциска—Крукеница-Садковице-Букова—Фульстынъ-Стара Соль (Mosciska—Krukienice-Sadkowice—Bukowa-Fulsztyn—Stara Sol).

Длина пути 45 вер.; грунтовая дорога на всемъ протяженіи.

Маршрутъ № 2. Садова Вишня – Косцѣльники — Самборъ (Sadowa Wićzhnia—Koscelniki—Sambor).

Длина пути 35 вер.; грунтовая дорога на всемъ протяженіи.

Маршрутъ № 3. Городокъ – Молованка—Рудки — Самборъ (Gródek—Malòwanka—Rudki—Sambor).

Длина пути 48 вер.; изъ нихъ: Городокъ—Молованка—грунтовая дорога 8 вер. и Молованка—Рудки Самборъ шоссе 40 вер..

Маршрутъ № 4. Львовъ—Наварія-Щержецъ—Колодрубы - Литыня-Дрогобычъ (Lemberg - Nawarya-Szczerzec—Kołodruby-Litynia—Drohobycz)

Длина пути 72 вер.; грунтовая дорога на всемъ протяженіи.

Маршрутъ № 5. Львовъ—Миколаевъ - Стрый (Lemberg—Mikołaów-Stryj).

Длина пути 62 вер., шоссе на всемъ протяженіи.

Путемъ для связи можетъ служить—

Путь № 14. Санокъ—Хыровъ– Старое Мѣсто—Самборъ—Дрогобычъ—Стрый. (Sanok—Chyrów—Stare Miasto—Sambor-Drohobycz—Stryj).

Длина пути 147 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Д) Маршруты съ линіи Санокъ—Хыровъ—Старое Мѣсто Самборъ – Дрогобычъ — Стрый (Sanok — Chyrów — Stare Miasto—Sambor—Drohobycz—Stryj) **черезъ перевалы Карпатскихъ горъ.**

Маршрутъ № 1. Загоржъ — Палота — Мезо Лаборчъ Гуменное (Zagórz—Palota—Mezö Laborc—Homonna).

Длина пути 85 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Маршрутъ № 1 а. Лиско — Ростоки — Гуменное (Lisko—Rostoki grn.—Homonna).

Длина пути 80 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Маршрутъ № 2. Старое Мѣсто—Ужокъ—Кл. Березна – Ужгородъ (Stare Miasto—Uzsok—Kisberezna— Ungvár).

Длина пути 135 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Маршрутъ № 2а. Лиско—Хочевъ—Волковыя—Терка—Ветлина—Збой—Гр. Березна и далѣе по маршруту № 2—Гр. Березна Ужгородъ (Lisko—Hoczew—Wolkowyja—Terka—Wetlina—Sbóy—Nagyberezna—Ungvár).

Длина пути 121 вер.; изъ нихъ: Лиско—Хочевъ—шоссе 6 вер., Хочевъ—Волковыя—Терка—Ветлина Збой—Гр. Березна – грунтовая дорога 77 вер. и Гр. Березна—Ужгородъ—шоссе 38 вер..

Маршрутъ № 2б. Устржики Д.—Лутовиска—Устружики Гор.—Волосате—Лубня и далѣе по маршруту № 2—Лубня Ужгородъ (Ustrzyki dl—Lutowiska Ustrzyki grn—Wołosate—Lubnya—Ungvár).

Длина пути 125 вер.; изъ нихъ: Уструшки Д.—Луковиска—Устружики Гор.—Волосате — Лубня—грунтовая дорога 60 вер. и Лубня – Ужгородъ—шоссе 65 вер..

Маршрутъ № 2в. Старое Мѣсто – Борыня—Латурка—Нж. Верецке и далѣе по маршруту № 3 Нж. Верецке — Мункачъ (Stare Miasto—Borynia—Laturka—Al. Verecke—Munkács).

Длина пути 138 вер.; изъ нихъ Старое Мѣсто—Борыня—шоссе 45 вер., Борыня—Латурка—Нж. Верецке—грунтовая дорога 40 вер. и Нж. Верецке—Мункачъ шоссе 53 вер..

Маршрутъ № 3. Стрый — Климецъ — Мункачъ (Stryj—Klimec—Munkács).

Длина пути 130 вер.; шоссе на всемъ протяженіи.

Маршрутъ № 3а. Дрогобычъ—Ямельница—Синовудзко и далѣе по маршруту № 3 – Синовудзко—Климецъ—Мункачъ (Drohobycz—Jamielnica — Sinowudsko wiżne—Klimiec—Munkács).

Длина пути 140 вер.; изъ нихъ: Дрогобычъ—Гербекъ—Синовудзко—грунтовая дорога 38 вер. и Синовудзко—Климецъ—Мункачъ – шоссе 102 вер..

Маршрутъ № 36. Стрый—Святоставъ—Славско—Опоржецъ—Нж. Верецке и далѣе по маршруту № 3—Нж. Верецке — Мункачъ (Stryj — Swiatostaw — Sławsko—Oporzec—Al. Verecke—Munkács).

Длина пути 175 вер.; изъ нихъ: Стрый-Святоставъ-Славско—шоссе 83 вер., Славско—Опоржецъ — грунтовая дорога 14 вер. и Опоржецъ — Нж. Верецке—Мункачъ—шоссе 78 вер..